



23.02.2012 - 11:45 Uhr

TCS-Sommerreifentest: 2012 ist ein guter Jahrgang

Bern (ots) -

Jahr für Jahr prägen neue Innovationen die Reifenbranche. Beim diesjährigen Sommerreifentest ist das Produkt des Neueinsteigers Apollo Tyres Ltd. hervorzuheben. Der indische Hersteller überraschte auf Anhieb mit einem "sehr empfehlenswerten" Sommerreifen. 37 Produkte und drei Dimensionen durchliefen den Test, wobei die bekannten Hersteller durchgehend solide Leistungen zeigten.

Der Sommerreifentest 2012 umfasst je 15 Produkte der Dimensionen 165/70 R14 T (Kleinwagen) und 205/55 R16 V (Kompakt- und Mittelklasse). Dazu kommen 7 Reifen für kleinere SUV mit der Dimension 215/65 R16 H. In praktischen Fahrversuchen wurde das Fahrverhalten auf verschiedenen Testgeländen analysiert. Zu den 14 Prüfkriterien zählen das Verhalten auf trockener und nasser Fahrbahn, die Geräuschentwicklung, der Treibstoffverbrauch sowie der Schnelllauf und die Verschleissfestigkeit.

Auswirkungen des kommenden EU-Reifenlabels

Erwähnenswert ist, dass das kommende EU-Reifenlabel mit drei Prüfkriterien bei der Produkteentwicklung der Hersteller Wirkung zeigt. Die zur Verbesserung der Sicherheit sinnvollen Bestrebungen haben jedoch auch eine Kehrseite: Zwischen dem von der EU geforderten Prüfkriterium "Bremsung nass" und der vom TCS geprüften Eigenschaft "Verschleiss" zeichnet sich ein Zielkonflikt ab. Denn während die Nassbremsung in hohem Mass durch weichere Gummimischungen optimierbar ist, benötigt eine verbesserte Laufleistung tendenziell härtere Auslegungen. Deshalb erfuhren einige in den sicherheitsrelevanten Kriterien überzeugende Reifen eine Abwertung infolge Schwächen im Verschleiss.

Unterschiede auf nasser Fahrbahn

Bei der Kleinwagen-Dimension 165/70 R14 T erreichten mit Ausnahme des Infinity alle Produkte eine positive Gesamtbewertung. Der Infinity wurde wegen seinen schwachen Fahrleistungen auf nasser Fahrbahn als "nicht empfehlenswert" klassiert. Bei den neun "empfehlenswerten" Produkten zeigten die Konzernmarken Goodyear, Fulda und Dunlop leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn, was bei Goodyear und Fulda aber mit den sehr guten Verschleisseigenschaften zu erklären ist. Hingegen zeigt der neu konzipierte Reifen von Yokohama gute Leistungen auf trockener und nasser Fahrbahn, jedoch mit leichten Einbussen im Verschleiss.

Die Note "sehr empfehlenswert" erreichten die Produkte von Continental, Michelin, Pirelli, Apollo und Barum. In dieser Spitzengruppe schnitten Michelin und Apollo auf nasser Fahrbahn am besten ab, während Continental mit dem geringsten Treibstoffverbrauch glänzt.

Grosse Auswahl an "sehr empfehlenswerten" Produkten

Die Reifen der Dimension 205/55 R16 V gehören zu den meistverkauften der Schweiz. Von den 15 getesteten Produkten erreichten alle mindestens das Resultat "empfehlenswert", fünf Hersteller wurden sogar mit "sehr empfehlenswert" benotet. Die Spitzengruppe besteht hauptsächlich aus Premiumprodukten; neben Continental, Goodyear, Dunlop und Bridgestone konnte sich lediglich Semperit als Zweitmarke unter den Topklassierungen behaupten. Auch hier zeigt sich der Zielkonflikt Nassbremsen und Verschleiss; nur die fünf "sehr empfehlenswerten" Produkte schafften diesen Spagat.

