



24.10.2023 - 08:15 Uhr

## Kindersitztest Herbst: Zwei Sitze fallen wegen Schadstoffen durch

Marke	Typenname	Verwendung	TCS Bewertung	TCS Empfehlung	Sicherheit	Bedienung Ergonomie	Schadstoffgehalt	Gesamtergebnis
Besafe	i2 Go Modular X2 i-Size + i2 Modular i-Size Base	40-75 cm	★★★★★	sehr empfehlenswert	84%	70%	90%	77%
Besafe	i2 Go Modular X2 i-Size	40-75 cm	★★★★★	sehr empfehlenswert	84%	56%	90%	70%
Apramo	Modül One + Modül Hub-Fix Base	40-75 cm	★★★★★	empfehlenswert	71%	48%	90%	59%
Apramo	Modül One	40-75 cm	★★★★★	empfehlenswert	75%	44%	90%	59%
Cybox	Cloud T + Base T	45-87 cm	★★★★★	sehr empfehlenswert	84%	68%	90%	76%
Chicco	Kory Plus Air i-Size + Full 360 i-Size Base	40-85 cm	★★★★★	sehr empfehlenswert	78%	66%	90%	72%
Cosatto	Acorn i-Size + Acorn i-Size Base	40-87 cm	★★★★★	sehr empfehlenswert	78%	66%	68%	72%
Cybox	Cloud T	45-87 cm	★★★★★	sehr empfehlenswert	90%	52%	90%	71%
Chicco	Kory Plus Air i-Size	40-85 cm	★★★★★	sehr empfehlenswert	82%	52%	90%	67%
Britax Römer	Baby-Safe 5Z2 + Flex Base 5Z	40-85 cm	★★★★★	sehr empfehlenswert	66%	60%	78%	63%
Cosatto	Acorn i-Size	40-87 cm	★★★★★	sehr empfehlenswert	82%	48%	68%	65%
Britax Römer	Baby-Safe 5Z2	40-85 cm	★★★★★	sehr empfehlenswert	74%	50%	78%	62%
Maxi-Cosi	Pebble 360 Pro	40-87 cm	★★★☆☆	nicht empfehlenswert	80%	54%	18%	38%
Maxi-Cosi	Pebble 360 Pro + FamilyFix 360 Pro	40-87 cm	★★★☆☆	nicht empfehlenswert	76%	54%	18%	38%
Cybox	Sirona T + Base T	45-105 cm	★★★★★	sehr empfehlenswert	76%	54%	90%	65%
Joie	i-Spin 360 R	40-105 cm	★★★★★	sehr empfehlenswert	80%	50%	90%	65%
FreeOn	Galaxy	40-105 cm	★★★★★	empfehlenswert	62%	48%	74%	55%
Renolux	Gala+	40-105 cm	★★★★★	empfehlenswert	52%	50%	66%	51%
Graco	Slimfit R129	40-145 cm	★★★★★	empfehlenswert	62%	42%	90%	52%
Joie	Every Stage R129	40-145 cm	★★★★★	empfehlenswert	62%	42%	90%	52%
Joie	i-Spin 360 E	61-105 cm	★★★★★	sehr empfehlenswert	80%	60%	90%	70%
Britax Römer	Swingfix M Plus	61-105 cm	★★★★★	sehr empfehlenswert	74%	62%	90%	68%
Maxi-Cosi	Pearl 360 Pro + FamilyFix 360 Pro	61-105 cm	★★★★★	sehr empfehlenswert	72%	64%	90%	68%
Britax Römer	Dualfix 5Z + Flex Base 5Z	61-105 cm	★★★★★	sehr empfehlenswert	70%	56%	90%	63%
Kinderkraft	i-Guard Pro	61-105 cm	★★★★★	empfehlenswert	69%	49%	74%	59%
Maxi-Cosi	Titan Plus i-Size	76-150 cm	★★★★★	sehr empfehlenswert	60%	60%	90%	60%
Cybox	Solution T i-Fix	100-150 cm	★★★★★	sehr empfehlenswert	68%	72%	80%	70%
Maxi-Cosi	RodFix 5 i-Size	100-150 cm	★★★★★	sehr empfehlenswert	56%	80%	90%	68%
Britax Römer	Adventure Plus 2	100-150 cm	★★★★★	sehr empfehlenswert	66%	62%	90%	64%
Britax Römer	Discovery Plus 2	100-150 cm	★★★★★	sehr empfehlenswert	68%	62%	90%	65%

