

19.01.2018 - 10:10 Uhr

GRIP - Das Motormagazin: "Promis im Matsch"



München (ots) -

Neue Rubrik, bei der Stars eine echte Challenge meistern müssen
Diesmal: Smudo von den Fantastischen Vier
Sendetermin: Sonntag, 21. Januar 2018, um 18:00 Uhr bei RTL II

GRIP-Testfahrer Niki Schelle und Smudo von den Fantastischen Vier machen sich richtig schmutzig. Außerdem: Matthias Malmedie baut einen Bugatti Chiron, Behördenversteigerung in Hamburg, der neue Porsche 911 GT2 RS und Unfälle durch Handys am Steuer.

Langenathem bei Ingolstadt. Der Ortsname wird Deutschlands TV-Prominenz künftig die Schweißperlen auf die Stirn treiben! Rallye-Profi Niki Schelle hat einen anspruchsvollen Parcours gebaut, in dem GRIP zur großen Challenge "Stars im Schlamm" bittet. Als erster Promi muss Smudo von den Fantastischen Vier in dieser neuen Rubrik beweisen, wie gut er mit einem Hardcore-Offroader klarkommt. Es geht um Schnelligkeit, Geschicklichkeit, Mut und richtige Selbsteinschätzung! Sein Offroad-Untersatz: ein Side-by-Side-Buggy von Yamaha. Satte 115 PS leistet der YXZ 1000 R. In welcher Zeit schafft Smudo den dreckigen Parcours? Fest steht: Es wird richtig schmutzig...

In Molsheim im Elsass werden Autoträume geboren: Im so genannten Atelier fertigt Bugatti den 1.500 PS-starken Chiron. Rund drei Millionen Euro kostet dieses 420 km/h schnelle Kunstwerk - edelste Zutaten, viel Technik-Knowhow und liebevolle Handarbeit. Matthias Malmedie wirft einen exklusiven Blick auf die Entstehung des Hypersportlers und darf sogar selbst "seinen" Bugatti bauen.

In Hamburg kommen Behördenfahrzeuge unter den Hammer. Es gibt nichts, was Auktionator Dieter Krieser nicht an den Mann gebracht hat. Diesmal ist vom Baufahrzeug über Kleinwagen bis zum Gefängnis-Bus wieder alles vertreten. Die Fahrzeuge ziehen Privatleute und professionelle Händler magisch an.

GRIP-Testfahrerin Cyndie Allemann fühlt dem derzeit heißesten Elfer aufs Blech. Im Heck des Porsche 911 GT2 RS lauern satte 700 PS - lassen sich die noch bändigen - oder ist das schon zu viel Qualm? Auf der Rennstrecke gibt Cyndie so richtig Gas. Doch sie hat einen "Fahrschüler" mit an Bord: GRIP-Zuschauer Kenan hat sich per Facebook-Video für die Testfahrt beworben - und gewonnen!

Im Auto kurz aufs Handy geschaut - und man hat bei Tempo 100 über 100 Meter im Blindflug zurückgelegt! Erschreckend: Mehr als die Hälfte der Autofahrer tut das - mit verheerenden Folgen. 2015 starben im Straßenverkehr 350 Menschen in Folge von Handynutzung am Steuer - 94 mehr als durch Trunkenheitsfahrten.

"GRIP - Das Motormagazin" am 21. Januar 2018 um 18:00 Uhr bei RTL II

Über "GRIP - Das Motormagazin":

Seit zehn Jahren und in über 400 Sendungen bietet "GRIP - Das Motormagazin" seinen Zuschauern sonntags um 18:00 Uhr bei RTL II kompetenten Motorjournalismus vereint mit Tests der Superlative. Mit viel Humor, einem hochwertigen Look und außergewöhnlichen Themen verbindet "GRIP - Das Motormagazin" Unterhaltung rund um die Motorwelt mit Service für den Verbraucher. Moderator Matthias Malmedie und sein Team zeigen jede Woche die heißesten Auto-Trends, wagen rasante Versuche und geben kompetente Tipps.

Kontakt:

RTL II Programmkommunikation
Hannes Gräbner
089 - 64185 6522
hannes.graebner@rtl2.de

Medieninhalte



Matthias Malmedie wirft einen exklusiven Blick auf die Entstehung des Hypersportlers und darf sogar selbst "seinen" Bugatti bauen. Weiterer Text über ots und www.presseportal.de/nr/6605 / Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung bitte unter Quellenangabe: "obs/RTL II"



Als erster Promi muss Smudo von den Fantastischen Vier in dieser neuen GRIP-Rubrik beweisen, wie gut er mit einem Hardcore-Offroader klarkommt. Es geht um Schnelligkeit, Geschicklichkeit, Mut und richtige Selbsteinschätzung! Weiterer Text über ots und www.presseportal.de/nr/6605 / Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung bitte unter Quellenangabe: "obs/RTL II"



GRIP-Testfahrerin Cyndie Allemann fühlt dem derzeit heißesten Elfer aufs Blech. Im Heck des Porsche 911 GT2 RS lauern satte 700 PS - lassen sich die noch bändigen - oder ist das schon zu viel Qualm? Weiterer Text über ots und www.presseportal.de/nr/6605 / Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung bitte unter Quellenangabe: "obs/RTL II"

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/de/pm/100001974/100811387> abgerufen werden.