

30.05.2001 - 16:44 Uhr

Excellents résultats financiers du Groupe Singapore Airlines pour l'année financière 2000/2001

Zurich (ots) -

Les chiffres en bref :

Recettes: SIN\$ 9.230 mio + 10.7%
Dépenses: SIN\$ 8.246 mio + 10.2%

Volume d'activité: 18.034 mio de tonnes / kilomètres (t/km) + 6.6%

15 mio de passagers transportés + 8.9% soit 72.0% du volume d'activité.

Fret acheminé: 975 mio de kg.
Capacité utilisée: 72%
Seuil de rentabilité: 66.9%

Effectif moyen du personnel: 14254 employés + 3.9%

93 appareils en exploitation
53 appareils sous commandes fermes
55 appareils en option
624 vols passagers hebdomadaires au départ de Singapour + 11.0%
119 dessertes dans 41 pays

Investissements: SIN\$ 2.589 mio + 35.2% (6 appareils livrés)

Bénéfice avant impôts et taxes: SIN\$ 1.905 mio + 30.1%

Bénéfice à la disposition des actionnaires: SIN\$ 1.549 mio + 33.1%

Fonds propres des actionnaires: SIN\$ 11.608 mio + 5.9%

Exercice 2000-2001: une subtile recherche d'équilibre

Action sur les coûts

Le principal facteur de hausse, et de loin le plus important dans les dépenses, fut le coût du kérosène avec + 49.4%, ou SIN\$ 630 mio.

Ont permis d'atténuer cette ponction :

un rendement d'exploitation supérieur, une politique d'approvisionnement axée sur l'anticipation du marché du pétrole, le recours à des appareils de générations récentes et plus rationnels quant à leur consommation de carburant, ont permis d'atténuer cette ponction.

un effort de marketing à la mesure de la dynamique du groupe : frais commerciaux, + 16,9%.

Le développement du Groupe passe par sa croissance organique, pour l'essentiel. Il y a néanmoins place pour des prises de participations externes dans Air New Zealand et pour la coopération dans le cadre de regroupements opérationnels comme l'adhésion à Star Alliance.

Développement de la flotte

En 200/2001, la plus importante commande du groupe, US\$ 8.6 mrd, est allée à Airbus Industries, pour un total de 25 avions du type A380 dont 10 avions à titre terme et 15 en option. Le plus gros porteur de passagers du monde, que SIA entend être la première à baptiser, sera affecté à des vols long-courrier de grande densité: vers Londres, Los Angeles, New York, San Francisco et Sydney. La livraison est prévue entre 2006 et 2011.

Les destinations régionales auront aussi leur part, grâce à une commande de US\$ 4 mrd, portant sur 20 Boeing B777-200 de dernière génération, dont 10 en option.

Le fret n'est pas oublié: une commande de US\$ 1.3 mrd lui a été dédiée, portant sur 6 appareils et sur une option pour 9 autres. Mieux encore, en juillet 2001, cette activité sera prise en mains par une société séparée, qui se concentrera sur les spécificités du secteur et sur les efforts de marketing y afférents.

Développement du trafic

Pour répondre à une demande croissante, émanant surtout du nord et de l'ouest asiatique, d'Australie et d'Europe, la compagnie a augmenté le nombre des vols en direction de Delhi, Denpasar, Athènes, Francfort, Hong Kong, Karachi, Lahore, Osaka, Séoul, Surabaya et Sydney. Des appareils de capacité supérieure ont été mis en service à destination de Beijing, Bombay, Melbourne, Séoul et Shanghai. De plus, Chicago sera la 4^{ième} ville des Etats-Unis à être ralliée par SIA dès août 2001, à raison de 3 vols par semaine.

Infrastructure - objectif de constante amélioration

D'ici fin 2002: adaptation de la flotte au EGPWS, système avancé de signalisation à proximité du sol. D'où un affinement des prévisions météorologiques par radar - notamment, quant aux itinéraires de déviation permettant d'échapper à des vents dangereux. D'où, encore, une meilleure information au pilote afin de prévenir le risque de collision en vol.

