



02.03.2004 - 10:30 Uhr

Première Européenne pour le Nissan Murano - Le programme Nissan comprend de nombreuses nouveautés



NISSAN MURANO
01.2004



Urdorf (ots) -

Voir image: www.newsaktuell.ch/f/galerie.htx?type=ops

La Première Européenne du véhicule de loisirs Nissan Murano couronne la programme Nissan présenté au 74e Salon International de l'Automobile de Genève qui se tiendra du 4 au 14 mars prochain dans les halles du Palexpo. De surcroît ce constructeur novateur exposera nombre d'autres modèles intéressants comme la sportive 350Z; le chouchou du public, c'est à dire la Micra; ainsi que le tout-terrain X-TRAIL qui a été sensiblement valorisé.

Première européenne : Nissan Murano

Conférence de presse Nissan: Mardi, 02.03.2004, 13.30 h
Salon International de l'automobile Hall 4, stand 4150

Avec le Murano, Nissan aborde un nouveau monde sur le marché européen: ce débutant est le premier véhicule de loisir du type "crossover" de la gamme, c'est à dire qu'il s'agit d'une voiture se situant à la croisée de plusieurs genres automobiles. Le Murano offre le confort, le luxe et l'espace intérieur d'un grand break tout en disposant d'une motorisation puissante alliée à une transmission innovante à variation continue, et surtout un système de traction intégrale à même de répondre à toutes les exigences posées à un tout-terrain moderne.

Un design courageux

Le Murano laisse percevoir son caractère de véhicule "crossover" par sa seule présentation extérieure. Ce tempérament s'exprime par des éléments de style originaux, innovants, comme par exemple la

calandre caractéristique, le capot galbé, une ligne ascendante entre les montants C et D, ou les parois latérales aux traits dynamiques. A cela s'ajoutent des effets empreints de puissance comme les jantes de grand diamètre, les passages de roues élargis, voire des considérations pratiques tel que le grand hayon. L'habitacle surélevé confère au Murano une garde au sol importante tout en assurant aux occupants une vue bien dégagée sur le déroulement du trafic. A travers ce style courageux, une fois de plus Nissan démontre son sens marqué de l'innovation, tout comme cela avait été le cas précédemment avec des voitures au style reconnaissable entre tous appelées Primera, Micra ou encore 350Z. Ainsi, avec le nouveau Murano, Nissan entend conforter sa philosophie qui consiste à sortir des chemins battus pour donner des élans nouveaux au design automobile.

Une grande prodigalité en termes d'espace et de confort domine dans l'habitacle. Car le Murano offre un espace généreux pour cinq personnes avec armes et bagages. Grâce à la banquette arrière rabattable, le volume utile peut être sensiblement agrandi. Parmi les équipements de luxe, on compte notamment un siège conducteur comprenant des réglages multiples, un pédalier ajustable, une climatisation à double zone de répartition de l'air, et de nombreuses possibilités de rangement, comme par exemple des compartiments aménagés dans le plancher ou un espace disposé dans double console centrale où l'on peut même dissimuler un ordinateur portable.

Le Murano est entraîné par le même moteur V6 de 3,5 litres à essence qui propulse le coupé sport 350Z. D'une puissance de 180 KW/245 ch, il dispose d'un couple maximal de 333 Nm et se distingue par sa force et sa puissance d'accélération à même de répondre aux plus hautes exigences. Ce moteur est associé à une innovation significative, à savoir une nouvelle transmission automatique à variation continue appelée XTronic CVT. Grâce à ce type de boîte, le Murano accélère en toute progressivité, souverainement, tandis que le moteur tourne toujours au régime le mieux approprié en fonction de la sollicitation à laquelle il est soumis.

