

15.12.2022 - 17:00 Uhr

## Besprechung über vollautomatische Containerterminals in Qingdaoer Hafen, Shandong



**山东港口青岛港全自动化集装箱码头座谈会**

**中国青岛会场嘉宾代表**

朱益玲  
青岛市人民政府新闻办公室处长

李波  
山东港口青岛港青岛新前湾集装箱码头有限责任公司副总经理

**德国法兰克福会场嘉宾代表**

诺伊曼  
德国黑森州经济、能源、交通及地区发展部 原亚太事务官

李阿平  
德国华人华侨联合会主席

**德国雷根斯堡会场嘉宾代表**

王华  
德国雷根斯堡德华友好文化交流协会主席

艾浮特  
德国雷根斯堡德华友好文化交流协会副主席

**德国汉堡会场嘉宾代表**

南海芬  
德国新合力传播创始人兼首席执行官

Choi Kuen Sum  
胜城国际货运德国销售总监

Qingdao, China (ots) -

Am Morgen des 13. Dezember 2022 Ortszeit in Deutschland wurde in Frankfurt, Regensburg, Hamburg in Deutschland und Qingdao in China eine Besprechung über vollautomatische Containerterminals in Qingdaoer Hafen, Shandong durch eine Kombination von Online- und Offline-Kommunikationsweisen abgehalten. Die Veranstaltung wurde vom Informationsbüro der Volksregierung der Stadt Qingdao ausgerichtet und von CBT China Book Trading GmbH, der direkten Anstalt von China International Communications Group (CICG) in Europa, organisiert. Fast 30 Personen nahmen an der Veranstaltung teil, darunter Vertreter der chinesischen und deutschen Politik, der Tourismusbranche, der Wirtschaft, der Medien und Übersee-Chinesen.

Die Veranstaltung begann mit einem Werbefilm über die Häfen von Shandong. Li Bo, stellvertretender Geschäftsführer der Qingdao New Qianwan Container Terminal Co., Ltd. (QQCTN), "Modell der Ära" und Kernmitglied des "Innovationsteams unter der Leitung von Zhang Liangang", stellte die grundlegenden Informationen zu Qingdaoer Hafen vor: 1892 gegründete Qingdaoer Hafen ist der viertgrößte Hafen der Welt, der zweitgrößte Außenhandelshafen Chinas und der größte Hafen zum Meer entlang des Gelben Flussbeckens. Er verfügt über das weltweit größte 400.000-Tonnen-Erzterminal, das 450.000-Tonnen-Rohölterminal; wo das weltweit größte 24.000-TEU-Containerschiff und das weltweit größte 225.000-Tonnen-Kreuzfahrtschiff andocken kann und gehört zu den weltweit führenden Häfen in Bezug auf die Entwicklung der Infrastruktur für vier wichtige Frachtarten: Kohle, Öl, Erze und Container, ist somit einer der umfassendsten Häfen der Welt für Frachtdienste. Li führte in seiner Rede aus, dass der Leiter des Teams, Zhang Liangang, ohne Referenzdaten, Erfahrungen oder ausländische Unterstützungen Schwierigkeiten überwunden und die Forschungs-, Entwicklungs- und Konstruktionsaufgaben zum Aufbau dieses Terminals, die normalerweise 8-10 Jahre in Anspruch nehmen, in nur 3,5 Jahren abgeschlossen hat, so dass es nicht nur im selben Jahr die Inbetriebnahme, die Produktion und die Rentabilität erreicht hat, sondern auch eine Reihe von weltweiten "spitzenden Technologien" geschaffen hat. Für die Zukunft kündigte Li Bo an, dass sein Team die unabhängige Forschung und Entwicklung der zugrundeliegenden Hard- und Software weiter vorantreiben, das Projekt "Wasserstoff in zehntausend Haushalte" beschleunigen, den Bau des grünen Demonstrationshafens zur "Erreichung der Kohlenstoffspitze und -neutralität" unterstützen und praktische Maßnahmen ergreifen werde, um ein hohes Maß an wissenschaftlicher und technologischer Eigenständigkeit und Selbstverbesserung zu erreichen.

Zhu Yiling, Direktorin des Informationsbüros der Volksregierung der Stadt Qingdao, sagte: "In diesem Jahr jährt sich die Aufnahme der diplomatischen Beziehungen zwischen China und Deutschland zum 50. Seit der Aufnahme diplomatischer Beziehungen haben sich die bilateralen Beziehungen beträchtlich entwickelt; Der Austausch und die Zusammenarbeit in verschiedenen Bereichen sind

vertieft und erweitert. Seit Qingdao und Regensburg im Jahr 2009 ein Freundschaftsabkommen geschlossen haben, gibt es zwischen den beiden Städten einen regen Austausch und enge Kontakte." Sie hoffte, dass diese Präsentation dazu beitragen würde, dass mehr Deutsche Qingdao und Qingdaoer Hafen kennenlernen, den intensiven Austausch zwischen Qingdaoer Hafen und anderen deutschen Häfen weiter verstärken und den wirtschaftlichen, handelspolitischen und geisteswissenschaftlichen Austausch zwischen chinesischen und deutschen Städten sowie zwischen China und Deutschland fördern würde.

Norbert Noisser, ehemaliger Referatsleiter für Außenwirtschaft im Hessischen Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung, zuständig für die Märkte Asien/Pazifik, sagte in seiner Rede, dass nur eine enge Zusammenarbeit zwischen allen Ländern in der heutigen Globalisierung verschiedene Krisen bewältigen und eine gemeinsame Zukunft schaffen könne. Er hoffte, dass die Kommunikation zwischen China und Deutschland in allen Bereichen aufrechterhalten würde, um Brücken für die Entwicklung zu schlagen.

Pressekontakt:

Kontakt: Frau Zhu Yiling

Tel.: 0086532-85911619

Offizielle Webseite: <http://www.qingdaochna.org>

Facebook-Seite: <https://www.facebook.com/qingdaocity>

Twitter-Seite: <https://twitter.com/loveqingdao>

## Medieninhalte



Anwesende chinesische und deutsche Gäste bei der Besprechung / Weiterer Text über ots und [www.presseportal.de/nr/135190](http://www.presseportal.de/nr/135190) / Die Verwendung dieses Bildes für redaktionelle Zwecke ist unter Beachtung aller mitgeteilten Nutzungsbedingungen zulässig und dann auch honorarfrei. Veröffentlichung ausschließlich mit Bildrechte-Hinweis.

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/de/pm/100068190/100900292> abgerufen werden.