

18.01.2003 – 10:00 Uhr

Il faut dépolluer le transit alpin!

Kippel (ots) -

Les poids lourds les plus polluants doivent être exclus avec effet immédiat du trafic transitant par la Suisse. C'est ce que demande dans une résolution le comité de l'Initiative des Alpes réuni vendredi et samedi à Kippel (VS) pour une séance de planification. Une telle interdiction est déjà en vigueur au Mont-Blanc et au Fréjus, et sera bientôt réalité en Autriche. Si la Suisse ne fait pas de même, elle attirera comme un aimant les camions européens les moins propres.

Depuis la réouverture du tunnel aux voitures automobiles lourdes, en juin de l'année dernière, les camions de la catégorie d'émission EURO 0 ne sont plus autorisés à franchir le Mont-Blanc. C'est ce que prescrit une convention signée par l'Italie et la France (Journal officiel, Lois et décrets, no 40 du 16 février 2002). Depuis le mois de décembre, la même restriction s'applique au tunnel du Fréjus.

L'Union européenne prévoit d'édicter une prescription analogue pour l'Autriche dans le cadre du nouveau régime des écopoints. Seuls les camions EURO 0 venant de Grèce et du Portugal pourront continuer à traverser le territoire autrichien, le transit devant être interdit à tous les autres poids lourds de cette catégorie d'émission.

Si la Suisse ne suit pas le mouvement, elle deviendra un itinéraire d'évitement pour les poids lourds européens les plus polluants. Dès lors, le comité de l'Initiative des Alpes exhorte le Conseil fédéral à édicter sans tarder une interdiction du même type.

Les camions EURO 0 ont été mis en circulation avant le 1er octobre 1993. Leurs émissions polluantes sont plusieurs fois supérieures à celles des nouveaux véhicules répondant à la norme EURO 3 (en vigueur depuis octobre 2000).

Contact:

Alf Arnold
Mobile +41/79/711'57'13
[002]

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100002430/100459388> abgerufen werden.