Volume d'activité, prévision de croissance pour 2001-2002

Le Groupe Singapore Airlines prévoit un accroissement de + 5%, qu'il s'agisse de passagers ou de fret.

Un accroissement de capacité est prévu pour des liaisons avec Bangkok, Francfort, Guangzhou, HongKong, Kuala Lumpur ainsi que Brisbane.

Annexe A

STATISTIQUES FINANCIERES

2000-01 1999-00 Variations, %

GROUPE S\$ millions

Recettes, total	9,951.3	9,018.8	+ 10.3
Dépenses, total	8,604.6	7,850.0	+ 9.6
Bénéfice d'exploitation	1,346.7	1,168.8	+ 15.2
Bénéfice avant impôts et taxes	1,904.7	1,463.9	+ 30.1
Bénéfice à disposition des actionnaires	1,549.3	1,163.8	+ 33.1
Capital-actions	1,220.2	1,250.5	- 2.4
Réserves distribuables	8,071.8	7,420.9	+ 8.8
Réserves bloquées: -			
- agio sur actions	447.2	447.2	-
- capital remboursable	62.3	32.0	+ 94.7
- réserve de capital	6.9	6.9	-
- réserve spéciale bloquée	1,800.0	1,800.0	-
Fonds propres des actionnaires	11,608.4	10,957.5	+ 5.9
Rendement moyen, en %	13.7	10.1	+ 3.6 p. %
Actifs, total	17,911.9	16,417.9	+ 9.1
Liquidités nettes	1,417.8	1,647.1	- 13.9
Valeur ajoutée	5,180.7	4,551.5	+ 13.8

INDICATIONS PAR ACTION

Bénéfice avant impôts et taxes, en cents	155.5	115.0	+ 35.2
--	-------	-------	--------

Bénéfice après impôts, en cents			
- de base	126.5	91.4	+ 38.4
- effectif	126.5	91.4	+ 38.4
Actifs corporels nets, en \$	9.51	8.76	+ 8.6

DIVIDENDES

Dividende intérimaire,			
cents par action	15.0	10.0*	+ 5.0 cents
Dividende final proposé,			
cents par action	20.0	20.0	-
Ratio de couverture, nombre de fois	4.8	3.9	+ 0.9 fois

COMPAGNIE \$ millions

Recettes, totales	9,229.7	8,341.3	+ 10.7
Dépenses, total	8,246.3	7,485.9	+ 10.2
Bénéfice exploitation	983.4	855.4	+ 15.0
Bénéfice avant impôts et taxes	1,607.2	1,641.5	- 2.1
Bénéfice à disposition des actionnaires	1,339.7	1,267.1	+ 5.7
Valeur ajoutée	4,053.4	3,999.3	+ 1.4

* Y inclus dividende franc d'impôt de 4.75 cents par action ordinaire de \$1.

STATISTIQUES OPERATIONNELLES

2000-01 1999-00 Variations, %

COMPAGNIE : PRESTATIONS REGULIERES

Charge transportée,			
en t/km mio.	12,985.3	12,038.4	+ 7.9
Volume, en t/km mio.	18,034.0	16,917.2	+ 6.6
Coefficient général d'utilisation, en %	72.0	71.2	+ 0.8 p. %

Passagers transportés,			
en milliers	15,002	13,782	+ 8.9
Recettes/passagers,			
km millions	71,118.4	65,718.4	+ 8.2
Capacité sièges/km,			
en millions	92,648.0	87,728.3	+ 5.6
Coefficient sièges/passagers, en %	76.8	74.9	+ 1.9 p. %

Fret transporté, kg millions	975.4	905.1	+ 7.8
Charge de fret, t/km millions	6,075.2	5,668.2	+ 7.2
Volume de fret, t/km millions	8,876.1	8,244.4	+ 7.7
Coefficient de chargement de fret, %	68.4	68.8	- 0.4 p. %