Gemischtes Bild bei der SUV-Dimension

Von der Dimension 215/65 R16 H - die bei kleineren SUV's zum Einsatz kommt - wurden insgesamt sieben Reifen getestet. Als zusätzliches Kriterium wurde die Traktion auf nassem Gras bewertet. Zwei wurden als "sehr empfehlenswert", vier als "empfehlenswert" und einer als "nicht empfehlenswert" beurteilt. Die Spitzenreiter Continental und Pirelli überzeugen in diesem Segment. Goodyear und Bridgestone wurden wegen leichter Schwächen auf nasser Fahrbahn abgewertet. Das Produkt von Vredestein fällt im Verschleiss ab. Der Reifen von Sava zeigt schwache Leistungen auf nasser Fahrbahn und erhält deshalb das Prädikat "nicht empfehlenswert".

Augen auf beim Reifenkauf

- Wer sich über Reifentests informieren oder Offerten einholen will, muss die vollständige Reifendimension kennen (z.B. 195/65 R 15 91 V). - Mit der Wahl von Reifen mit der TCS-Beurteilung "sehr empfehlenswert" oder "empfehlenswert" ist man bei der Reifenwahl auf der sicheren Seite. Anschliessend lohnt es sich, bei verschiedenen Anbietern zwei bis drei Offerten für die gewählten Reifen inkl. Nebenkosten (Montage, Auswuchten und Entsorgung) und Mehrwertsteuer einzuholen. - Wichtig ist auch die Überprüfung des Herstellungsdatums der Reifen. Dabei hilft die DOT-Nummer-Angabe, die auf jedem Reifen zu finden ist. Es ist eine vierstellige Nummer, wobei beispielsweise 3709 bedeutet, dass der Reifen in der Woche 37 im Jahr 2009 produziert wurde. Das Herstellungsdatum ist deshalb wichtig, weil die Reifenproduktion laufend den neusten Erkenntnissen angepasst wird. - Beim Reifenkauf sollten neue Reifen (bis zwei Jahre) bestellt werden. Ältere Reifen sollten bei einem Neukauf nicht akzeptiert

werden. Reifen, die zehn Jahre alt sind, sollten aus Sicherheitsgründen nicht mehr verwendet werden - auch wenn sie noch genügend Restprofil aufweisen. - Der Produktekauf im Internet wird immer beliebter. TCS-Beobachtungen von Reifenhandels-Plattformen zeigen jedoch starke Preisschwankungen. In jedem Fall sollte die Gesamtleistung, also der Preis für Reifen und Montage, verglichen werden. Der TCS empfiehlt, Reifen und Montage beim selben Anbieter zu beziehen (Garagisten oder Pneuhandel) TCS-Mitglieder profitieren zudem von speziellen Vergünstigungen bei langjährigen Partnern.

TCS-Sommerreifenratgeber

Im neuen Sommerreifenratgeber, der ab Ende März 2012 in elektronischer Form (www.reifen.tcs.ch) und in der gedruckten Ausgabe zur Verfügung steht, werden die aktuellen Produkttests sowie informative Hintergrundinformationen zusammengefasst.

Die vollständigen Resultate der Sommer- und Winterreifentests sind über die TCS-App für das iPhone der Generationen 3G, 3GS und 4, so wie für iPod Touch und iPad verfügbar. Die App enthält auch die Daten der Reifentests der letzten drei Jahre. Neben den Testresultaten gibt es eine Suchfunktion, welche die Reifen der gewünschten Dimension auf einen Blick anzeigt. Die Rubrik "Fragen und Antworten" liefert zudem Antworten rund um das Thema Reifen. Die Anwendung steht Mitgliedern und Nichtmitgliedern des TCS kostenlos zur Verfügung und kann im Apple Store heruntergeladen werden. Die Informationen sind auf Deutsch, Französisch, Italienisch und Englisch verfügbar.

Kontakt:

Stephan Müller, Mediensprecher TCS, 031 380 11 44, 079 302 16 36,
stephan.mueller@tcs.ch

Die TCS-Bilder sind auf Flickr -

www.flickr.com/photos/touring_club/collections.

Die TCS-Videos sind auf Youtube - www.youtube.com/tcs.

Die detaillierten Ergebnisse sind im Internet unter www.presetcs.ch abrufbar.

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/de/pm/100000091/100713485> abgerufen werden.