Nissan 350Z

La légende au sommet: attendue impatiemment par les amateurs de voitures de sport, la nouvelle Nissan 350Z est enfin arrivée sur le marché européen en automne dernier. D'emblée ce coupé racé qui déchaîne les passions a été un succès. Dans la seule Suisse, quelque 500 commandes ont été enregistrées et plus de 200 exemplaires sont déjà en circulation à travers le pays. Cette réussite ne doit rien au hasard. Car, en fin de compte, la 350Z possède tous les ingrédients qui font battre plus fort les coeurs des amateurs de voitures de sport: c'est un cocktail fait de passion, de performances, d'une adaptation pour un usage quotidien, et d'un rapport prix/prestations étonnant. Au-delà d'un style qui est celui d'une authentique sportive, il convient de citer ses remarquables qualités routières et son puissant moteur V6 3,5 litres de la série VQ qui développe 206 kW (280 ch).

Nissan X-TRAIL

Ayant bénéficié d'une importante valeur ajoutée, le Nissan X-TRAIL se trouve déjà dans les halles d'exposition des concessionnaires de la marque. Ce véhicule de loisir compact est disponible avec trois motorisations - deux groupes essence et un turbodiesel 2,2 l common rail fondamentalement perfectionné - avec trois niveaux de finition : Comfort, Sport et Elegance. Des retouches esthétiques destinées à lui conférer un look plus jeune et un équipement de série encore plus complet contribuent à son attractivité. L'intérieur a été réaménagé en mettant l'accent sur une qualité rehaussée, l'ergonomie a été optimisée et nombre de détails pratiques ont profité de ce remaniement en profondeur. Quant aux modifications extérieures de ce tout-terrain compact, elles s'expriment à travers de nouveaux boucliers avant et arrière, une nouvelle calandre grillagée, des jantes de 16 pouces en alliage léger comportant un dessin moderne, ainsi qu'une nouvelle galerie sur le toit intégrant des phares

supplémentaires montés dans l'arceau.

Micra

Durant les douze premiers mois qui ont suivi sa commercialisation, très précisément 177'042 exemplaires de la nouvelle Micra ont été vendus dans 17 pays européens. Ce qui la place au 10e rang parmi les modèles les plus vendus dans le segment des petites voitures en Europe. En Suisse aussi, le bilan de la Micra est largement positif avec 2020 unités vendues, ce qui en fait le modèle Nissan ayant obtenu le plus grand succès en 2003.

Au-delà d'un design qu'on ne saurait confondre avec aucun autre et une qualité se situant au plus haut niveau, un vaste choix de modèles et de motorisations constitue le meilleur garant du succès de la Micra. C'est ainsi qu'un turbodiesel de 1,5 l alimenté par injection directe common rail est venu récemment compléter la gamme. En fonction de sa configuration, ce moteur développe 48 kW/65 ch ou 60 kW/82 ch. Il vient donc s'ajouter aux moteurs essence de 1,0 l; 1,2 l; et 1,4 l réputés pour leur rendement élevé. Le lancement d'une version spéciale appelée Micra "stylic", dotée de toute une série d'équipements complémentaires et proposée à un prix extrêmement intéressant, devrait venir conforter davantage encore le succès de la Micra.

Le programme Nissan à Genève

La présence Nissan au Salon de l'Automobile de Genève est complétée par divers véhicules fort intéressants, parmi lesquels des versions spéciales "business" réalisées sur la base des modèles très appréciés que sont les Almera, Almera Tino et Primera qui se distinguent par un équipement valorisé et des prix particulièrement concurrentiels. Enfin, les visiteurs pourront aussi découvrir le Nissan Primastar Avantour, la confortable version minibus de cette nouvelle série d'utilitaires légers au style moderne.

Contact:

Kommunikation Nissan
Tel. direct +41/1/736'56'91
Fax direct +41/1/736'57'88
E-Mail: communications@nissan.ch

Medieninhalte



NISSAN MURANO

Nissan Murano: Première Européenne au Salon International de l'Automobile de Genève. Texte complémentaire par ots. L'utilisation de cette image est pour des buts rédactionnels gratuite. Reproduction sous indication de source: "ops/Renault Nissan Suisse SA"

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100009076/100472396> abgerufen werden.