

04.03.2014 - 08:00 Uhr

Europapremiere des neuen Subaru WRX STI (BILD)



Safenwil (ots) -

Subaru präsentiert mit dem WRX STI (MY15) am Internationalen Automobilsalon in Genf erstmals in Europa das sportlichste Topmodell. Der mit einem 2,5-Liter-Boxer-Turbomotor mit 300 PS ausgestattete Viertürer wurde im Vergleich zum Vorgänger nochmals verbessert und für den Motorsporteinsatz optimiert.

Unter anderem ist die Karosserie leichter und durch das Einbringen zahlreicher Verstärkungen auch steifer geworden. Der Radstand wuchs um 25 Millimeter, was nicht nur die Handlungseigenschaften des mit Symmetrical AWD und Vehicle Dynamics Control (VDC) ausgestatteten WRX STI weiter verbessert, sondern auch zu mehr Platz im Innenraum beiträgt. Beides führt in Verbindung mit der jetzt direkteren Lenkung und einer etwas härteren Abstimmung zu einer noch besseren Beherrschbarkeit auch bei Kurvenfahrten. Ausserdem wurde das Sechsgang-Schaltgetriebe komplett überarbeitet und bietet jetzt während der Schaltvorgänge eine noch besser spürbare Resonanz. Der Subaru-Sportler verfügt über das im Vorgängermodell bewährte "Driver's Control Center Differential" (DCCD) mit dem der Fahrer frei die Charakteristik des Mitteldifferenzials individuell auf die Strassenbeschaffenheit abstimmen kann.

Die neue Generation des WRX STI wurde während der gesamten Entwicklungsphase auf dem Nürburgring getestet. Subaru will mit seinem sportlichen Topmodell 2014 beim 24-Stunden-Rennen auf dem Eifelkurs (19. bis 22. Juni) an den Erfolg der Vorjahre anknüpfen. Ausserdem soll das Auto seine Leistung auch in der SP3T Klasse unter Beweis stellen.

Das Design des neuen WRX STI weist sehr prägnant auf dessen sportliche Leistung hin. An seiner dynamischen Front zeigt er mit dem Subaru-typischen Hexagonalgrill mit STI-Logo die unverkennbare Familienzugehörigkeit. Die neu gestalteten, markanten Scheinwerfer akzentuieren die flache, breite Frontansicht des neuen Subaru-Sportlers. Luftdurchlässe im Kotflügel und scharf konturierte Seitenschweller unterstreichen den kraftvollen Auftritt.

Dieser setzt sich im Heck mit dem in den Stossfänger integrierten Diffusor und den Doppel-Endrohren des Auspuffs fort, wodurch der niedrige Fahrzeugschwerpunkt und die Leistungsbereitschaft hervorgehoben werden. Ein Heckspoiler sorgt für zusätzlichen Abtrieb. Die neueste Generation des Subaru WRX STI steht auf neu gestalteten 18-Zoll-Leichtmetallfelgen. LED-Lampen kommen in den Scheinwerfern sowie den Heck- und Bremsleuchten zum Einsatz.

Sehr sportlich präsentiert sich der Innenraum. Subaru wirbt für den neuen WRX STI mit dem Slogan "Pure Power in Your Control". Für die reine Kraftbeherrschung stehen auch die an ein Flugzeug-Cockpit erinnernde Gestaltung des Fahrersitzes sowie das hochwertige Interieur. Auf den ersten Blick fällt das neue D-förmige Lenkrad ins Auge, welches nicht nur optimalen Grip hat, sondern auch durch die geringe Größe einen sehr direkten Eingriff in das Fahrgeschehen ermöglicht. Die Sport-Sitze bieten den

dafür notwendigen, ausgezeichneten Seitenhalt.

Carbonverkleidungen in den Türen und dekorative Metallelemente prägen die Optik des Innenraums und der Armaturen, setzen sportliche Akzente und unterstreichen den hohen Qualitätsanspruch der Marke. Das "Race-Feeling" wird durch die rote Illuminierung der Instrumente sowie die roten Sitznähte verstärkt. Ebenfalls angelehnt an den Rennsport sind weitere optische Elemente, unter anderem die in der Multifunktions-Instrumentierung enthaltene Ladedruckanzeige des Turbos. Die konsequent schwarze Gestaltung des Innenraums - vom Dachhimmel bis zum Fussboden - verbindet die einzelnen Gestaltungselemente unaufdringlich und ermöglicht dem Fahrer die Konzentration auf das Wesentliche: auf das Fahren eines Supersportlers mit dem Komfort einer Limousine.

Dass der neue WRX STI ein Supersportler mit guter Alltagstauglichkeit ist, zeigen zahlreiche Details. Die um 200 Millimeter nach vorne gerückte A-Säule verbessert die Übersicht für Fahrer und Beifahrer und der längere Radstand ermöglicht einen grösseren Fussraum für die Passagiere auf den hinteren Plätzen. Sämtliche Türöffnungen des Fünfsitzers wurden vergrössert, um das Einsteigen zu erleichtern. Ebenfalls mehr Platz bietet der Kofferraum, dessen Funktionalität durch asymmetrisch umklappbare Rücksitze mit einer 60:40-Aufteilung weiter verbessert werden konnte.

Eckdaten

(Länge/Breite/Höhe): 4'595 x 1'795 x 1'475 mm

Radstand: 2'650 mm

Motor: 2,5 Liter Turbo-Boxer

Hubraum: 2.457 cm³

Kraftübertragung: Sechsgang-Schaltgetriebe

Leistung: 300 PS bei 6'000 U/min

Reifengröße: 245/40 R18 Plätze: 5

In der Schweiz wird der neue WRX STI voraussichtlich ab Mai im Handel sein. Folgende vier Modelle sind lieferbar:

2.5T WRX STI Sport	CHF 44'900.-
2.5T WRX STI Sport S	CHF 45'400.-
2.5T WRX STI Luxury	CHF 53'300.-
2.5T WRX STI Luxury S	CHF 53'800.-

Die technischen Daten können bis zur Markteinführung noch ändern.

Die Marke Subaru

Subaru ist der weltgrösste Hersteller von allradgetriebenen Personenwagen. Die Marke gehört zum japanischen Konzern Fuji Heavy Industries (FHI). Subaru gilt als Pionier der Allradtechnik im PW-Sektor und brachte 1972 den ersten Allrad-Personenwagen auf den Markt. Seither hat Subaru weltweit mehr als 12,5 Millionen Personenwagen mit Allradantrieb produziert und ist weltweit die Nummer 1. Auch im Rallyesport hat sich Subarus Know-how bewährt, holte der japanische Hersteller doch insgesamt sechs Weltmeistertitel. Seit 1979 vertreibt die SUBARU Schweiz AG in Safenwil Allradautos und hat bis heute über 323'000 Fahrzeuge verkauft.

Kontakt:

SUBARU Schweiz AG
Peter Bucher, PR Manager
peter.bucher@subaru.ch
5745 Safenwil
Tel 062 788 89 48
Fax 062 788 89 04
www.subaru.ch

Medieninhalte



SUBARU WRX STI AWD MY15. / Weiterer Text ueber ots und auf <http://www.presseportal.ch>.
Die Verwendung dieses Bildes ist fuer redaktionelle Zwecke honorarfrei. Verffentlichung unter
Quellenangabe: "OTS.Bild/SUBARU Schweiz AG".