



07.07.2023 - 10:10 Uhr

Weiterer Schritt zur Elektrifizierung der Luftfahrt: CustomCells vereinbart Kooperation mit VÆRIDION



Itzehoe (ots) -

CustomCells baut Engagement im Bereich eAviation aus: Mit dem Münchner Luftfahrt-Unternehmen VÆRIDION wurde jetzt eine Kooperation vereinbart. Ziel ist es, gemeinsam an der Entwicklung zylindrischer Zellen zu arbeiten, die die Zertifizierungsanforderungen für den Einsatz in elektrisch angetriebenen Flugzeugen erfüllen. CustomCells - bereits etabliert als Anbieter von Hochleistungsbatteriezellen - will den Maßstab für zylindrische Zellen sowohl in der Automobilindustrie als auch in der Luftfahrt setzen.

VÆRIDION will Kurzstrecken klimafreundlich machen und treibt dafür auf Hochtouren sein elektrisches Flugzeug voran: den Microliner. Er soll bis zu neun Passagiere plus Besatzung über Entfernungen von bis zu 500 km befördern. Das Design ist von Segelflugzeugen inspiriert und die Batterien sind in den Flügeln, nicht in den Rumpf integriert, um das Gewicht und die Reichweite zu optimieren. Angestrebt wird eine Zertifizierung bis Ende 2028; der Marktstart soll vor 2030 erfolgen. Der Microliner soll das energieeffizienteste Flugzeug in seiner Klasse werden.

Der Microliner soll auf klassische Art und Weise abheben und landen ("eCTOL" = "electric conventional takeoff and landing") im Unterschied zu den senkrecht startenden und landenden "eVTOLs" ("electric vertical take-off and landing") und auch Regionalflughäfen beleben. Die voraussichtliche Marktgröße für eCTOL-Flugzeuge liegt zwischen 5.000 und 10.000 Flugzeugen bis zum Jahr 2040 und würde bis zu 8 GWh zylindrische Zellen pro Jahr für die Serienproduktion und den Ersatz im Betrieb erfordern.

"Die Elektrifizierung der Luftfahrt ist ein äußerst wichtiger Baustein auf dem Weg zu einer nachhaltigen Mobilität. Wir freuen uns, dass CustomCells das spannende Vorhaben von VÆRIDION unterstützen kann. Unsere Hochleistungsbatteriezellen sind ein zentraler Baustein für dieses visionäre Projekt", sagt Dr. Dirk Abendroth, CEO der CustomCells Group.

"Batterien mit hoher Energiedichte sind eine wichtige Voraussetzung für die regionale Luftmobilität mit eCTOL-Flugzeugen wie dem VÆRIDION Microliner. Wir freuen uns, mit CustomCells zusammenzuarbeiten und auf deren Know-how bei der Entwicklung und Industrialisierung von Spezialzellen für hohe Leistungsanforderungen aufzubauen", so Ivor van Dartel, Co-Founder und CEO von VÆRIDION. "Die Tatsache, dass CustomCells sich stark auf die Industrialisierung und den Ausbau der Produktion konzentriert, gibt uns die Zuversicht, die Anzahl der Zellen zu erhalten, die wir für die vor uns liegende umfassende Aufgabe der Prüfung, Verifizierung und Validierung benötigen."

Pressekontakt:

Mike Eisermann
Head of Marketing & PR
Custom Cells Itzehoe GmbH
Fraunhoferstr. 1 b

25524 Itzehoe, Germany
Phone: +49 160 4351 596
E-Mail: mike.eisermann@customcells.de

Medieninhalte



VÆRIDION plant Flugzeug für bis zu neun Passagiere plus Besatzung mit einer Reichweite von 500 km - / Weiterer Text über ots und www.presseportal.de/nr/156638 / Die Verwendung dieses Bildes für redaktionelle Zwecke ist unter Beachtung aller mitgeteilten Nutzungsbedingungen zulässig und dann auch honorarfrei. Veröffentlichung ausschließlich mit Bildrechte-Hinweis.

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/de/pm/100085777/100909182> abgerufen werden.