

08.06.2022 - 09:02 Uhr

Motorräder der Kategorie 125 cm³, was können die Elektro-Modelle?

		Marke	Modell	Antriebsart	Preis
Meistverkaufte Roller		Vespa	Primavera 125 3V	Verbrenner	4995
		Etrix	Silence S01	Elektro	7950
Preiswerte Roller		SYM	Orbit III 125	Verbrenner	2995
		Sunra	Robo-S	Elektro	5140
Naked Bikes		Yamaha	MT125	Verbrenner	5690
		Zero	DS	Elektro	17210
Supermotos		Aprilia	SX125	Verbrenner	4995
		Surrón	Storm Bee	Elektro	10990

Osterumdigen (ots) -

2021 erreichten Motorräder der Kategorie A1 bis 125 cm³ einen neuen Verkaufsrekord. Der Anteil von strombetriebenen Motorrädern in dieser Klasse stieg zudem markant an. Der TCS hat Verbrenner- und Elektroangetriebene Roller, Naked Bikes und Supermoto in der 125 Klasse getestet und gegenübergestellt.

Seit Januar 2021 dürfen bereits Jugendliche ab 15 Jahren den Lernfahrausweis der Kategorie A1 begrenzt auf 50 cm³ (bis 45 km/h), ab 16 Jahren auch jenen der Kategorie A1 (125 cm³, bis 11 kW) erwerben. Dies, kombiniert mit dem Effekt der Corona-Pandemie, hat im Jahr 2021 zu einem neuen Verkaufsrekord bei Motorrädern der Kategorie A1 bis 125 cm³ geführt. Das Wachstum betrug im Vergleich zum Vorjahr über 500 % von 1400 auf mehr als 7600 verkaufte Neufahrzeuge. Bei den Rollern wuchs der Anteil mit Elektroantrieb 2021 um 42.3 % im Vergleich zum Vorjahr und erreichte mit 1563 Einheiten einen Marktanteil von fast 10 %. Im vorliegenden Test sollen einander jeweils zwei vergleichbare Fahrzeuge mit Elektro- und Verbrennungsmotor gegenübergestellt und aufgezeigt werden, welche Vor- und Nachteile Elektro-Motorräder gegenüber konventionell betriebenen Motorrädern haben.

Die Test-Motorräder wurden anhand der folgenden Kriterien ausgewählt:

Die Auswahl der Testfahrzeuge fiel auf die jeweils meistverkauften Roller der Kategorie sowie auf die günstigsten Modelle aus der Recherche. Entsprechende Vergleichsmodelle mit dem jeweils gegenteiligen Antrieb wurden basierend auf der Erstauswahl

gewählt.

Die folgenden E-Roller oder Töffs wurden beim Test geprüft: (siehe Abb.)

Test Setup

An allen Test-Bikes wurden von Experten Brems-, Beschleunigungs- und Reichweitentests durchgeführt und gemessen, wie viel Energie die unterschiedlichen Motorräder verbrauchen. CO2-Bilanzen wurden von Experten des Paul Scherrer-Instituts (PSI) berechnet, Lärmmessungen bei konstanter Geschwindigkeit von Ingenieuren von B+S im Auftrag des BAFU durchgeführt.

Testergebnisse

Die Reichweiten der getesteten Elektro-Roller sind begrenzt auf 80 (Sunra Robo-S) und 110 Kilometer (Etrix Silence S01) pro Akkuladung. Eine grosszügige Reichweite von über 250 Kilometern erreicht der Zero DS.

Auch wenn die Bremstests aller Fahrzeuge vergleichbare Resultate lieferten, fällt auf, dass die Bremsen der Elektro-Roller aggressiv eingreifen, was einen dosierten Einsatz der Bremsen erfordert. Ein weiterer sicherheitsrelevanter Aspekt ist die vorhandene Beschleunigung. Während die meisten Testfahrzeuge mit 4 bis 7 Sekunden für die Beschleunigung von 0 auf 50 km/h mehr oder weniger dynamisch unterwegs sind, benötigen der Zero dafür nur 2.8 Sekunden. Dies garantiert Fahrspass, stellt aber seine Einordnung in die Kategorie A1 in Frage. Bei der Umweltbilanz schneiden die Elektro-Modelle deutlich besser ab, als jene mit herkömmlichem Antrieb. Bereits nach 5'000 bis 30'000 Kilometern ist der Punkt erreicht, wo sie die bei der Herstellung höheren Emissionen kompensiert haben.

