



24.05.2008 – 14:12 Uhr

## Shell Eco-marathon 2008: Jagd auf den Weltrekord



Nogara, Frankreich (ots) -

- Hinweis: Bildmaterial steht zum kostenlosen Download bereit  
unter: <http://www.presseportal.ch/de/pm/100004777> -

Sehr gutes Abschneiden der Schweizer Teams zur Halbzeit des 24. Shell Eco-marathon im südfranzösischen Nogaro. Noch aber ist der von der ETH Zürich aufgestellte Weltrekord nicht in Gefahr

Grosser Jubel beim 24. Shell Eco-Marathon im südfranzösischen Nogaro: Mit einem sensationellen sechsten Platz im vorläufigen Gesamt-Ranking beendete das Schweizer Team "HES-SO" der "Haute École Spécialisée de Suisse Occidentale" aus Delsberg den zweiten Tag des Shell Eco-marathons. Im dritten von vier möglichen Läufen erreichten sie 1.540 Kilometer - mit nur einem Liter Treibstoff. Der aktuelle, im Jahr 2005 von der ETH Zürich aufgestellte Rekord, liegt bei 3.836 Kilometer.

Das Team "BioMobile.ch" der Ecole d'ingénieurs de Genève startet in diesem Jahr ausser Konkurrenz, da sie mit einem selbstentwickelten Bio-Treibstoff an den Start gegangen sind. "Das", sagt der technische Leiter des Shell Eco-marathons, Vincent Tertois, "fanden wir so interessant, dass wir sie zugelassen haben. Da der Treibstoff aber nicht allen Teams zur Verfügung steht, fahren sie in einer eigenen Kategorie."

Einen neuen Weltrekord in der Kategorie "Urban Concepts" (hier ist Strassentauglichkeit Pflicht!) stellte das niederländische Team der "De Haagse Hogeschool" auf. Mit ihrem wasserstoff-betriebenen "Stadtfloh" erreichten sie 848 Kilometer pro Liter.

Mit einem Liter Treibstoff möglichst weit fahren, das ist das Ziel des seit 1985 ausgetragenen Energie-Effizienz-Wettbewerbes von Shell. Dieses Jahr am Start: 206 Teams aus 22 Ländern. Unter den Teilnehmern sind erstmals auch Teams aus Bulgarien, der Ukraine, Ungarn sowie

Iran und Marokko. Neben Benzin, Diesel und Flüssiggas sind auch alternative Energien wie GTL, Biokraftstoffe, Solar und Wasserstoff zugelassen. "Ich bewundere jeden der jungen Leute, die hier angetreten sind", sagt Shell CEO Jeroen van der Veer, "denn sie leisten nicht nur hervorragende Ingenieursarbeit, sondern stellen sich auch einer der grössten und wichtigsten Herausforderungen der Zukunft: der Entwicklung effizienter Techniken, um eine nachhaltige Mobilität sicher zu stellen."

Gestartet wird in zwei Kategorien: Der Prototypen-Klasse, bei der Kreativität der Konstrukteure kaum Grenzen gesetzt sind. Beim UrbanConcept hingegen ist die Strassentauglichkeit Pflicht.

Weitere Informationen finden Sie unter [www.shell.com/eco-marathon](http://www.shell.com/eco-marathon).

Eine Live-Berichterstattung im Internet sehen Sie unter <http://live.eco-marathon.de>

Hochauflösende Fotos können Sie unter <http://www.reckimages.com> abrufen. User: shelleco, Passwort: sevmitwa Bewegtbild-Material kann unter der Telefonnummer 0172 - 89 64 109 angefordert werden.

Kontakt:

Shell (Switzerland)  
Nadine Rychter  
Tel.: +41/41/769'42 '7  
Mobile: +41/76/548'11'96  
E-Mail: [nadine.rychter@shell.com](mailto:nadine.rychter@shell.com)

#### Medieninhalte



*Derzeit Platz 6 im Gesamt-Ranking: Das Schweizer Team "HES-SO" der "Haute École Spécialisée de Suisse Occidentale" aus Delsberg. Text ueber ots. Die Verwendung dieses Bildes ist fuer redaktionelle Zwecke honorarfrei. Abdruck unter Quellenangabe: "obs/Shell (Switzerland)"*

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/de/pm/100004777/100562281> abgerufen werden.