



28.08.2024 - 10:43 Uhr

Fahrsicherheit mit Anhängern durch Regelsysteme



Marke	AL-KO	BL-Trading	Knott
Modell	ATC 2.0	LEAS	ETS Plus
Preis [CHF]	1044.00	840.00	799.00
Zu kaufen bei	berger-camping.ch	caravaning-shop.ch	caravan-shop.ch
Verwendbar bei	Anhänger mit AL-KO-Achse und -Brems	Alle Anhänger mit Auflaufbremseinrichtung	Anhänger mit Achse und Bremse von Knott oder AL-KO
Gewichtsbereich	Allgemeine Betriebserlaubnis bis 3.5t	Allgemeine Betriebserlaubnis bis 2.5t, darüber eintragungsfähig	Allgemeine Betriebserlaubnis bis 3.5t
Bewertung			
Gewichtung			
Verfügbarkeit	5%	70%	84%
Einbau	5%	76%	26%
Alltag	10%	78%	50%
Wirksamkeit	80%	80%	74%
Gesamtergebnis	80%	70%	54%
TCS-Empfehlung	Hervorragend	Sehr empfehlenswert	Empfehlenswert
TCS-Bewertung	★★★★★	★★★★☆	★★★☆☆
Positiv	<ul style="list-style-type: none"> Leicht verständliche Anleitung In allen Testszenarien tadellose Funktion 	<ul style="list-style-type: none"> Wirksame Stabilisierung in allen getesteten Fahrmänavern Universell passendes System 	<ul style="list-style-type: none"> Sehr wirksam bei schlingern dem Anhänger Verfügbar für Anhänger mit AL-KO und Knott-Achsen
Negativ	<ul style="list-style-type: none"> Status-LED während der Fahrt nicht sichtbar, wenn Einbau wie angewiesen durchgeführt Nur passend zu Anhängern mit AL-KO-Achsen 	<ul style="list-style-type: none"> Schlechte Verarbeitung Keine Rückmeldung über Betriebsbereitschaft per LED oder ähnliches 	<ul style="list-style-type: none"> Im Testvergleich mühseliger Einbau Im Ausweichversuch erfolgt Regelung sehr spät Status-LED während der Fahrt nicht sichtbar, wenn Einbau wie angewiesen durchgeführt

© 2024 Touring Club Schweiz

Vernier/Ostermundigen (ots) -

Das Schlingern eines Anhängers kann die Fahrsicherheit stark gefährden und bis zu einem Unfall führen. Entsprechende Fahrkurse tragen zum richtigen Verhalten in schwierigen Situationen bei. Weiter können elektronische Regelsysteme massiv zur Fahrsicherheit beitragen. Der TCS hat die Systeme in verschiedenen Situationen getestet.

Wer mit einem Anhänger unterwegs ist, sei es ein Wohnwagen oder auch ein Pferdeanhänger, weiss um die Gefahr des Schlingerns. Insbesondere unerfahrene Nutzer können vor Herausforderungen gestellt werden, nicht nur beim Rangieren. Ein Gespann reagiert auf Seitenwind und Spurwechsel viel sensibler als das Auto allein. Häufig wird nicht schnell genug oder falsch reagiert, wenn es zu einem schlingern den Anhänger kommt. Wenn der Anhänger deutlich ausbricht, kann per Lenkrad und Bremsen kaum noch etwas ausgerichtet werden, was unter Umständen zu einem Unfall führt.

Die Fahrsicherheit ist entsprechend ein wichtiges Thema. Schliesslich ist der Bestand an Anhängern in der Schweiz stetig wachsend. 2023 waren in der Schweiz rund 420'000 Anhänger eingelöst, dessen Gesamtgewicht 3.5 Tonnen nicht übersteigen. Dies bedeutet eine Zunahme von 19 Prozent in den letzten zehn Jahren, während die Zunahme der eingelösten Personenwagen im selben Zeitraum nur 10 Prozent betrug.

Wenige Hersteller auf dem Markt

Es gibt verschiedene technische Ansätze, einen schlingern den oder gar ausbrechenden Anhänger zu erkennen und bei der Stabilisierung zu helfen. Im Kugelkopf der Deichsel sind Reibbeläge verbaut, die ein Schlingern teilweise unterdrücken. Diese Antischlingerkupplungen sind seit über 20 Jahren Stand der Technik und wurden in diesem Test nicht gesondert betrachtet. Weiter kann das elektronische Stabilitätsprogramm (ESP) des Autos eine Zusatzfunktion haben, die Anhänger erkennt und das ESP so steuert, dass ein schlingern der Anhänger möglichst eingebremst wird.

Der Test konzentrierte sich jedoch auf die dritte Option, auf Antischlingersysteme, die in kritischen Situationen selbsttätig die Bremsen des Anhängers betätigen. Der Markt dafür beschränkt sich auf die Anbieter AL-KO, BL-Trading und Knott. Entsprechend wurden drei Modelle dieser Anbieter getestet.

Schwächen zeigen sich beim Spurwechsel

Im Test haben die Fahrmanöver deutlich gemacht: Die Fahrsicherheit eines Gespanns kann durch elektronische Regelsysteme ausserordentlich gesteigert werden. Schon ein gutes Zugfahrzeug-ESP bringt Sicherheitsvorteile. Ein Stabilisierungssystem für den



Fahrtrainings mit Anhänger tragen ebenfalls zur Sicherheit bei. / Weiterer Text über ots und www.presseportal.ch/de/nr/100000091 / Die Verwendung dieses Bildes für redaktionelle Zwecke ist unter Beachtung aller mitgeteilten Nutzungsbedingungen zulässig und dann auch honorarfrei. Veröffentlichung ausschließlich mit Bildrechte-Hinweis.

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/de/pm/100000091/100922418> abgerufen werden.