Die Anschaffungskosten eines Elektromotorrads sind deutlich höher als bei herkömmlich angetriebenen Motorrädern. Je nach gefahrenen Kilometern kompensieren sich diese Mehrkosten durch die geringeren Kosten für Service, Unterhalt und Treibstoff über die Zeit. Erst ab ca. 6000 jährlich zurückgelegten Kilometern wird ein Elektroroller günstiger.

Pressekontakt:

Sarah Wahlen, Mediensprecherin TCS, 058 827 34 03, sarah.wahlen@tcs.ch
www.presetcs.ch, www.flickr.com

Medieninhalte

Preiswerte Roller		SYM Orbit III 125	Verbrenner	2995
		Sunra Robo-S	Elektro	5140
Naked Bikes		Yamaha MT125	Verbrenner	5690
		Zero DS	Elektro	17210

Motorräder der Kategorie 125 cm3 / Weiterer Text über ots und www.presseportal.ch/de/nr/100000091 / Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung bitte unter Quellenangabe: "obs/Touring Club Schweiz/Suisse/Svizzero - TCS"

TCS-Systemvergleich 125er Motorräc

	Keeway	Elektro	SYM	Sunra	Kawasaki	Zero	Agility
Motorleistung	14000 W	14000 W	14000 W	14000 W	14000 W	14000 W	14000 W
Motorleistung - 125er Version	1200 W	1200 W	1200 W	1200 W	1200 W	1200 W	1200 W
Motorleistung - 150er Version	1500 W	1500 W	1500 W	1500 W	1500 W	1500 W	1500 W
Motorleistung - 200er Version	2000 W	2000 W	2000 W	2000 W	2000 W	2000 W	2000 W
Motorleistung - 250er Version	2500 W	2500 W	2500 W	2500 W	2500 W	2500 W	2500 W
Motorleistung - 300er Version	3000 W	3000 W	3000 W	3000 W	3000 W	3000 W	3000 W
Motorleistung - 400er Version	4000 W	4000 W	4000 W	4000 W	4000 W	4000 W	4000 W
Motorleistung - 500er Version	5000 W	5000 W	5000 W	5000 W	5000 W	5000 W	5000 W
Motorleistung - 600er Version	6000 W	6000 W	6000 W	6000 W	6000 W	6000 W	6000 W
Motorleistung - 800er Version	8000 W	8000 W	8000 W	8000 W	8000 W	8000 W	8000 W
Motorleistung - 1000er Version	10000 W	10000 W	10000 W	10000 W	10000 W	10000 W	10000 W
Motorleistung - 1200er Version	12000 W	12000 W	12000 W	12000 W	12000 W	12000 W	12000 W
Motorleistung - 1500er Version	15000 W	15000 W	15000 W	15000 W	15000 W	15000 W	15000 W
Motorleistung - 2000er Version	20000 W	20000 W	20000 W	20000 W	20000 W	20000 W	20000 W
Motorleistung - 2500er Version	25000 W	25000 W	25000 W	25000 W	25000 W	25000 W	25000 W
Motorleistung - 3000er Version	30000 W	30000 W	30000 W	30000 W	30000 W	30000 W	30000 W
Motorleistung - 4000er Version	40000 W	40000 W	40000 W	40000 W	40000 W	40000 W	40000 W
Motorleistung - 5000er Version	50000 W	50000 W	50000 W	50000 W	50000 W	50000 W	50000 W
Motorleistung - 6000er Version	60000 W	60000 W	60000 W	60000 W	60000 W	60000 W	60000 W
Motorleistung - 8000er Version	80000 W	80000 W	80000 W	80000 W	80000 W	80000 W	80000 W
Motorleistung - 10000er Version	100000 W	100000 W	100000 W	100000 W	100000 W	100000 W	100000 W

Motorräder der Kategorie 125 cm3 / Weiterer Text über ots und www.presseportal.ch/de/nr/100000091 / Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung bitte unter Quellenangabe: "obs/Touring Club Schweiz/Suisse/Svizzero - TCS"

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/de/pm/100000091/100890444> abgerufen werden.