



27.11.2003 - 11:00 Uhr

## Nouvelle distinction pour la sécurité Renault, Euro NCAP attribue "4 étoiles" à Kangoo

Urdorf (ots) -

Euro NCAP a décerné à Kangoo la note de "4 étoiles", à l'issue des crash-tests frontal et latéral. Premier véhicule de sa catégorie testé par l'organisme indépendant, et fort de son succès commercial, Kangoo confirme ainsi son leadership sur le segment des voitures familiales "ludospaces".

Kangoo devient la référence en matière de sécurité sur son segment. L'organisme indépendant Euro NCAP lui a attribué "4 étoiles" et 26 points sur 37 (1), dont 25 grâce à la prestation du véhicule en choc frontal et latéral barrière.

La partie avant du véhicule est conçue pour une meilleure dissipation de l'énergie en cas de choc. La colonne de direction rétractable diminue les risques d'intrusion dans l'habitacle. Elle préserve ainsi les membres inférieurs du conducteur. L'architecture de la planche de bord a été positivement notée par les experts d'Euro NCAP. Des zones d'absorption d'énergie atténuent les risques de blessures aux genoux des occupants avant. De plus, les sièges avant ont été rigidifiés pour garantir leur stabilité. En cas de choc latéral, des paddings de portes permettent une bonne protection du bassin et de l'abdomen.

En matière de retenue des occupants, Kangoo est équipé du Système Renault de Protection, avec deux airbags frontaux conducteur et passager à événements pilotés, et des ceintures avec prétensionneurs et limiteurs d'effort à 400 daN aux places avant. Pour le choc latéral, des airbags latéraux sont disponibles en option. Les trois places arrière sont équipées de ceintures 3 points avec limiteurs d'effort à 600 daN. La place centrale dispose d'attaches Isofix pour fixer un siège enfant.

Le véhicule dispose enfin d'une alarme sonore de non-port de ceinture en place conducteur.

Un trophée de plus

En 2001, l'ADAC, Automobile club allemand, avait testé les ludospaces du marché, selon une méthodologie très proche de celle d'Euro NCAP. A l'issue des tests, Kangoo, avait déjà obtenu "4 étoiles" et reçu le titre de "ludospace le plus sûr de sa catégorie".

Après six années de commercialisation et 1.4 millions d'exemplaires produits au rythme de 1000 par jour, Kangoo garde toujours une longueur d'avance...

Renault : constructeur le plus étoilé à Euro NCAP (2)

La gamme Renault est aujourd'hui au meilleur niveau de sécurité passive du marché.

Sur une offre de huit modèles, cinq d'entre eux sont "5 étoiles" et "plus sûrs de leurs catégories". Deux autres sont "4 étoiles", reflétant aussi un très bon niveau de sécurité. Rappelons que la meilleure note jamais attribuée par Euro NCAP, toutes catégories confondues, a été décernée à Espace IV.

Espace IV 5 étoiles "voiture la plus sûre de sa catégorie" (2003)  
Vel Satis 5 étoiles "voiture la plus sûre de sa catégorie" (2002)  
Laguna II 5 étoiles "voiture la plus sûre de sa catégorie" (2003)

Scénic II 5 étoiles "voiture la plus sûre de sa catégorie" (2003)  
Mégane II 5 étoiles "voiture la plus sûre de sa catégorie" (2002)  
Clio 4 étoiles (2000)  
Kangoo 4 étoiles (2003)  
Twingo 3 étoiles (2003)

(1) Score total : 26 / 37 points, choc frontal : 12/ 16 points, choc latéral : 13 / 16 points, alarme sonore de non-port de ceinture : + 1 point

(2) Résultats au 26 novembre 2003

Contact:

André Hefti  
Directeur de la Communication  
Tél. + 41/1/777'02'48  
Internet: <http://www.media.renault.com>  
<http://www.renault.ch>

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100001483/100469473> abgerufen werden.