

06.11.2014 - 12:00 Uhr

Der Kleine, der in der Liga der Grossen spielt (BILD)



Petit-Lancy (ots) -

Der neue Mazda2 steht in den Startlöchern. Er ist ein wenig länger als das aktuelle Modell und auch etwas geräumiger. Vor allem aber vereint er auf wunderbare Weise Schönheit und Dynamik der Linien. Zur Effizienz der SKYACTIV Technologien gesellen sich Komfort- und Sicherheitspakete, die sämtliche Konventionen dieses Segments über den Haufen werfen. Und das alles gibt es zu Preisen, die aufhorchen lassen.

Nach dem Mazda CX-5, dem Mazda6 und dem Mazda3 ist der Mazda2 nun der bereits der vierte Vertreter der sechsten Generation von Mazda-Produkten. Allen vier Modellen gemein ist die Dynamik der Design-Sprache KODO, die Effizienz der SKYACTIV Technologien sowie die vorbildliche Sicherheit durch ein ganzes Arsenal an i-ACTIVSENSE-Fahrhilfen. Hinzu kommt - nicht zu vergessen - der typische Mazda-Fahrspass.

Einstiegspreis: Unter 20'000 Franken

Den neuen Mazda2 gibt es ab 19'650 Schweizer Franken für ein Modell mit Benzinmotor und 90 PS. Das Modell ist mit Benzinmotor SKYACTIV-G und 90 bzw. 115 PS oder mit Dieselmotor SKYACTIV-D mit 105 PS erhältlich. Zudem gibt es die drei perfekt strukturierten Ausstattungsvarianten Ambition, Ambition Plus und Revolution.

Einzigartige Ausstattung in dieser Klasse

Der neue Mazda aus dem B-Segment wartet mit einer Komfort- und Sicherheitsausstattung auf, die es bislang in dieser Klasse noch nicht gegeben hat (Einzelheiten siehe unten). Zu nennen wäre an dieser Stelle vor allem das Head-up-Display, bei dem wichtige Daten auf die Windschutzscheibe projiziert werden, sowie die Full-LED- Scheinwerfer. Bei beidem handelt es sich um absolute Neuheiten in diesem Segment. Dazu zählt auch das Sicherheitspaket, das in seiner Fülle für ein Fahrzeug des B-Segments ebenfalls einzigartig ist (siehe Liste).

Geräumiger als sein Vorgänger

Der Mazda2 der neuen Generation unterscheidet sich vom aktuellen Modell durch das KODO-Design, das wunderschön geformte Linien mit einem grossen, fünfeckigen Kühlergrill verbindet. Letzterer wird von LED-Leuchten eingerahmt, was die ausgesprochen strukturierte Handschrift visuell noch einmal unterstreicht. Gegenüber seinem Vorgänger ist der neue Mazda2 um 16 Zentimeter länger (Achsstand + 8 cm) und bietet Mitfahrern damit deutlich mehr Platz. Auch der durch Umbau von 255 auf 887 Liter erweiterbare Kofferraum hat um fünf bzw. 100 Liter zugelegt.

Verbrauch und Schadstoffausstoss gesenkt

Dank der das Auto leichter machenden SKYACTIV Technologien, der neuen Motorisierungen, der hohen Energieeffizienz der Getriebe sowie der Standardausstattung mit Start-Stopp-Automatik i-stop und dem Energierückgewinnungssystem i-ELOOP (für den Benziner mit 115 PS) konnten Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoss gegenüber dem aktuellen Mazda2 zwischen 10 und 20% gesenkt werden. Je nach Motorleistung liegen Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoss zwischen 3,4 l/100 km (89 g/km) und 4,9 l/100 km (115 g/km).

Der neue Mazda2 kommt im März 2015 in den Schweizer Handel.

Preise für den neuen Mazda2

	Ambition	Ambition Plus	Revolution
SKYACTIV-G 90, 5 MT	19'650.--	21'150.--	-
SKYACTIV-G 90, 6 AT	21'400.--	22'900.--	24'900.--
SKYACTIV-G 115, 6 MT	-	-	24'250.--
SKYACTIV-D 105, 6 MT	22'750.--	24'250.--	26'150.--

Ausstattung

Ambition Komfort und Ausstattung: Klimaanlage, Tempomat, geteilte Rückenlehne der hinteren Sitzbank (60:40), Multifunktionslenkrad, elektrisch enteiste Rückspiegel, 4 Lautsprecher, Bluetooth, AUX- und USB- Anschlüsse, Lederlenkrad, Lederschaltknäuf, Edelstahlfelgen (15 Zoll)

Technik und Sicherheit: Start-Stopp-Automatik i-stop, dynamische Stabilitätskontrolle DSC, Traktionskontrolle TCS, 6 Airbags

Ambition Plus

Komfort und Ausstattung (zusätzlich): Farbmonitor (7 Zoll), HMI Multi Commander, Parksensoren hinten, automatische Scheinwerfer, Regensensor, Sitzheizung, CD-Spieler + 2 Lautsprecher, 2. USB-Anschluss, getönte Rückscheiben, Nebelscheinwerfer, Alufelgen (15 Zoll)

Technik und Sicherheit (zusätzlich): Spurhalteassistent LDW

Revolution

Komfort und Ausstattung (zusätzlich): Smart Keyless Entry, Klimaautomatik, einklappbare Rückspiegel, Schaltwippen am Lenkrad (6- Gang), LED-Scheinwerfer, LED-Tagfahrlicht, Heads-up-Display, zweifarbige Alufelgen (16 Zoll)

Technik und Sicherheit (zusätzlich): i-ELOOP (SKYACTIV-G 115), SCBS- Bremsassistent für die Stadt, RVM-Spurwechselassistent, Fernlichtassistent HBC, Rückraumassistent RCTA

Optional erhältlich u.a.: Navigationssystem (nicht in der Version Ambition), Innenausstattung weisses Leder mit roten Streifen (Revolution), Metallic- oder Mica-Lackierung, Speziallackierung Soul Red

Kontakt:

Für weitere Informationen:

Mazda (Suisse) SA
Giuseppe Loffredo, PR Direktor
+41 22 719 33 60
gloffredo@mazda.ch
www.mazda.press.ch

Medieninhalte



Der neue Mazda2 steht in den Startlöchern. Weiterer Text über OTS und www.presseportal.ch/pm/100005204 / Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung bitte unter Quellenangabe: "obs/Mazda (Suisse) SA"



Der neue Mazda2 steht in den Startlöchern. Weiterer Text über OTS und www.presseportal.ch/pm/100005204 / Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung bitte unter Quellenangabe: "obs/Mazda (Suisse) SA"

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/de/pm/100005204/100764126> abgerufen werden.