

16.11.2004 - 17:50 Uhr

La presse automobile internationale a fait preuve de compétence: la Toyota Prius, brillamment élue "Voiture de l'année 2005"



Safenwil (ots) -

Voir image: www.presseportal.ch/fr/story.htx?nr=100482436

Un jury composé de journalistes automobiles parmi les plus qualifiés d'Europe a élu la Toyota Prius "Voiture de l'année 2005" avec une grande avance sur ses rivales. Cet événement va faire date, car la lauréate est la première automobile à propulsion hybride à remporter ce titre très convoité dans la branche. Par leur verdict, les 58 membres de ce jury de connaisseurs honorent Toyota en tant que pionnier en matière de conception et de construction en série d'automobiles ménageant l'environnement et les ressources naturelles. En même temps, leur décision témoigne de leur compétence à la fois professionnelle et sociale.

Le titre de "Voiture de l'année": une consécration à suivre

En lançant la Prius, le numéro deux mondial de l'automobile a bouleversé le paysage de l'automobile en introduisant de nouvelles références technologiques, avant même que l'opinion publique ne les réclame. Cet engagement résolu a été récompensé par la presse professionnelle sous forme de multiples distinctions dont le titre de "Voiture de l'année" n'est qu'un couronnement provisoire.

Depuis sa commercialisation, au début de cette année, quelque 7000 automobilistes européens, soucieux d'écologie, ont opté pour la propulsion géniale de cette Toyota. Non contente de confirmer ainsi sa position mondiale dominante dans le segment des véhicules hybrides, la Prius a contribué au changement de mentalité qui est en train de s'opérer dans le grand public qui prend conscience qu'une automobile peut aussi rouler avec autre chose que de l'essence ou du carburant diesel.

Toyota, pour sa part, était certain qu'une propulsion comme celle qui a fait ses preuves sur sa Prius ancien modèle, amènerait les chercheurs et les concepteurs à franchir le pas suivant. C'est ainsi qu'a vu le jour la deuxième génération de ce modèle. Toyota y a consacré tout son savoir-faire, comme l'illustrent les nombreuses solutions techniques novatrices, brevetées à l'échelle mondiale, qui permettent par exemple à la Prius d'affronter les conditions climatiques extrêmes, allant du froid polaire à la canicule de la Vallée de la Mort américaine, sans compter la circulation quotidienne dans les grands centres encombrés.

La nouvelle Prius n'est donc pas issue d'un simple remodelage de sa devancière, mais constitue une énorme évolution, de bout en bout, des roues au pavillon, sur le plan tant du stylisme que de la technique automobile. En fait, elle en offre plus à tout point de vue: taille extérieure, habitabilité, coffre, mécanique, puissance, performances, dynamisme et style. Il n'y a que deux points sur lesquels elle a reculé par rapport à sa devancière: la consommation et les émissions de polluants. L'humanité comme l'environnement en profitent.

La Prius, une gagnante

Il y a environ six mois, la Prius a déjà fait les grands titres: en trustant littéralement les distinctions les plus convoitées à l'échelle mondiale. Cette consécration se basait sur le jugement d'un jury composé de 56 journalistes auto de 24 pays répartis sur les cinq continents. Ce groupe d'experts a décerné à la Prius de deuxième génération, élue depuis "Voiture de l'année 2005", quatre distinctions d'un coup pour sa propulsion dite "Hybrid Synergy Drive" (HSD):

- "Moteur de l'année 2004"
- "Meilleure nouvelle propulsion"
- "Consommation la plus modique"
- "Meilleure motorisation dans la catégorie des 1,4 à 1,8 litre"

Dans la course au titre de "Moteur de l'année 2004", la Prius se mesurait alors aux lauréats de huit autres catégories. Elle l'a finalement emporté avec 380 points, le total le plus élevé jamais atteint dans ce contexte. L'attribution de cette distinction majeure s'est faite sur la base des données recueillies entre juin 2003 et mai 2004.

La preuve que la Prius est une véritable gagnante est corroborée par une longue liste d'autres nominations, dont celles de "Car of the Year 2004" en Amérique du Nord, "UK Motor Trend 2004 Car of the Year", "Best Engineered Vehicle 2004", "Top Gear Family Car of the Year 2004", "Eco Car of the Year", ainsi que la première place au "ADAC EcoTest 2004". De plus, tant en Suisse (EcoMobiListe de l'ATE) qu'en Allemagne (Öko-Trend Institut), la Prius de deuxième génération a été sacrée "Voiture la plus écologique".

Nette amélioration des délais de livraison

Au cours de l'été écoulé, Toyota a réagi pour supprimer les difficultés de livraison, en introduisant les trois huit. Il a ainsi été possible de doubler pratiquement la production et de réduire de près de la moitié les délais de livraison. Autrement dit, alors qu'autrefois il fallait patienter un an pour prendre livraison d'une Prius, ce que bon nombre d'acheteurs n'ont pas hésité à faire pour profiter des avantages de ce modèle, actuellement, les acheteurs de cette voiture hybride n'ont plus à attendre que six mois environ.

Ce texte, photos comprises, est téléchargeable sous:
<http://ch.toyota-media.com>

Contact:

Marianne Dätwyler
tél. +41/(0)62/788'86'16

courriel: marianne.daetwyler@toyota.ch

Medieninhalte



La "Voiture de l'année 2005": le modèle de classe moyenne le plus propre du monde Texte complémentaire par ots. L'utilisation de cette image est pour des buts rédactionnels gratuite. Reproduction sous indication de source: "ots/Toyota AG"

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100006708/100482436> abgerufen werden.