

10.06.2021 - 09:48 Uhr

Land Rover Defender beim härtesten Abenteuerrennen der Welt / Starker Partner für die Red Bull X-Alps 2021



Zürich/Safenwil (ots) -

Der vielfach preisgekrönte Land Rover Defender beweist einmal mehr seine Fähigkeiten beim härtesten Abenteuerrennen der Welt: als zuverlässiger und sicherer Begleiter der Red Bull X-Alps 2021.

- Perfekter Partner: Land Rover Defender Flotte begleitet Athleten beim härtesten Abenteuerrennen der Welt
- Die Herausforderung ab 20.Juni: 32 Teilnehmer müssen 1238 Kilometer zu Fuss oder per Gleitschirm von Salzburg über die Alpen und wieder zurück
- Meister jedes Terrains: Defender sorgen bei den Red Bull X-Alps 2021 für einen sicheren Transport von Athletinnen und Athleten, medizinischer Crew, Betreuern, Ausrüstung und Vorräten
- Abenteuer in den Genen: Land Rover blickt auf mehr als sieben Jahrzehnte Abenteuer- und Expeditionserfahrung zurück und qualifiziert sich damit als idealer Partner der Red Bull X-Alps 2021
- Extreme Ausdauer: Die Red Bull X-Alps 2021 gehen über zwölf Tage plus Prolog: Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer zeigen ihr Können im Bergwandern, Ultralangstreckenlauf, Bergsteigen und natürlich im Gleitschirmfliegen - die Route führt durch Österreich, Deutschland, Italien, die Schweiz und Frankreich
- #TeamLandRover: Der sechsmalige Rekordsieger Christian Maurer ([@chrigelmaurer](https://twitter.com/chrigelmaurer)) aus der Schweiz ist Teil vom "Team Land Rover" und bestreitet seine Vorbereitungen bereits mit dem Defender als starken Partner an seiner Seite
- Konfiguration des Land Rover Defender unter www.landrover.ch/de/vehicles/defender

Land Rover stellt als offizieller Fahrzeugpartner des Extremevents eine Flotte Defender 110 bereit. Sie sorgen für einen sicheren und zuverlässigen Transport von Mensch und Material bei der Veranstaltung, die am 17. Juni mit dem Prolog und am 20. Juni mit dem eigentlichen Wettbewerb in Salzburg beginnt. Bis zum 2. Juli messen sich 32 Extremsportler - Frauen und Männer aus aller Welt - in dem strapaziösen Abenteuerrennen, das über mehr als 1200 Kilometer durch Österreich, Deutschland, Italien, die Schweiz und Frankreich führt. Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer sind dabei entweder mit dem Gleitschirm oder zu Fuss unterwegs, beim Bergwandern, Ultralangstreckenlauf und Bergsteigen - an einem typischen Tag sammeln sie auf dem Boden rund 5000 Höhenmeter und verbrennen nicht weniger als 6000 Kalorien: ein echter Hätetest für Belastbarkeit und Ausdauer. Mit dem Land Rover Defender als adäquatem Begleiter.

Land Rover hat mit dem im vergangenen Jahr eingeführten neuen Defender das fähigste Modell seiner Geschichte auf die vier angetriebenen Räder gestellt. Als Begleitfahrzeug der Red Bull X-Alps 2021 kann er nun einmal mehr zeigen, was er kann: einerseits als zuverlässiges und unaufhaltsames Transportmittel für Menschen, Ausrüstung und lebenswichtige Güter, andererseits als sicherer Schutz vor den Elementen und den ständig wechselnden Bedingungen in den Alpen. Denn der Defender rollt nicht nur

parallel zur Route des seit 2003 ausgetragenen Abenteuerrennens, er bietet Athleten und Crewmitgliedern auch einen sicheren und komfortablen Rückzugsort: Die Defender 110 sind mit praktischen Dachzelten bestückt, die Land Rover in Kooperation mit Autohome exklusiv für das robuste 4x4-Modell massgeschneidert hat.

Unter den insgesamt 32 Teilnehmerinnen und Teilnehmern bilden sieben das #TeamLand Rover, das von dem britischen Geländewagenspezialisten unterstützt wird. Dazu gehört der sechsmalige Rekordsieger der Red Bull X-Alps, der Schweizer Christian Maurer (@chrigelmaurer), ebenso wie die X-Alps- "Veteranen" Markus Anders aus Deutschland, Paul Guschlbauer aus Österreich, Gavin McClurg aus den USA und Tobias Grossrubatscher aus Italien. Besonders gespannt ist Land Rover darüber hinaus auf die Debüts der "Rookies" Laurie Genovese und Théo de Blic aus Frankreich.

