

15.06.2017 - 10:00 Uhr

Bessere Akustik für Elektrofahrzeuge mit Hybrid-Acoustics ECO+



Winterthur (ots) -

Durch neue Industrietrends wie Elektromobilität, autonomes Fahren oder Carsharing steigen die Anforderungen an das Automobil der Zukunft. Gefragt sind Komponenten, die dank ihrer Bauweise massgeblich zu leichteren, leiseren und verbrauchsärmeren Fahrzeugen beitragen und gleichzeitig den Fahrkomfort erhöhen. Diesem Bedarf entsprechend ergänzt Autoneum sein Angebot an wirkungsstarken Lärm- und Hitzeschutzkomponenten für Elektrofahrzeuge mit Hybrid-Acoustics ECO+.

Mit dem prognostizierten weltweiten Anstieg der Elektromobilität rücken neue Herausforderungen für Automobilhersteller in den Fokus. Für zukünftige Fahrzeuggenerationen wird eine kontinuierliche Verbesserung von Fahrreichweite, höhere Energieeffizienz und mehr Fahrkomfort bei gleichzeitig geringem Kraftstoffverbrauch und weniger Emissionen vorausgesetzt. Neue Antriebsformen erfordern jedoch nicht nur ein entsprechendes Akustik- und Wärmemanagement im Fahrzeug, sondern bieten zusätzlich neue Anwendungsbereiche für Lärm- und Hitzeschutzkomponenten. Beispielsweise stehen durch den Wegfall des Antriebsgeräuschs bei Elektrofahrzeugen bisher übertönte oder neuartige Lärmquellen wie Lüfter, Pumpen oder elektronische Antriebselemente stärker im Fokus. Gleichzeitig erfordern Elektrofahrzeuge aufgrund des vergleichsweise hohen Batteriegewichts eine stärkere Gewichtsreduzierung durch den Einsatz von Leichtbaukomponenten.

Neu ergänzt Autoneum mit Hybrid-Acoustics ECO+ für Teppichsysteme und Stirn- und Bodenwandisolationen das Produktportfolio für Elektrofahrzeuge. Die innovative Technologie basiert auf einem neuartigen Fasermaterial, das abhängig von seiner Dicke geräuschisolierend oder -absorbierend wirkt und damit für optimalen Lärmschutz sorgt. Die jeweilige akustische Dämmungs- bzw. Absorptionsleistung lässt sich in computergesteuerten und in-house entwickelten 3D-Simulationen anforderungsspezifisch definieren. Komponenten aus Hybrid-Acoustics ECO+ sind zudem wärmeisolierend und schirmen die Passagierkabine vor Abkühlung oder Erwärmung ab, wodurch die für die Klimatisierung benötigte Energie reduziert wird. Sie sind daher prädestiniert für den Einsatz in Elektrofahrzeugen, bei denen die Temperaturregelung rund 20 Prozent der Akkuleistung beansprucht. Ebenso zeichnen sich Teppichsysteme oder Stirn- und Bodenwandisolationen aus Hybrid-Acoustics ECO+ dank ihrer stabilen Beschaffenheit durch eine vereinfachte Endmontage aus.

Innenraumkomponenten basierend auf Hybrid-Acoustics ECO+ sind aufgrund des hohen Anteils an rezyklierten Baumwollfasern nicht nur besonders umweltfreundlich, sondern im Vergleich zu herkömmlichen Masse-Feder-Isolationen auch um bis zu 50 Prozent leichter. Damit trägt Hybrid-Acoustics ECO+ massgeblich zu einer höheren Fahrreichweite von Elektrofahrzeugen sowie weniger Treibstoffverbrauch und Emissionen bei Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor bei.

Als Markt- und Innovationsführer für Akustik- und Wärmemanagement im Fahrzeug beliefert Autoneum erstmals ab Frühjahr 2018 das Elektromodell eines europäischen Fahrzeugherstellers mit Stirnwandisolationen aus Hybrid-Acoustics ECO+. In Europa werden die Leichtbaukomponenten unter anderem im französischen Werk in Ons-en-Bray gefertigt.

Bilder:

Bildmaterial zu Hybrid-Acoustics ECO+ steht unter <http://www.autoneum.com/de/medien/pressemappen> zum Download bereit.

Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte:

Medien

Dr. Anahid Rickmann
Head Corporate Communications & Responsibility
T +41 52 244 83 88
F +41 52 244 83 36
media@autoneum.com

Investoren und Finanzanalysten

Dr. Martin Zwysig
CFO
T +41 52 244 82 82
F +41 52 244 83 37
investor@autoneum.com

Medieninhalte



Stirnwandisolation basierend auf Hybrid-Acoustics ECO+. Weiterer Text über ots und www.presseportal.ch/de/nr/100057509 / Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung bitte unter Quellenangabe: "obs/Autoneum Management AG"

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/de/pm/100057509/100803728> abgerufen werden.