



14.03.2022 - 09:30 Uhr

Ford geht den nächsten grossen Schritt in Richtung vollelektrische Zukunft in Europa; sieben neue, vernetzte Elektrofahrzeuge für einen jährlichen Absatz von mehr als 600.000 Elektrofahrzeugen ab 2026

Ford Europa Pressemitteilung

Ford geht den nächsten grossen Schritt in Richtung einer vollelektrischen Zukunft in Europa; 7 neue, vernetzte Elektrofahrzeuge unterstützen Pläne zum Verkauf von jährlich über 600.000 Elektrofahrzeugen ab 2026.

Die Elektrifizierung stellt den grössten Umbruch in der Geschichte der Automobilindustrie seit über 100 Jahren dar, und Ford schlägt in Europa einen schnelleren und konsequenteren Weg in eine vollelektrische Zukunft ein als in seinen anderen Regionen. Die Ankündigung von letzter Woche, dass Ford separate Geschäftsbereiche für Elektrofahrzeuge und Verbrennungsmotoren schafft, hilft, sich gegen neue sowie etablierte Wettbewerber durchsetzen zu können. Diese Ankündigung unterstützt Ford's Strategie in Europa und hilft, unsere Vision einer vollelektrischen Zukunft mit einer neuen Generation emissionsfreier Fahrzeuge, die Ford in Europa neu definieren, zu erreichen.

Dazu plant Ford folgende Maßnahmen:

01 Ford in Europa: 9 vollelektrische Fahrzeuge ab 2024. Neben dem Mustang Mach-E und dem e-Transit werden in Europa bis 2024 drei neue elektrische Personenerfahrungen sowie vier neue elektrische Nutzfahrzeuge gebaut, die speziell auf die Mobilitätsbedürfnisse in Europa zugeschnitten sind.

Ford Model e: 4 vollelektrische Pkw In 2024

Ford Pro: 5 vollelektrische Nutzfahrzeuge In 2024

02 Planung der im Kölner Werk produzierten Elektrofahrzeuge auf 1,2 Millionen Fahrzeuge innerhalb von sechs Jahren erhöht. Die Investition in die Kölner Produktion von 2 Milliarden USD-Dollar umfasst zusätzlich den Aufbau einer neuen Anlage zur Montage von Fahrzeugplattformen, die 2024 mit der Produktion starten wird.

COLOGNE ELECTRIFICATION CENTRE

03 Partnerschaft mit SK On Co., Ltd. und Koj Holdings zum Bau einer der größten Produktionsstätten für Nutzfahrzeugplattformen in Europa mit Sitz in der Nähe von Ankara. Die Produktion soll bereits Mitte des Jahres 2023 beginnen. Die geplante Jahreskapazität wird 30 bis 45 Gigawattstunden betragen.

30-45 GWh, Europe

04 Um die Kapazität für Elektro- und Nutzfahrzeugen zu steigern wird Ford Otosan das Werk und die Fertigung in Celva übernehmen wird.*

*vorbehaltlich behördlicher Genehmigungen und Konsultationen

05 Insgesamt werden all diese Bemühungen die globalen Pläne von Ford unterstützen, die CO₂-Emissionen deutlich zu reduzieren. Das Unternehmen gibt heute bekannt, dass es sich zum Ziel gesetzt hat, bis 2035 Zero-Emissionen für alle Fahrzeugkategorie und CO₂-Neutralität für all unsere Standorte sowie Logistik und Zulieferer zu erreichen.

