



30.08.2002 - 09:48 Uhr

La VW 30 renaît après 60 ans



Schinzach-Bad (ots) -

Voir image: www.newsaktuell.ch/f/galerie.htx?type=obs

La seule et première réplique d'un véhicule de la deuxième série de prototypes Coccinelles fête sa première mondiale à Château-d'Oex, à l'occasion du meeting international des Cox et dérivés (30.8. - 1.9.2002). Un honneur pour le plus grand évènement Coccinelles de Suisse.

En 1937, Ferdinand Porsche et son équipe, après quelques essais sur les premiers trois prototypes Volkswagen, construisaient une petite série de 30 voitures de test, la série VW 3, qui parcourut approximativement 2,4 millions de kilomètres au cours des essais.

Contrairement aux précédents, ces prototypes possédaient déjà une technique uniforme, en particulier au niveau du moteur. Ils étaient tous équipés du moteur Boxer 985 ccm (à cylindres horizontaux opposés) à refroidissement par air qui, par la suite, devait être monté en série à partir de 1939.

Ils avaient également été considérablement remaniés depuis 1936 au niveau de la carrosserie et possédaient déjà une présentation plutôt élégante. Le sillon allant du cadre de fenêtre avant jusque dans le capot moteur rallongeait le véhicule et lui donnait une forme hors du commun. La visibilité sur le trafic routier à l'arrière était encore très restreinte comme dans le modèle précédent. Il existait uniquement une petite fenêtre entre l'habitacle et le compartiment moteur. Le conducteur devait essayer de suivre le trafic arrière par les fentes d'aération du capot moteur.

Pour des raisons inexplicables, en 1942, le gouvernement du Reich

donnait l'ordre à la firme Porsche de détruire ces prototypes, ce qu'exécutèrent minutieusement les collaborateurs de l'entreprise au marteau-pilon. Aucun exemplaire n'y survécut.

Il fallut attendre 1998, date à laquelle le musée automobile Volkswagen donnait ordre de construire une réplique de la VW1 à la firme de restauration Werner Zinke à Zwönitz/Sachsen et l'exposition de ce véhicule au Zeithaus", maison d'activités en tout genre, au parc à thèmes "Autostadt" à Wolfsburg (D), pour combler la dernière lacune dans l'histoire de la Volkswagen historique, après deux autres années de travail intensif. Avec quelques photos seulement et une esquisse à l'appui, la voiture était reproduite dans les moindres détails en un temps record par Werner Zinke et ses collaborateurs qui s'aventuraient là en terrain inconnu. En effet, l'entreprise de restauration saxe relevait un défi particulier dans la construction d'une carrosserie entièrement en acier, puisqu'elle était surtout spécialisée dans les voitures d'avant-guerre représentatives telles que HORCH, Röhr, Mercedes, Audi, Wanderer etc.

La rencontre à Château-d'Oex du 30 août au 1er septembre 2002 est la première présentation en public de la VW 30, elle sera ensuite l'un des points forts exposés à Stiftung AutoMuseum Volkswagen à Wolfsburg.

Contact:

Dino Graf
Chef des Relations Publiques AMAG
Mobile +41/79/420'58'38
Tel. +41/56/463'98'99
Fax +41/56/463'93'52
mailto: presse@amag.ch
[010]

Medieninhalte



La VW30, réplique d'un prototype Coccinelle fête sa première mondiale à Château-d'Oex, à l'occasion du meeting international des Cox et dérivés (30.8. - 1.9.2002).

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100011299/100019698> abgerufen werden.