



28.04.2004 - 10:01 Uhr

## La nouvelle Golf - comme toujours, un succès: Déjà plus de 6'000 commandes pour la petite nouvelle



Schinznach-Bad (ots) -

Voir image: [www.newsaktuell.ch/f/story.htx?nr=100474230](http://www.newsaktuell.ch/f/story.htx?nr=100474230)

La VW Golf est, depuis son lancement en 1974, la voiture préférée des Suisses. Plus de 500'000 Golf ont été livrées en Suisse au cours des trois dernières années. Statistiquement parlant, cela signifie que, chaque jour, 50 personnes décident d'acheter cette voiture. La Golf cinquième génération confirme la règle. Depuis son introduction sur le marché en novembre 2003, la société AMAG a déjà reçu plus de 6'000 commandes. Au cours des trois premiers mois de l'année, en Suisse Volkswagen a enregistré une croissance de 24,5 pour cent.

La nouvelle Golf a été très bien accueillie en Suisse. A ce jour, plus de 6'000 clientes et clients ont commandé une Golf V. Au cours des trois premiers mois de l'année, plus de 2'700 véhicules ont déjà pu être livrés, ce qui représente une croissance de 33 pour cent par rapport à l'année précédente à la même époque.

Actuellement, la Golf V est déclinée en versions Trendline, Comfortline et Sportline et peut être commandée en trois ou cinq portes. L'équipement de base Trendline de la petite nouvelle est convaincant car très complet de série: ESP, huit airbags, Radio/CD, verrouillage centralisé, lève-vitres électriques, pour n'en citer que quelques uns. Côté motorisation, le client a pour l'heure le choix entre quatre versions essence et deux Diesel, toutes répondant dès à présent aux normes d'échappement EU4 qui entreront en vigueur en 2006.

Sont proposés: deux quatre cylindres 1,4 litre 16 soupapes et 75 ch ou 1,6 litre de 102 ch - tous deux dotés d'une boîte 5 vitesses.

S'y ajoutent deux moteurs essence FSI, économiques, à injection directe, d'une cylindrée de 1,6 litre/115 ch ou de 2,0 litres/ 150 ch, tous deux associés à une boîte manuelle 6 vitesses ou, sur demande, à une boîte automatique 6 rapports Tiptronic.

Quant aux Diesel, il s'agit d'un 1,9 TDI de 105 ch, doté d'une boîte manuelle 5 vitesses, ainsi que du nouveau 2.0 TDI de 140 ch avec boîte manuelle 6 vitesses. En outre, la boîte moderne à embrayage direct DSG, peu commune dans cette catégorie de véhicules, peut être commandée en option. DSG, une nouvelle génération de boîtes de vitesses, offre un maximum d'agilité tout en garantissant des performances en matière de consommation et d'accélération supérieures à celles d'une boîte manuelle.

La Golf équipée du moteur FSI 1,6 litre est actuellement la version la plus demandée, suivie de la TDI 2.0 et TDI 1.9, puis de la FSI 2.0, introduite récemment.

La Golf GTI et les variantes à traction intégrale 4Motion seront lancées cette année encore et compléteront la gamme de modèles.

Le succès ne se traduit pas qu'en chiffres: le palmarès

Malgré sa courte carrière, la Golf V a déjà remporté d'importantes distinctions: en Suisse, les lecteurs du magazine "auto illustrée" l'ont élue "meilleur véhicule de sa catégorie", tout comme les lecteurs d'"Auto Bild Suisse" qui l'ont promue "Auto n° 1". En Allemagne, la Golf s'est vue attribuer le "volant d'or" (Bild am Sonntag), le "Auto Trophy" (Auto Zeitung), le titre de "Auto 1" (Auto Bild), ou "meilleure voiture" (auto, motor + sport) ou encore la "voiture prédominante" (DMEuro). En Grande-Bretagne, la Golf a remporté le "Car of the Year 2004 (What Car?).

Et en mai, la Golf V, ayant obtenu la meilleure note, sera couronnée de cinq étoiles au crash-test Euro-NCAP. Conclusion des experts: "la petite nouvelle de VW a réussi le test avec brio".

Contact:

Dino Graf  
responsable Relations publiques  
AMAG Automobil- und Motoren AG  
5116 Schinznach-Bad  
Tél. +41/56/463'98'99  
Fax: +41/56/463'93'52  
E-Mail: presse@amag.ch

Medieninhalte



Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100011299/100474230> abgerufen werden.