



25.05.2022 - 09:52 Uhr

## TCS Kindersitztest 2022: Ein "hervorragender" Kindersitz, vier "nicht empfehlenswert"

Marke	Typenname	Verwendung	TCS Bewertung	TCS Empfehlung	Sicherheit	Bedienung Ergonomie	Schadstoffprüfung	Gesamtergebnis
Maxi-Cosi	CabrioFix i-Size + CabrioFix i-Size Base	45-75 cm	★★★★★	sehr empfehlenswert	80%	72%	90%	76%
Graco	Sruggessentials + Isofamily i-Size Base	40-75 cm	★★★★★	sehr empfehlenswert	78%	70%	90%	74%
Maxi-Cosi	CabrioFix i-Size	45-75 cm	★★★★★	sehr empfehlenswert	84%	64%	90%	74%
Foppapedretti	Next i-Size	40-80 cm	★★★★★	sehr empfehlenswert	76%	66%	56%	71%
Foppapedretti	Next i-Size + Isofix Base Next i-Size	40-80 cm	★★★★★	sehr empfehlenswert	64%	68%	56%	66%
Cyber	Aton B2 i-Size + base One	45-87 cm	★★★★★	sehr empfehlenswert	78%	74%	90%	76%
Nuna	Pipa Next + Base Next	40-83 cm	★★★★★	sehr empfehlenswert	74%	74%	90%	74%
Recaro	Avan + Avan/Kio Base	40-83 cm	★★★★★	sehr empfehlenswert	74%	74%	90%	74%
Cyber	Aton B2 i-Size	45-87 cm	★★★★★	sehr empfehlenswert	76%	68%	90%	72%
Nuna	Pipa Next	40-83 cm	★★★★★	sehr empfehlenswert	78%	64%	90%	71%
Peg Perego	Primo Viaggio SLK + i-Size Base	40-87 cm	★★★★★	sehr empfehlenswert	80%	64%	90%	72%
Peg Perego	Primo Viaggio SLK	40-87 cm	★★★★★	sehr empfehlenswert	82%	52%	90%	67%
Recaro	Avan	40-83 cm	★★★★★	sehr empfehlenswert	78%	50%	90%	64%
Maxi-Cosi	Mica Pro Eco i-Size	40-105 cm	★★★★★	sehr empfehlenswert	72%	64%	90%	68%
Maxi-Cosi	Pearl 360 + FamilyFix 360 Base	40-105 cm	★★★★★	sehr empfehlenswert	68%	66%	90%	67%
Nuna	Toodi Next + Base Next	40-105 cm	★★★★★	sehr empfehlenswert	76%	54%	76%	65%
Graco	Turn2Me	0+ / I	★★★★★	empfehlenswert	64%	50%	90%	57%
Joie	Spin 360	0+ / I	★★★★★	empfehlenswert	64%	50%	90%	57%
Chicco	Seat2Fit i-Size	45-105 cm	★★★★★	empfehlenswert	54%	48%	68%	51%
Chicco	Seat2Fit i-Size Air	45-105 cm	★★★★★	empfehlenswert	54%	48%	72%	51%
Lionelo	Antoon RWF	40-105 cm	★★★★★	nicht empfehlenswert	66%	46%	0%	0%
Joie	i-Spin Grow	40-125 cm	★★★★★	empfehlenswert	46%	40%	90%	43%
Besafe	iZi Modular RF X1 + iZi Modular i-Size Base	61-105 cm	★★★★★	sehr empfehlenswert	86%	64%	90%	75%
Recaro	Kio + Avan/Kio Base	60-105 cm	★★★★★	sehr empfehlenswert	70%	58%	90%	64%
Britax Römer	Dualfix 3 i-Size + Flex Base iSense	61-105 cm	★★★★★	sehr empfehlenswert	70%	56%	90%	63%
Urban Kanga	Uptown Model TV107	I	★★★★★	nicht empfehlenswert	14%	48%	0%	0%
Cyber	Anoris T i-Size	76-115 cm	★★★★★	hervorragend	86%	74%	90%	80%
Kinderkraft	Comfort Up	I / II / III	★★★★★	nicht empfehlenswert	0%	38%	90%	0%
Walser Kids Experts	Noemi	100-135 cm	★★★★★	nicht empfehlenswert	60%	64%	18%	0%
Britax Römer	Kidfix M i-Size	100-150 cm	★★★★★	sehr empfehlenswert	62%	78%	90%	70%
Graco	EverSure i-Size	100-150 cm	★★★★★	sehr empfehlenswert	68%	68%	90%	68%
Casualplay	Backfix i-Size	100-150 cm	★★★★★	empfehlenswert	40%	54%	90%	47%

### Ostermundigen (ots) -

- Im aktuellen Kindersitztest wurden 32 verschiedene Kindersitze in allen Grössen hinsichtlich der Kriterien Sicherheit, Bedienung, Ergonomie und Schadstoffgehalt geprüft. 27 der getesteten Sitze erreichen die Clubempfehlung "sehr empfehlenswert" oder "empfehlenswert", ein Sitz erhielt gar die Bewertung "hervorragend". Vier Sitzmodelle werden im Vergleichstest mit "nicht empfehlenswert" bewertet, weil sie Giftstoffe enthalten oder die Sicherheitskriterien nicht erfüllen.

Der "Cyber Anoris T i-Size" erhält als einziger Sitz im Test die Clubempfehlung "hervorragend". Er ist für Kinder von 76 cm bis 115 cm Körpergrösse zugelassen, verfügt über einen integrierten Airbag, bietet einen sehr empfehlenswerten Schutz beim Front- und Seitencrash und ist einfach zu bedienen.

Die 27 Sitze, welche mit "sehr empfehlenswert" (21) oder "empfehlenswert" (6) beurteilt wurden, übertreffen die gesetzlichen Vorschriften zum Teil deutlich. Die höheren Anforderungen des Verbraucherschutztests wurden bei ihrer Entwicklung berücksichtigt.

Vier weitere Sitzmodelle scheitern an den strengen Kriterien der Schadstoffprüfung und werden deshalb in der Gesamtbewertung als "nicht empfehlenswert" beurteilt.

Die Bezugsstoffe vom "Lionelo Antoon RWF" und vom "Walser Kids Experts Noemi" sind mit Flammenschutzmitteln behaftet, welches im Verdacht steht, eine krebserregende Wirkung zu haben. Auch der Bezugsstoff vom "Urban Kanga Uptown Model TV107" ist mit Flammenschutzmitteln belastet und ausserdem scheitert der Sitz am durchgeführten Seitenaufpralltest. Beim "Kinderkraft Comfort Up" muss zur Sicherung von grösseren Kindern die Rückenstütze abgenommen werden, deshalb bietet der Sitz keinen ausreichenden Schutz bei einer seitlichen Kollision.

### Sicherheitstipps

- Der Kindersitz muss sich möglichst stramm und standsicher im Fahrzeug einbauen lassen. Vor allem bei älteren Fahrzeugen können z. B. lange Gurtschlossbefestigungen dazu führen, dass sich manche Kindersitzmodelle nicht stabil anschnallen lassen.
- Um eine optimale Rückhaltung zu gewährleisten, ist darauf zu achten, dass Gurte möglichst geradlinig verlaufen und keine

