



15.06.2022 - 09:03 Uhr

# TCS-Test : Wie gut sind Elektro-Kleinwagen?



## TCS-Vergleichstest: elektrische Stadtfahrzeuge

			
Marke	Fiat	Renault	Dacia
Modell	500e RED	Twingo Electric Vibes	Spring Comfort Plus
Preis	33 240 CHF	26 990 CHF	21 345 CHF
Anzahl Sitzplätze	4	4	4
Leistung	67/128 kW/PS	66/92 kW/PS	33/44 kW/PS
Batteriekapazität (brutto/netto)	42/37.3 kWh	22/21.4 kWh	28.3/27.4 kWh
Verbrauch kombinierter RDE-TCS (geladene Energie)	20.4 kWh/100 km	19.2 kWh/100 km	17.2 kWh/100 km
Sternbewertung	★★★★	★★★★	★★★
TCS-Beurteilung	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	empfehlenswert
Gesamtnote	65%	62%	54%
Karosserie	50%	64%	62%
Innenraum	58%	66%	58%
Komfort	54%	48%	54%
Preis-Leistung	58%	62%	44%
Fahreigenschaften	58%	58%	44%
Motor/Antrieb	70%	68%	58%
Verbrauch/LCA	80%	58%	90%
Sicherheit	54%	54%	54%
Elektrifizierung spezifisch	54%	38%	30%

Anforderungen für TCS Empfehlungen	
80-100%	★★★★★ hervorragend
60-79%	★★★★ sehr empfehlenswert
40-59%	★★★ empfehlenswert
20-39%	★★ bedingt empfehlenswert
0-19%	★ nicht empfehlenswert

© TCS Mobilitätsberatung, Ittigen | DocId: 5582\_01.de/HEI | Datum: 09.06.2022

Ostermundigen (ots) -

Der Trend hin zur Elektromobilität hält an, immer mehr Leute interessieren sich für ein vollelektrisch betriebenes Auto. Wo früher noch die eher grösseren Modelle vorherrschten, gibt es nun auch einige Elektro-Kleinwagen auf dem Markt. Doch wie gut sind sie wirklich? Der TCS hat drei Modelle getestet.

Auf dem Fahrzeugmarkt zeigt der Trend klar Richtung Elektromobilität. Wo es vorher bis auf einige wenige kleine Modelle hauptsächlich grössere E-Autos zu kaufen gab, wird die Auswahl an kleineren E-Fahrzeugen stetig grösser. Der TCS hat drei Fahrzeuge der Kategorie "Kleine Stadtautos von 2021" getestet und verglichen. Wegen Ihrer Grösse und dem -im Vergleich zu herkömmlich angetriebenen Autos der gleichen Klasse- konkurrenzfähigen Preis, sollen sie den Einstieg in die E-Mobilität einem breiteren Publikum ermöglichen.

### Das Test Setup

Ein Renault Twingo Electric Vibes, ein Fiat 500e RED und ein Dacia Spring Comfort Plus wurden in den folgenden Kategorien untersucht und bewertet: Karosserie/Kofferraum, Innenraum, Komfort, Preis-Leistung, Fahreigenschaften, Motor/Antrieb, Sicherheit, Verbrauch/LCA (Life-Cycle-Assessment) und elektrofahrzeugspezifisch. Darüber hinaus wurden eine vergleichende Analyse der Betriebskosten sowie eine Bewertung des Preis-Reichweiten-Verhältnisses durchgeführt.

Die Fahrzeuge wurden hauptsächlich im Testlab des TCS in Ittigen sowie auf der Teststrecke des TCS in Cossonay getestet. Die Bewertung der verschiedenen Kategorien erfolgte anhand von messbaren und subjektiven Kriterien.

### Ergebnisse

Die beste Bewertung erhält der Fiat 500e RED mit einem Endergebnis von 65%. An zweiter Stelle steht der Renault Twingo Electric Vibes mit 62%. Den Abschluss bildet der Dacia Spring Comfort Plus mit 54%.

Die grössten Unterschiede sind in den Kategorien "Elektrofahrzeugspezifisch", "Komfort" sowie "Motor/Antrieb" festzustellen. Keines der getesteten Fahrzeuge weist grössere Mängel auf.

Der **Dacia Spring Comfort Plus** ist das günstigste Elektroauto im Vergleich und auf dem Markt und verfügt über einen Motor mit lediglich 33 kW. Punkto Verbrauch/Klimabilanz und Betriebskosten schneidet der Dacia dafür am besten ab.

Der **Fiat 500e RED** bietet die grösste Reichweite und das flexibelste Ladesystem der drei Fahrzeuge mit einer Ladeleistung von

