

17.04.2002 - 17:22 Uhr

Zusammenarbeit zwischen SBB Historic und dem Verkehrshaus der Schweiz: Verkehrshaus - das Schaufenster für das Kulturgut der SBB

Luzern (ots) -

Querverweis: Die Bilder wurden durch Photopress über das Satellitennetz von Keystone verbreitet.

Mit der heutigen Unterzeichnung der Vereinbarung zwischen der SBB Historic und dem Verkehrshaus der Schweiz wird die rechtliche Basis festgelegt, die wichtigsten historischen Lokomotiven und Wagen der SBB sowie eine einmalige Sammlung von Eisenbahnmodellen im Massstab 1:10 einer breiten Öffentlichkeit zugänglich zu machen.

SBB Historic, die Stiftung historisches Erbe der SBB, präsentiert die Perlen ihrer Sammlung einem breiten Publikum. Einzigartige technische Kulturgüter, wie die älteste erhalten gebliebene Dampflokomotive der Schweiz "Genf" der Schweizerischen Centralbahn SCB von 1858, der revolutionäre stromlinienförmige Schnelltriebwagen "Rote Pfeil" von 1935 oder die elektrische Güterzuglokomotive "Krokodil" von 1920 können in Ruhe vom Publikum von allen Seiten begutachtet und bestaunt werden. Die einzigartige Sammlung von Eisenbahnmodellen im Massstab 1:10 ergänzt die Fahrzeugsammlung vorzüglich. Die Meilensteine der SBB und ihrer Vorgängerbahnen sind Zeugnis für die Vielfalt und den Pioniergeist der Entwicklung der Eisenbahnen in der Schweiz.

Das Verkehrshaus erhält als Plattform für Fragen des Verkehrs eine einzigartige Sammlung von historischem Rollmaterial. Diese ist der Kern der Ausstellung Schienenverkehr, die in ihrer Grösse und Besucherfreundlichkeit in der Schweiz ihresgleichen sucht und mit europäischen Eisenbahn- und Verkehrsmuseen keinen Vergleich zu scheuen braucht.

Die Zusammenarbeit zwischen SBB Historic und Verkehrshaus baut auf den jeweiligen Stärken und Kernkompetenzen der beiden Institutionen auf. Die Stiftung bringt ihr Wissen um die Erhaltung und den Betrieb von historischem Rollmaterial ein. Sie ist mit ihren historischen Kompositionen in der ganzen Schweiz tätig, bringt die Geschichte der SBB und ihrer Vorläuferbahnen zur Bevölkerung. Das Verkehrshaus macht die historischen Fahrzeuge ständig zugänglich und bringt deren Funktion und Bedeutung mit attraktiven Ausstellungsmedien einer breiten Bevölkerung näher. Die Vereinbarung zur Zusammenarbeit zwischen SBB Historic und Verkehrshaus, die dem Erhalt und der Präsentation des einzigartigen Kulturguts Eisenbahn dient, wurde von den beiden Institutionen heute, 17. April 2002, im Verkehrshaus unterzeichnet.

SBB Historic	Verkehrshaus der Schweiz
Stiftung Historisches Erbe der SBB	Museum für Verkehr und Kommunikation

Anhang Liste Fahrzeuge und Modelle

Fahrzeuge der SBB Historic, gegenwärtig im Verkehrshaus ausgestellt

1 Dampflokomotive	D 1/3	1	Limmat	Spanisch-Brötli-Bahn 1847
2 1. Klasswagen	A	1		Spanisch-Brötli-Bahn 1847
3 3. Klasswagen	C	66		Spanisch-Brötli-Bahn 1847
4 Gepäckwagen	F	94		Spanisch-Brötli-Bahn 1847

5 Dampflokomotive	Ec 2/5	28	Genf	Schweizerische Centralbahn	1858
6 Dampflokomotive	Ed 2x 2/2	196	Mallet	Schweizerische Centralbahn	1893
7 Dampflokomotive	B 3/4	1367		SBB	1916
8 Dampflokomotive	C 5/6	2965	Elefant	SBB	1916
9 Schneeschleuder	Xrot	100		Gotthardbahn	1896
10 Elektrolokomotive	Be 6/8II	13254	Krokodil	SBB	1920
11 Elektrolokomotive	Be 4/6	12332		SBB	1922
14 Triebwagen	Fe 4/4	18518		SBB	1928
15 Schnelltriebwagen	RCe 2/4	203	Roter Pfeil	SBB	1936
16 Handdräisine				JBL / Brünig	1890
17 Rangierfahrzeug	Tm	464		SBB	1931
18 Dräisine	Dhm	3952		Brünig	1933
19 Rangierfahrzeug	Ta	971	Tinten-fisch	SBB	1927
20 3. Klasswagen C3		8395		SBB	1905

Fahrzeuge des Verkehrshauses, gegenwärtig bei SBB Historic eingelagert

1 2./3. Klasswagen BC	11	Rorschach-Heiden-Bahn/SBB	1864
2 3. Klasswagen C	10	Rorschach-Heiden-Bahn/SBB	1868
3 Dampflokomotive	E 2/2	3 Zephir	Bödelibahn 1874
4 Elektrolokomotive	Ce 4/4	2 Marianne	Sensetalbahn 1905
5 Drehgestell		SIG	1858

Fahrzeugmodelle der SBB Historic, gegenwärtig im Verkehrshaus ausgestellt

- Zug der OS best. aus Dampflokomotive, 1 Gepäck-, 1 Salon-, 3 Personen-, 2 Güterwagen
- Schnellzug der SBB von 1914, best. aus 4 Personen-, 1 Güter-, 1 Gepäck-, 1 Postwagen
- Zug der GB, best. aus Dampflokomotive, 3 Personenwagen, 1 Postwagen
- Zug der NOB best. aus Dampflokomotive und 3 Güterwagen
- Leichtschnellzug 1947 best. aus Re 4/4I + 1x D + 1x B + 1x WR + 2x A
- Elektrolokomotive Ce 6/8 III Nr. 14318 der SBB (Krokodil)
- Elektrolokomotive Ae 6/6 Nr. 11412 der SBB
- Elektrolokomotive Ae 4/8 Nr. 11300 der SBB
- Elektrolokomotive Ae 3/6 I Nr. 10637 der SBB
- Elektrolokomotive Ae 4/7 Nr. 10902 der SBB
- Elektrolokomotive Ae 3/6 II Nr. 10460 der SBB
- Elektrolokomotive Ae 4/7 Nr. 10901 der SBB

13 2. Klasswagen B4 Nr. 6540 der SBB

14 1. Klasswagen A4 Nr. 2400 der SBB

15 Güterwagen Skt Nr. 98877 der SBB

16 Elektrolok Re 460 081-3 der SBB

17 S-Bahnzug best. aus E-Lok und einem Personenwagen

18 Rangierlokomotive Am 841 000-3

Kontakt:

Erwin Mauron
Geschäftsführer SBB Historic
Tel. +41/512 20'26'71

Kilian T. Elsasser
Konservator Schienenverkehr
Verkehrshaus der Schweiz
Tel. +41/41/375'74'33
[023]

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/de/pm/100000061/100016332> abgerufen werden.