

25.11.2004 - 14:21 Uhr

Sécurité avec un S majuscule - SEAT Altea: première de sa classe au crash test EuroNCAP



SEAT Altea. Pruebas Euro NCAP
25/11/2004

Schinznach-Bad (ots) -

Voir image: www.presseportal.ch/fr/story.htx?nr=100482962

La Seat Altea a réalisé un brillant score au rigoureux crash test Euro NCAP: le maximum de cinq étoiles pour la protection des occupants, quatre étoiles pour la protection des enfants et trois étoiles pour la protection des piétons. La nouvelle Altea se démarque donc dans sa classe, la catégorie des monospaces compacts.

Seat démontre de par l'excellent résultat de l'Altea que design séduisant et innovation peuvent rimer avec sécurité. Bien avant son lancement, le design de l'Altea s'est vu attribuer plusieurs distinctions, débutant ainsi une nouvelle ère dans l'histoire SEAT. Le modèle présente les avantages d'un monospace compact et réunit les valeurs fondamentales de la marque automobile espagnole: design innovant et exceptionnel, caractère extraverti de type sport et technique initiant à un plaisir de conduire particulier. Les formes expressives de la carrosserie Altea sont caractéristiques: sportives, novatrices et compactes.

Protection des occupants: 5 étoiles

L'Altea a été soumise à trois tests: collision frontale à 64 km/h, crash latéral à 50 km/h et le test du poteau qui simule un choc latéral contre un arbre à 29 km/h. Résultat: cinq étoiles, la notation maximale.

C'est la SEAT Altea 1,6, équipement Reference, qui a été choisie pour ce test. Le modèle de base Altea est doté de série d'airbags

conducteur et passager, d'airbags rideaux et latéraux. Les sièges incluent des ceintures de sécurité à prétensionneur (à l'avant pyrotechniques).

Au crash frontal décalé de 40 % sur une barrière fixe déformable, l'Altea a comptabilisé 14 des 16 points possibles, au crash latéral et au test du poteau le maximum de 16 et 2 points. L'Altea a obtenu un point supplémentaire pour l'avertisseur intelligent du port des ceintures.

Au résultat général, l'Altea a reçu 33 points, ce qui correspond aux cinq étoiles.

Protection des enfants: 4 étoiles

Seat assure également la sécurité des plus jeunes passagers. Seat s'est, dans ce domaine, positionner parmi les véhicules présentant le maximum de sécurité enfants, dont le programme de sièges enfants à système de fixation Isofix. Ceci est confirmé par les testeurs: "les enfants sont bien protégés".

Protection des piétons: 3 étoiles

On utilise au test de protection des piétons, des éléments représentant des parties du corps humain.

Compte tenu de son design avant spécial, la Seat Altea a récolté 22 points sur un total de 36 possibles, ce qui équivaut à trois étoiles. Un résultat exceptionnel qui catapulte l'Altea en tête de sa catégorie et la qualifie parmi les véhicules présentant le maximum de protection des piétons. Notons en particulier les nouveaux essuie-glaces qui, au repos, s'encastrent dans les montants A de l'Altea, ce qui limite les risques de blessures graves.

Les minivans compacts au test EuroNCAP

En additionnant toutes les étoiles obtenues dans les trois disciplines testées, l'Altea se place en tête de liste. Elle est le premier véhicule de sa classe décrochant 5 étoiles, 4 étoiles et 3 étoiles pour la protection respective des occupants, des enfants et des piétons.

Modèle	Protection occupants (étoiles)	Protection enfants (étoiles)	Protection piétons (étoiles)
--------	--------------------------------	------------------------------	------------------------------

SEAT Altea	5	4	3
Toyota Corolla Verso	5	4	2
Renault Scenic	5	3	2
Ford Focus C-Max	4	4	2

Uniquement les modèles soumis aux 3 tests

A propos:

La nouvelle Seat Toledo récemment lancée, de conception semblable à celle de l'Altea et bénéficiant de la même structure de carrosserie et des mêmes équipements de sécurité, réaliserait sans doute des résultats comparables.

Contact:

AMAG Automobil- und Motoren AG
PR/Presse
Aarauerstrasse 20
5116 Schinznach-Bad
Tél. +41/56/463'98'99
Fax: +41/56/463'93'52
E-Mail: presse@amag.ch
Internet: <http://www.amag.ch>

Medieninhalte



La Seat Altea a réalisé un brillant score au rigoureux crash test Euro NCAP: le maximum de cinq étoiles pour la protection des occupants, quatre étoiles pour la protection des enfants et trois étoiles pour la protection des piétons. La nouvelle Altea se démarque donc dans sa classe, la catégorie des monospaces compacts. Texte complémentaire par ots. L'utilisation de cette image est pour des buts rédactionnels gratuite. Reproduction sous indication de source: "obs/AMAG"

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100014156/100482962> abgerufen werden.