Vernier/Ostermundigen (ots) -

Im zweiten Kindersitztest des Jahres schneiden 21 Modelle mit "sehr empfehlenswert" ab. Zwei Sitze sind aufgrund vom Schadstoff Naphthalin "nicht empfehlenswert". Neue Kindersitzmodelle verfügen über immer mehr Funktionen und Einstellmöglichkeiten. Einerseits können sie hilfreich sein, bergen aber auch das Risiko von Fehlbedienung.

Mütter und Väter möchten ihre Kinder gut gesichert wissen, wenn sie unterwegs sind. Weil laufend neue Modelle auf den Markt kommen, führt der Touring Club Schweiz zwei Mal jährlich einen Kindersitztest durch.

Im aktuellen Test wurden 30 verschiedene Modelle in allen Grössen hinsichtlich der Kriterien Sicherheit, Bedienung, Ergonomie und Schadstoffgehalt geprüft und bewertet. 21 der getesteten Sitze erreichen die Clubempfehlung "sehr empfehlenswert", sieben Modelle erhalten ein "empfehlenswert". Diese Sitze übertreffen die gesetzlichen Vorschriften zum Teil deutlich, die höheren Anforderungen des Verbraucherschutztests wurden bei ihrer Entwicklung berücksichtigt.

Die Bezugsstoffe vom "Maxi-Cosi Pebble 360 Pro + FamilyFix 360 Pro" und vom "Maxi-Cosi Pebble 360 Pro" sind mit Naphthalin belastet, das unter Verdacht steht, krebserregend zu wirken. Deshalb sind diese Babyschalen nicht zu empfehlen und werden mit "nicht empfehlenswert" bewertet.

### Neue Funktion: integrierte Drehplattform

Fünf der getesteten Isofix-Stationen für Babyschalen verfügen über eine integrierte Drehplattform. Auf diesen Stationen können neben den Babyschalen jeweils auch die passenden Sitzschalen für Kleinkinder montiert werden. Dann erleichtert die Drehfunktion das Hineinheben und Anschnallen, und sie ermöglicht es, grössere Kinder auch in Fahrtrichtung zu sichern.

Die Drehfunktion birgt aber auch die Gefahr, dass die Eltern bereits die Babyschale in Fahrtrichtung montieren und das Baby bei einem Unfall so einem hohen Verletzungsrisiko aussetzen. Beim "Chicco Kory Plus Air i-Size + Full 360 i-Size Base" wird das Risiko einer falschen Montage am effektivsten verhindert, denn bei diesem Modell ist es unmöglich, die Schale fälschlicherweise zu drehen. Der "Apramo Modül One + Modül Hub-Fix Base" hingegen verfügt über keine Sicherheitsvorkehrung, die verhindert, dass die Babyschale falsch herum gedreht wird.

### Neue Funktion: integrierte Winkelverstellung

Sechs der getesteten Babyschalen verfügen über eine integrierte Winkelverstellung. Beim mit dem Gurt befestigten "Britax Römer Baby-Safe 5Z2", beim "Cybox Cloud T + Base T", beim "Maxi-Cosi Pebble 360 Pro + FamilyFix 360 Pro" und beim "Maxi-Cosi

Pebble 360 Pro" können Mütter und Väter im Auto den vollen Verstellbereich der Schalen nutzen.

