

10.08.2022 – 06:00 Uhr

Neuer Nürburgring-Rekord für den Porsche Taycan



Stuttgart (ots) -

Noch nie war ein serienmässiges Elektroauto auf der Nordschleife des Nürburgrings schneller unterwegs: Porsche-Entwicklungsfahrer Lars Kern benötigte mit einem Porsche Taycan Turbo S für eine Runde 7:33 Minuten. Die Sport Limousine war mit dem neuen Performance-Kit und der Sonderausstattung Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) ausgerüstet und bis auf den vorgeschriebenen Überrollkäfig sowie Rennschalensitze gegenüber dem Serienstand unverändert. Das Fahrzeuggewicht entsprach dem des Serienautos. Ein anwesender Notar beglaubigte den neuen Bestwert auf dem 20,8 Kilometer langen Kurs in der Eifel, der TÜV Rheinland den Serienzustand des Rekordautos.

Weitere Informationen sowie Film- und Fotomaterial im Porsche Newsroom: newsroom.porsche.ch

Taycan Turbo S: Stromverbrauch kombiniert 23,4-21,9 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert 0 g/km; Energieeffizienzklasse A

Die Verbrauchs- und CO₂-Emissionswerte wurden nach dem Messverfahren WLTP ermittelt.

Pressekontakt:

Inga Konen
Porsche Schweiz AG
Leiterin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
+41 (0)41 487-914-3
inga.konen@porsche.ch

Medieninhalte



Der Taycan Turbo S mit Performance-Kit / Weiterer Text über ots und www.presseportal.ch/de/nr/100050872 / Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Veröffentlichung bitte unter Quellenangabe: "ots/Porsche Schweiz AG"

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/de/pm/100050872/100893373> abgerufen werden.