Stuart Rowley

„Unser Weg in eine vollelektrische Zukunft ist eine absolute Notwendigkeit für Ford, um den sich ändernden Mobilitätsbedürfnissen unserer Kunden in Europa gerecht zu werden.“ sagt Stuart Rowley, Präsident, Ford of Europe. „Aber es geht auch um die dringende Notwendigkeit, unseren Planeten besser zu schützen, einen positiven Beitrag für die Gesellschaft zu leisten und Emissionen im Einklang mit dem Pariser Klimaabkommen zu reduzieren.“

2021: 23,000 | 2026: 600,000 | 2030: 1 MILLION | 2035: ALL-ELECTRIC

Mit seiner erweiterten Plattformen-Plan- und Nutzfahrzeugmodellen erwartet Ford einen Jahresabsatz von mehr als 600.000 Elektrofahrzeugen in Europa ab 2026.

Wallisellen (ots) -

Ford kündigt heute weitere bedeutende Schritte in Richtung seiner vollelektrischen Zukunft in Europa an, die das Unternehmen transformieren und bis 2024 eine neue Generation von sieben vollelektrischen, voll vernetzten Personenwagen und Transportern ermöglichen werden.

Die heutige Ankündigung baut auf der kürzlichen Mitteilung auf, dass das Unternehmen eine neue globale Geschäftseinheit - Ford Model e - gegründet hat, die sich auf die Entwicklung, Produktion und den Vertrieb von Elektrofahrzeugen konzentriert. Zusammen mit Ford Pro, der Nutzfahrzeug-Geschäftseinheit von Ford, werden beide Geschäftseinheiten die Zukunft von Ford in Europa bestimmen.

Lesen Sie mehr zu diesem Thema in der angehängten PDF-Datei.

Pressekontakt:

Dominic Rossier
Manager Communications & Public Affairs
Ford Motor Company (Switzerland) SA
+41 43 233 22 80
drossier@ford.com

Medieninhalte

Ford Europa
Pressemittteilung

Ford plant die Einführung neuer Modelle in Richtung einer vollständigen Elektrifizierung des europäischen Flotten. Verschiedene Elektrofahrzeuge sollen ab 2024 bis zum Verkauf von jährlich über 100.000 Elektrofahrzeugen im Jahr 2030.

Die Elektrifizierung wird die gleiche Geschwindigkeit der Elektrifizierung beibehalten, die über 2024 bis zum Verkauf von jährlich über 100.000 Elektrofahrzeugen im Jahr 2030.

01



Ford plant die Einführung neuer Modelle in Richtung einer vollständigen Elektrifizierung des europäischen Flotten. Verschiedene Elektrofahrzeuge sollen ab 2024 bis zum Verkauf von jährlich über 100.000 Elektrofahrzeugen im Jahr 2030.

02

Die neue Ford Progenese-Motoren...
Die neue Ford Progenese-Motoren...
Die neue Ford Progenese-Motoren...
Die neue Ford Progenese-Motoren...



03

Die neue Ford Progenese-Motoren...
Die neue Ford Progenese-Motoren...
Die neue Ford Progenese-Motoren...
Die neue Ford Progenese-Motoren...

04

Die neue Ford Progenese-Motoren...
Die neue Ford Progenese-Motoren...
Die neue Ford Progenese-Motoren...
Die neue Ford Progenese-Motoren...



05

Die neue Ford Progenese-Motoren...
Die neue Ford Progenese-Motoren...
Die neue Ford Progenese-Motoren...
Die neue Ford Progenese-Motoren...



Marktstatus

Die neue Ford Progenese-Motoren...
Die neue Ford Progenese-Motoren...
Die neue Ford Progenese-Motoren...
Die neue Ford Progenese-Motoren...

400.000 **1 MILLION** **ALL-ELECTRIC**

2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030

Ford wird bis 2024 drei neue Elektro-PW und vier neue Elektro-Nutzfahrzeuge in Europa einführen und plant, ab 2026 jährlich mehr als 600.000 Elektrofahrzeuge in Europa zu verkaufen / Weiterer Text über ots und www.presseportal.ch/de/nr/100000451 / Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung bitte unter Quellenangabe: "obs/Ford Motor Company Switzerland SA"

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/de/pm/100000451/100886422> abgerufen werden.