Beim "Besafe iZi Go Modular X2 i-Size + iZi Modular i-Size Base" und beim "Besafe iZi Go Modular X2 i-Size" ist der Schalenwinkel vom Hersteller so gewählt, dass das Baby entspannt darin liegt und der Sitz einen sehr guten Schutz beim Unfall bietet - ganz ohne Einstellmöglichkeit.

### Vor dem Kauf ausprobieren

Am besten man macht mit einer Typenliste eine Vorselektion, welcher Sitz für das Kind und das eigene Fahrzeug geeignet ist. Das eigene Fahrzeug und das Kind sollten danach mit zum Fachgeschäft genommen werden, um die in Frage kommenden Modelle vor dem Kauf ausprobieren zu können. Der Kindersitz muss sich möglichst stramm und standsicher im Fahrzeug einbauen lassen. Vor allem bei älteren Fahrzeugen können etwa lange Gurtschlossbefestigungen dazu führen, dass sich manche Kindersitzmodelle nicht stabil anschnallen lassen.

Bei Sitzerrhöhungen mit Rückenlehne kommt es teilweise vor, dass sich der Gurt nicht mehr selbständig aufrollt, wenn sich das Kind nach vorne beugt. Ist dies der Fall, sollte man einen anderen Kindersitz ausprobieren, bei dem die Position der Schultergurtführung besser zur Gurtgeometrie des Autos passt.

Zweigteilte Kindersitze (Sitzschale und Isofix-Station) sind aufgrund des geringeren Gewichts und der kleineren Abmessungen oft etwas leichter einzubauen als einteilige Produkte. Drehbare Sitze erleichtern das Hineinheben und Anschnallen der Kinder.

### Neue EU-Regelung ist strenger

Seit September 2023 dürfen keine Kindersitze mit UN Reg. 44 Zulassung mehr hergestellt bzw. in die EU importiert werden. Ein Abverkauf von Lagerware ist noch bis einschliesslich August 2024 möglich. Ein Verwendungsverbot von Kindersitzen mit UN Reg. 44 Zulassung ist nicht geplant, bereits vorhandene Sitze dürfen also weiterhin ohne Einschränkung genutzt werden.

### TCS Portal mit über 150 Kindersitzen im Vergleich

Die Resultate des aktuellen Kindersitztests stehen ebenfalls auf den im Frühjahr lancierten Vergleichsportal des TCS zur Verfügung. Auf dem kostenlosen [Portal](#) sind die Kindersitze aus den TCS-Tests der letzten Jahre hinterlegt. Mit verschiedenen Filterkriterien erleichtert das Vergleichsportal Müttern und Vätern die richtige Wahl für einen sicheren Kindersitz für ihre Kleinen.

Pressekontakt:

Vanessa Flack, Mediensprecherin TCS  
Tel. 058 827 34 41 | [vanessa.flack@tcs.ch](mailto:vanessa.flack@tcs.ch)  
[pressetcs.ch](http://pressetcs.ch) | [flickr.com](https://www.flickr.com/photos/pressetcs/)

### Medieninhalte



Die Tabelle zum Kindersitztest Herbst 2023 / Weiterer Text über [ots](https://www.presseportal.ch/de/nr/100000091) und [www.presseportal.ch/de/nr/100000091](https://www.presseportal.ch/de/nr/100000091) / Die Verwendung dieses Bildes für redaktionelle Zwecke ist unter Beachtung aller mitgeteilten Nutzungsbedingungen zulässig und dann auch honorarfrei. Veröffentlichung ausschließlich mit Bildrechte-Hinweis.



Es wurden 30 Kindersitze getestet. / Weiterer Text über [ots](https://www.presseportal.ch/de/nr/100000091) und [www.presseportal.ch/de/nr/100000091](https://www.presseportal.ch/de/nr/100000091) / Die Verwendung dieses Bildes für redaktionelle Zwecke ist unter Beachtung aller mitgeteilten Nutzungsbedingungen zulässig und dann auch honorarfrei. Veröffentlichung ausschließlich mit Bildrechte-Hinweis.

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/de/pm/100000091/100912624> abgerufen werden.