



07.09.2023 - 14:15 Uhr

IAA Mobility: Die Lithium-Ionen-Batterie als Schlüsseltechnologie der Elektromobilität



Itzehoe (ots) -

Die Internationale Automobil-Ausstellung (IAA) in München ist traditionell das Schaufenster der Zukunft für die Automobilindustrie. Vergangene Woche haben zahlreiche Autobauer und Zulieferer ihre Neuheiten und visionären Konzepte für eine nachhaltige, digitale und vor allem elektrische Mobilität einem internationalen Publikum präsentiert. Hinter jedem der neu vorgestellten Elektrofahrzeuge steckt eine von außen unsichtbare, aber entscheidende Komponente: die Batteriezelle. CustomCells entwickelt und liefert die neueste Lithium-Ionen-Zelltechnologie und setzt auf kundenspezifische Premium-Batteriezellen, die E-Autos von und heute morgen antreiben.

Die diesjährige IAA hat einmal mehr deutlich gemacht, dass die Zukunft der Mobilität elektrisch ist. Bundeskanzler Olaf Scholz bekräftigte bei der offiziellen Eröffnung der Mobilitätsmesse das Ziel der Bundesregierung, bis zum Jahr 2030 15 Millionen Elektroautos auf die Straßen bringen zu wollen. VDA-Präsidentin Hildegard Müller sprach von einer "Leistungsshow der Innovationen" und betonte den ganzheitlichen Fortschritt im Bereich der Elektromobilität.

Eine wesentliche Voraussetzung für den weiteren Hochlauf und die Akzeptanz der Elektromobilität ist neben dem Ausbau der Ladeinfrastruktur eine nachhaltige und leistungsfähige Batteriezelltechnologie am Standort Deutschland. Die Batterie gehört zu den zentralen Bauteilen eines E-Autos, unabhängig von Segment und Fahrzeugklasse: Sie beeinflusst sowohl die Reichweite, als auch die Leistung des Fahrzeugs und ist mit einem Kostenanteil von bis zu 40 Prozent die teuerste, aber auch zentralste Einzelkomponente.

CustomCells ist Wegbereiter einer nachhaltigen und elektrifizierten Mobilität

CustomCells mit Standorten in Itzehoe (Schleswig-Holstein) und Tübingen (Baden-Württemberg) ist Innovationstreiber im Bereich der Entwicklung und Herstellung von anwendungsspezifischen Batteriezellen. Mit in Deutschland entwickelten Hochleistungs-Batterien und Entwicklungspartnerschaften im Silicon Valley (San Francisco, USA) treibt das Unternehmen die Antriebswende als zentraler Möglichmacher voran: Der Batteriezellen-Pionier beliefert sechs der zehn größten Automobilhersteller der Welt sowie sechs der Top-10-Automobilzulieferer in Deutschland. Damit gehört CustomCells zu den Vorreitern der globalen Batterie-Branche.

Batteriezellen mit außergewöhnlichen Leistungseigenschaften

"CustomCells steht für Batteriezellen mit außergewöhnlichen Leistungseigenschaften. Mit unseren Premium-Batteriezellen halten wir Schlüsseltechnologien bereit, mit der Mobilitätsanbieter ihre Differenzierung stärken und Zukunftskonzepte in reale Anwendungen umsetzen können - auf der Straße, aber auch auf der Rennstrecke", sagt Dr. Dirk Abendroth, CEO der CustomCells Group. "Hinter jedem Elektrofahrzeug steht eine spezifische Batteriezelle - und dort passiert die wahre Magie."

Als technologischer Entwicklungspartner begleitet CustomCells Kunden entlang der gesamten Batterie-Wertschöpfungskette - von der ersten Idee, über Prototyping und Serienfertigung bis hin zur Projektierung und Inbetriebnahme kundeneigener Gigafactorys. Zuletzt hatte der deutsche Batterie-Pionier eine strategische, projektbezogene [Entwicklungspartnerschaft mit OneD Battery Sciences](#) bekannt gegeben. Die Unternehmen haben sich darauf verständigt, in einem ersten gemeinsamen Projekt, BEV-Prototypenzellen zu optimieren, zu fertigen und an einen weltweit tätigen Automobilhersteller zu liefern. Mit der [Verstärkung des Top-Management durch erfahrene Führungskräfte](#) von renommierten Unternehmen wie Continental, Rimac, BMW, Magna und Kion ist CustomCells bereit für weiteres Wachstum, die fortschreitende Professionalisierung der Organisation, sowie die Internationalisierung.

Pressekontakt:

Mike Eisermann
Head of Marketing & PR
Custom Cells Itzehoe GmbH
Fraunhoferstr. 1 b
25524 Itzehoe, Germany
Phone: +49 160 4351 596
E-Mail: mike.eisermann@customcells.de

Medieninhalte



Eine wesentliche Voraussetzung für den weiteren Hochlauf und die Akzeptanz der Elektromobilität ist neben dem Ausbau der Ladeinfrastruktur eine nachhaltige und leistungsfähige Batteriezelltechnologie am Standort Deutschland. Die Batterie gehört zu den zentralen Bauteilen eines E-Autos, unabhängig von Segment und Fahrzeugklasse. / Weiterer Text über ots und www.presseportal.de/nr/156638 / Die Verwendung dieses Bildes für redaktionelle Zwecke ist unter Beachtung aller mitgeteilten Nutzungsbedingungen zulässig und dann auch honorarfrei. Veröffentlichung ausschließlich mit Bildrechte-Hinweis.

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/de/pm/100085777/100910965> abgerufen werden.