Prod. exploit, ¢ vtk			
- total	67.9	66.0	+ 2.9
- passagers	98.0	95.3	+ 2.8
- fret	34.2	33.7	+ 1.5

Coût par unité, ¢ ctk	45.4	43.7	+ 3.9
Coefficient de couverture, en %	66.9	66.2	+ 0.7 p. %

ETAT DE LIQUIDITES

au 31 Mars 2001 en S\$ millions

Groupe	Compagnie			
	2000-01	1999-00	2000-01	1999-00

LIQUIDITES NETTES/EXPLOITATION 2,451.1 2,301.3 1,991.2 1,482.1

LIQUIDITES/INVESTISSEMENTS

Investissements (2,555.5) (1,907.6) (2,336.1) (1,634.6)

Produits :

Ventes avions et autres					
actifs fixes	772.1	803.9	752.3	770.2	
Participations dans compagnies associées	(448.8)	(1,657.1)	(403.2)	(1,657.0)	
Participations dans entreprises conjointes	(19.3)	(16.1)	--	(10.5)	
Autres investissements à long terme	(41.9)	(13.8)	(38.4)	--	
Autres prêts à long terme	(0.8)	(8.9)	--	--	
Avances à compagnies associées	(2.6)	(9.9)	--	--	
Prêts à filiales	--	--	(83.3)	(188.4)	
Remboursement prêts par des filiales	--	--	216.7	171.6	
Remboursement prêts par compagnies associées	1.4	--	--	--	
Produits de cessions ou de liquidations engagements à long terme	--	589.1	--	586.7	
Produits : cessions engagements à long terme	2.3	--	2.3	--	
Produits : cessions parts capital SATS et SIAEC, 13%	574.6	--	574.6	--	
Dividendes de filiales et de compagnies associées	21.9	6.4	46.4	424.8	
Remboursement de prêts	1.7	--	--	--	
Produit : capital restitué par des filiales	--	--	--	151.8	

LIQUIDITES NETTES AFFECTEES

A DES INVESTISSEMENTS (1,694.9) (2,214.0) (1,268.7) (1,385.4)

LIQUIDITES PROVENANT DE FINANCEMENTS

Rachat d'actions	(476.0)	(509.7)	(476.0)	(509.7)
Dividendes versés	(323.2)	(278.6)	(323.2)	(278.6)
Dividendes versés par filiales aux détenteurs de parts minoritaires	(6.0)	--	--	--
Dividendes reçus suite à rachat d'actions	3.8	--	3.8	--
Produit et remboursement emprunts	(16.3)	13.5	--	--
Emission de titres de financement bons à rémunération anticipée	200.0	--	--	--
Engagements de leasing à long terme	2.5	5.3	2.5	5.3

LIQUIDITES NETTES AFFECTEES

A DES FINANCEMENTS (615.2) (769.5) (792.9) (783.0)

FLUX ET REFLUX DE LIQUIDITES

NETTES 141.0 (682.2) (70.4) (686.3)

LIQUIDITES ET EQUIVALENTS

EN DEBUT D'EXERCICE 1,092.9 1,803.7 900.5 1,615.4

Effets des variations des

taux de changes 11.0 (28.6) 11.0 (28.6)

LIQUIDITES ET EQUIVALENTS

EN FIN D'EXERCICE 1,244.9 1,092.9 841.1 900.5

LIQUIDITES ET EQUIVALENTS : REPARTITION

Dépôts fixes	1,136.1	961.3	60.4	805.1
En-caisse, avoirs bancaires	136.2	180.8	106.6	139.1
Dépassements bancaires non couverts	(27.4)	(49.2)	(25.9)	(43.7)

1,244.9 1,092.9 841.1 900.5

Contact:

Pour de plus amples précisions, voir la version intégrale du texte:

Singapore Airlines Ltd, Service de presse,

Schützengasse 23, 8023 Zürich

Tél. +41 1 218 61 40/41

Fax +41 1 218 62 50

E-mail: Christina_Hollenweger@singaporeair.com.sg

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100001998/100007791> abgerufen werden.