

08.06.2022 - 09:02 Uhr

Motorräder der Kategorie 125 cm³, was können die Elektro-Modelle?

		Marke	Modell	Antriebsart	Preis
Meistverkaufte Roller		Vespa	Primavera 125 3V	Verbrenner	4995
		Etrix	Silence S01	Elektro	7950
Preiswerte Roller		SYM	Orbit III 125	Verbrenner	2995
		Sunra	Robo-S	Elektro	5140
Naked Bikes		Yamaha	MT125	Verbrenner	5690
		Zero	DS	Elektro	17210
Supermotos		Aprilia	SX125	Verbrenner	4995
		Surrón	Storm Bee	Elektro	10990

Osterumdigen (ots) -

2021 erreichten Motorräder der Kategorie A1 bis 125 cm³ einen neuen Verkaufsrekord. Der Anteil von strombetriebenen Motorrädern in dieser Klasse stieg zudem markant an. Der TCS hat Verbrenner- und Elektroangetriebene Roller, Naked Bikes und Supermoto in der 125 Klasse getestet und gegenübergestellt.

Seit Januar 2021 dürfen bereits Jugendliche ab 15 Jahren den Lernfahrausweis der Kategorie A1 begrenzt auf 50 cm³ (bis 45 km/h), ab 16 Jahren auch jenen der Kategorie A1 (125 cm³, bis 11 kW) erwerben. Dies, kombiniert mit dem Effekt der Corona-Pandemie, hat im Jahr 2021 zu einem neuen Verkaufsrekord bei Motorrädern der Kategorie A1 bis 125 cm³ geführt. Das Wachstum betrug im Vergleich zum Vorjahr über 500 % von 1400 auf mehr als 7600 verkaufte Neufahrzeuge. Bei den Rollern wuchs der Anteil mit Elektroantrieb 2021 um 42.3 % im Vergleich zum Vorjahr und erreichte mit 1563 Einheiten einen Marktanteil von fast 10 %. Im vorliegenden Test sollen einander jeweils zwei vergleichbare Fahrzeuge mit Elektro- und Verbrennungsmotor gegenübergestellt und aufgezeigt werden, welche Vor- und Nachteile Elektro-Motorräder gegenüber konventionell betriebenen Motorrädern haben.

Die Test-Motorräder wurden anhand der folgenden Kriterien ausgewählt:

Die Auswahl der Testfahrzeuge fiel auf die jeweils meistverkauften Roller der Kategorie sowie auf die günstigsten Modelle aus der Recherche. Entsprechende Vergleichsmodelle mit dem jeweils gegenteiligen Antrieb wurden basierend auf der Erstauswahl