Ulrich Grill, Cheforganisator der Red Bull X-Alps, sagt: *"Die Marke Land Rover steht für Abenteuer und Ausdauer. Daher passt es hervorragend, dass der neue Defender eine Schlüsselrolle bei den Red Bull X-Alps spielt - als Begleitfahrzeug, das Athleten und Veranstalter beim Kampf gegen die Elemente auf der 1238 Kilometer langen Route nach Kräften unterstützt. Mit seinen unaufhaltsamen Fähigkeiten und seinem praktischen Interieur verspricht er, während der zwei Rennwochen eine verlässliche Konstante zu sein, auf die sich die Teilnehmerinnen und Teilnehmer jederzeit verlassen können - bei gutem wie bei schlechtem Wetter."*

In seiner Funktion als Begleitfahrzeug wird es der Defender den Crewmitgliedern der Red Bull X-Alps ermöglichen, Fähigkeiten und Expeditionstauglichkeit des britischen Geländewagens unter herausfordernden Bedingungen zu testen. Mit einer Nutzlast von bis zu 900 Kilogramm, einer maximalen dynamischen Dachlast von 168 Kilo und einer statischen Dachlast von 300 Kilogramm bieten die Defender reichlich Möglichkeiten bei Transport und Unterbringung. Für ein sicheres Vorankommen bürgt neben dem permanenten Allradantrieb die von Land Rover entwickelte Terrain Response 2 Steuerung aller wichtigen Fahrzeugsysteme. Ebenfalls an Bord ist im Defender das konfigurierbare Terrain Response, mit dem sich die Fahrzeugeinstellungen an persönliche Vorlieben und äussere Bedingungen individuell anpassen lassen.

Zur Ausstattung der Defender Begleitfahrzeuge bei den Red Bull X-Alps 2021 zählen darüber hinaus nützliche Details wie das transportable Land Rover Reinigungssystem, seitlich montierte Aussenträger und integrierte Luftkompressoren - ausserdem die 4G-Wi-Fi-Konnektivität des Defender und die geräumigen Dachzelte. So ist sichergestellt, dass Athletinnen und Athleten sowie die Crews alle wichtigen Annehmlichkeiten geniessen, um die Strapazen bei diesem epischen Event durchzuhalten.

Zum umfangreichen Defender Portfolio gehören die Modellversionen 90 und 110 sowie die für den kommerziellen Einsatz konzipierten Varianten 90 Hard Top und 110 Hard Top. Aufseiten des Antriebs stehen für den Defender hochentwickelte und effiziente Benziner und Diesel mit Mild-Hybridtechnologie aus der Ingenium-Motorenfamilie zur Verfügung - und der besonders effiziente P400e Plug-in Hybrid (PHEV). Darüber hinaus hat Land Rover vor Kurzem mit dem neuen V8-Kompressorbenziner eine besonders leistungsstarke und dynamische Triebwerksalternative vorgestellt.

Die unverbindlichen Preisempfehlungen starten für den Defender 90 bei 67'800 Franken und für den Defender 110 bei 67'400 Franken. Für Konfiguration des Land Rover Defender steht die Homepage unter www.landrover.ch/de/vehicles/defender bereit.

Die Live-Homepage zum Rennen: www.redbullxalps.com/livetracking

Link zu #TeamLandRover Mitglied aus der Schweiz, Christian Maurer: <https://www.redbullxalps.com/athlete/christian-maurer-1.html>

Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie unter <https://media.landrover.com>

Über Jaguar Land Rover

Reimagine" - Die Zukunft des modernen Luxus neu gestalten

"REIMAGINE" - Mit seinen zwei starken und individuellen Marken interpretiert Jaguar Land Rover die Zukunft des modernen Luxus neu.

Unsere aktuelle Modellpalette umfasst ein vollelektrisches Modell, Plug-in-Hybrid- und Mild-Hybrid-Modelle sowie Fahrzeuge mit neuesten Diesel- und Benzinmotoren. Unsere Produkte sind weltweit gefragt. Im Jahr 2020 verkaufte Jaguar Land Rover 425.974 Fahrzeuge in 123 Ländern. Land Rover ist mit seinen drei Modellfamilien Range Rover, Discovery und Defender der weltweit führende Hersteller von Luxus-SUVs und Premium-Allradfahrzeugen. Jaguar war der erste etablierte Premiumhersteller mit einem vollelektrisch betriebenen SUV, dem Jaguar I-PACE.

Im Herzen sind wir ein britisches Unternehmen mit zwei grossen Design- und Entwicklungszentren, drei Produktionsstandorten, einem Motorenwerk und einem Batteriemontagewerk in Grossbritannien. Darüber hinaus haben wir Werke in China, Brasilien, Indien, Österreich und der Slowakei. Drei unserer sieben Technologiezentren befinden sich in Grossbritannien, in Manchester, Warwick und London - global verfügen wir über weitere Zentren in Shannon (Irland), Portland (USA), Budapest (Ungarn) und Shanghai (China).

