

24.02.2017 – 06:00 Uhr

## Turbo S E-Hybrid wird stärkstes Modell der Panamera-Reihe / Porsche-Weltpremiere in Genf: Zweite Hybrid-Variante des Panamera geht an den Start



Stuttgart (ots) -

Nachhaltige Spitzen-Performance bei Porsche: Mit dem neuen Panamera Turbo S E-Hybrid positioniert der Sportwagenhersteller erstmals einen Plug-in-Hybrid als Topmodell einer Baureihe. Dabei wird der Vierliter-V8-Motor aus dem Panamera Turbo mit einem Elektromotor kombiniert. Das Ergebnis ist eine Systemleistung von 500 kW/680 PS - und eine souveräne Kraftentfaltung: Bereits knapp über Leerlaufdrehzahl stehen 850 Nm Drehmoment zur Verfügung. Das sorgt für eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 3,4 Sekunden und eine Höchstgeschwindigkeit von 310 km/h. Die Boost-Strategie des allradgetriebenen Panamera stammt vom Supersportwagen 918 Spyder. Der Durchschnittsverbrauch im Neuen Europäischen Fahrzyklus liegt bei 2,9 l/100 km, bis zu 50 Kilometer weit kann das neue Panamera-Topmodell rein elektrisch fahren. Der Panamera Turbo S E-Hybrid unterstreicht die hohe Bedeutung der Elektromobilität für Porsche.

Kontakt:

Porsche Schweiz AG  
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Dr. Christiane Lesmeister  
Blegistrasse 7  
CH-6343 Rotkreuz  
Telefon +41 41 487 91 16  
E-Mail [christiane.lesmeister@porsche.ch](mailto:christiane.lesmeister@porsche.ch)

Medieninhalte



*Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid. Weiterer Text über ots und [www.presseportal.ch/de/nr/100050872](http://www.presseportal.ch/de/nr/100050872) / Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung bitte unter Quellenangabe: "ots/Porsche Schweiz AG"*