

03.10.2024 – 12:00 Uhr

Sperrungen auf dem Streckennetz der Matterhorn Gotthard Bahn (MGBahn) - Herbst 2024



Sperrungen auf dem Streckennetz der Matterhorn Gotthard Bahn (MGBahn) -Herbst 2024

Die Streckenabschnitte zwischen Visp und Täsch sowie zwischen Fiesch und Oberwald und Andermatt und Disentis sind vom 14. Oktober bis zum 10. November 2024 aufgrund von umfangreichen Bautätigkeiten für den Bahnverkehr gesperrt. Es verkehren Ersatzbusse gemäss Fahrplan. Reisende sollten dennoch zusätzliche Zeit einplanen.

Die Sperrungen wurden bewusst in den verkehrsrärmeren Herbst gelegt. Sie erlauben es, die erforderlichen Arbeiten an einem Stück und somit effizienter und mit besserer Qualität auszuführen. Die Bauunternehmen können durchgehend im Mehrschichtbetrieb arbeiten, nahtlos an die vorgängigen Tätigkeiten anknüpfen und qualitativ hochwertiger arbeiten. Unter anderem, weil die Lichtverhältnisse tagsüber besser sind. Ausserdem müssen die Baumaschinen und Materialien nicht jeden Tag aufs Neue zur Baustelle transportiert werden.

Daneben lassen sich die Lärmemissionen zeitlich beschränken, da lärmintensive Tätigkeiten während der Streckensperre wann immer möglich tagsüber durchgeführt werden. Ohne Sperrungen müssten die Bauarbeiten überwiegend in der Nacht stattfinden, da tagsüber Bahnbetrieb wäre. In der Folge käme es über mehrere Monate zu teilweise recht intensiven nächtlichen Lärmemissionen.

Bauprojekte in allen Regionen

Die grössten Projekte in diesem Herbst sind im Goms (VS) der Umbau der Station Glurigen, die Fahrbahnerneuerungen zwischen Glurigen - Reckingen und Reckingen - Münster.

Im Visper- und Mattertal (VS) die Fahrbahnerneuerung zwischen Vispesand und Ackersand, die Sanierung des Nassbäumuntunnels und die Abdichtung der Faulkinbrücke I+II alle bei Stalden und der Totalumbau Herbriggen - Lerch.

Im Urserental (UR) sind es Vorbereitungsaufgaben für den Ersatz des Stellwerks Andermatt und in der Surselva (GR) die Instandsetzung vom Calmot-Tunnel, der Totalumbau zwischen Tschamut - Dieni (Sontga Brida), eine Fahrbahnerneuerung beim Val di Run Viadukt in Sedrun und erste Arbeiten für die Kreuzungsstelle Tscheppa (Etappe 1).

Informationen für Anwohnerinnen und Anwohner sowie Reisende

Die MGBahn entschuldigt sich bei den Reisenden für die Unannehmlichkeiten und allfällige Verspätungen ebenso wie bei den Anwohnern der betroffenen Gemeinden für anfallende Lärmemissionen. Lärmintensive Tätigkeiten werden soweit möglich

tagsüber durchgeführt.

Die im Bahnersatz verkehrenden Busse sind gemäss Fahrplan eingeteilt. An den betroffenen Haltestellen informieren Aushänge über den Ersatztransport und die Abfahrtsorte der Busse. Aufgrund der unvorhersehbaren Strassenverkehrslage lassen sich die Einhaltung des Fahrplans sowie die Anschlüsse nicht durchgehend gewährleisten. Allen Reisenden wird empfohlen, einen **ausreichenden Zeitpuffer einzuplanen** und auf eine frühere Verbindung auszuweichen. Dies gilt insbesondere Rückreisenden aus Zermatt mit Anschlusszügen und/oder -flügen. Für einzelne Verbindungen kommen bis zu sechs Ersatzbusse zum Einsatz.

Die aktuellen Fahrgastinformationen sind auf dem [Online-Fahrplan der SBB](#) einzusehen.

Streckensperrungen im Detail

- Visp-Täsch: Montag, 14. Oktober 2024 Betriebsbeginn bis einschliesslich Sonntag, 10. November 2024. Es verkehren Ersatzbusse gemäss Fahrplan.
- Fiesch-Oberwald: Montag, 14. Oktober 2024 Betriebsbeginn bis einschliesslich Sonntag, 10. November 2024. Es verkehren Ersatzbusse gemäss Fahrplan.
- Andermatt-Disentis: Montag, 14. Oktober 2024 Betriebsbeginn bis einschliesslich Sonntag, 10. November 2024. Es verkehren Ersatzbusse gemäss Fahrplan.

Für weitere Auskünfte:

Medienkontaktnummer: +41 27 927 71 41

medien@mgbahn.ch

www.mgbahn.ch

www.gornergrat.ch

www.glacierexpress.ch

www.bvzholding.ch

Medieninhalte



Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/de/pm/100067295/100923871> abgerufen werden.