Im Zentrum unserer "Reimagine"-Strategie steht die Elektrifizierung der Marken Land Rover und Jaguar mit jeweils klar definierten, eigenständigen Charakteren. Alle Jaguar und Land Rover Modelle werden bis Ende des Jahrzehnts in rein elektrischer Form erhältlich sein. Bis 2039 sollen alle Arbeitsprozesse und Produkte sowie die Lieferkette CO2-neutral sein.

Jaguar Land Rover ist seit 2008 eine hundertprozentige Tochtergesellschaft von Tata Motors und hat dadurch innerhalb der gesamten Tata Gruppe direkten Zugang zu führenden Unternehmen in den Bereichen Technologie und Nachhaltigkeit.

Über Land Rover

Land Rover ist der weltweit führende Hersteller von Luxus-SUVs und Premium-Allradfahrzeugen. Seit 1948 entwickelt und produziert Land Rover authentische Geländewagen, die sich weltweit nicht nur mit ihrer Geländetauglichkeit und ihrer grossen Bandbreite an Fähigkeiten über die Modellpalette hinweg einen unverwechselbaren Namen gemacht haben, sondern auch mit ihrem einzigartigen Design. Die Modellpalette umfasst Land Rover Defender, Land Rover Discovery, Land Rover Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar und Range Rover Evoque. 80 Prozent dieser Modellreihen werden in über 100 Länder exportiert. Im Juni 2020 wurde nach rund 70 Jahren seit der Geburt des ersten Land Rover die Neuauflage dieser Ikone eingeführt. Der neue Land Rover Defender wird in drei Karosserievarianten angeboten - als Defender 90, 110 und Hard Top. Seit dem Modelljahr 2018 gehört zu der breit angelegten Triebwerkspalette ein neu entwickelter Plug-in Hybridantrieb (PHEV) aus Benzin- und Elektromotor, der aktuell für fast alle Modelle erhältlich ist. Bis Ende des Jahrzehnts wird Land Rover für jede Modellpalette auch eine vollelektrische Variante bieten.

Über Red Bull X-Alps

Die Red Bull X-Alps gelten als das härteste Abenteuerrennen der Welt. Bei dem 2003 erstmals veranstalteten Wettbewerb müssen die Teilnehmerinnen und Teilnehmer zu Fuss und per Gleitschirm die Alpen überwinden - nur die stärksten und qualifiziertesten Athletinnen und Athleten meistern diese Herausforderung. Auf dem Programm stehen schnelles Bergwandern, Ultralangstreckenlauf, Bergsteigen und Paragliding, wodurch nicht nur ein Höchstmass an Ausdauer, sondern auch Weltklasse-Fähigkeiten im Gleitschirmfliegen und mentale Stärke gefragt sind.

Das Rennen findet alle zwei Jahre statt und erstreckt sich jeweils über zwölf Wettbewerbstage plus Prolog. Die rund 30 Starterinnen und Starter müssen mehr als 1200 Kilometer schwieriges und herausforderndes Terrain in den Alpen überwinden und dabei verschiedene Wendepunkte überqueren. Im Rahmen einer Tagesetappe legen die Athletinnen und Athleten nicht selten mehr als 50 Kilometer zu Fuss zurück und sammeln dabei rund 5000 Höhenmeter. Hinzu kommen grosse Distanzen am Gleitschirm, in dünner Luft und unter tückischen Bedingungen des Hochgebirges.

Die Red Bull X-Alps sind darüber hinaus der einzige derartige Wettbewerb, bei dem Frauen und Männer gleichberechtigt miteinander konkurrieren. Die Extremsportlerinnen und -sportler kämpfen gegeneinander, gegen sich selbst und einen grossen Feind: das Wetter in den Alpen.

Über das Defender Dachzelt von Land Rover und Autohome

Das Dachzelt des Defender hat Land Rover in Zusammenarbeit mit den Experten von Autohome entwickelt, die bereits 1958 das Hartschalen-Dachzelt erfanden. Das moderne Dachzelt des Defender lässt sich schnell und einfach aufbauen, es verfügt über richtige Matratzen und bietet besten Schutz gegen Witterungseinflüsse. Mit nur einem Handgriff lässt sich das Dachzelt aufklappen und schliessen. Damit ist man unterwegs immer ausgeruht und bereit zu neuen Abenteuern. Das robuste Dachzelt wurde von Land Rover und Autohome speziell für den Defender 110 konzipiert.

Pressekontakt:

Karin Held
Director Marketing, PR & Sponsoring
Telefon: 062 788 85 03
E-Mail: karin.held@jaguarlandrover.ch

Patric Horisberger
PR Assistant
Telefon: 062 788 85 05
E-Mail: patric.horisberger@jaguarlandrover.ch

Medieninhalte



Red Bull X-Alps 2021, Land Rover Defender / Weiterer Text über ots und www.presseportal.ch/de/nr/100051548 / Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung bitte unter Quellenangabe: "obs/JAGUAR Land Rover Schweiz AG"

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/de/pm/100051548/100872381> abgerufen werden.