



26.04.2005 - 10:00 Uhr

TCS - Test européen des tunnels 2005: Résultats encourageants pour les tunnels monodirectionnels suisses

Genève (ots) -

Indication: Des informations complémentaires sur le test peuvent être téléchargées gratuitement en format pdf sous:
<http://www.presseportal.ch/de/story.htx?firmaid=100000091>

Le TCS et les grands clubs automobile européens publient les résultats du test européen des tunnels 2005. Parmi les 49 ouvrages européens testés, les 6 tunnels suisses monodirectionnels affichent des résultats concluants.

Dans le cadre du Programme EuroTest, le TCS et les principaux clubs automobiles européens ont analysé la sécurité de 49 tunnels dans 14 pays européens. Dans l'ensemble, la Suisse affiche des résultats encourageants pour les 6 tunnels monodirectionnels à plusieurs tubes testés. Trois ouvrages ont obtenu la mention très bon: le tunnel d'Arissoules (VD, A1), du Baregg (AG, A1), d'Habsburg (AG, A2); les tunnels de Sierre et Saint-Maurice (VS, A9) sont jugés bons et celui du Monte-Ceneri (TI, A2), satisfaisant.

Des experts indépendants mandatés par le club automobile allemand ADAC, en collaboration avec le TCS, ont évalué la sécurité des tunnels selon deux axes d'analyse principaux: le risque pour l'utilisateur (charge du trafic, nombre de véhicules par heure, longueur du tunnel, etc.) et le potentiel de sécurité en cas d'incident (système d'éclairage, de ventilation, signalisation, issues de secours, etc.).

Les résultats positifs obtenus par les tunnels suisses soulignent les efforts entrepris ces dernières années en matière de sécurité, en particulier, depuis la publication en mai 2000 du rapport d'experts de la Task Force Tunnels de l'OFROU. Ce catalogue propose un ensemble de mesures concernant la sécurité des usagers et des véhicules, l'exploitation et l'infrastructure. La priorité va à la signalisation des équipements de sécurité, aux systèmes de ventilation ainsi qu'aux chemins de fuite actuellement en cours de réalisation, plus spécialement pour les tunnels les plus anciens.

De 2005 à 2007, le test européen des tunnels est englobé dans le nouveau programme EuroTAP (European Tunnel Assessment Programme), mis sur pied par les 11 grands clubs automobile européens et soutenu ainsi que co-financé par la Commission Européenne. Le projet prévoit entre autres de tester plus de 150 tunnels d'ici 2007.

Dès le 5 mai 2005, toutes les informations sur les tunnels analysés seront disponibles sur www.tunnel.tcs.ch.

Le journal Touring publiera une information détaillée relative au test européen des tunnels dans son numéro du 5 mai 2005.

Illustrations relatives aux tests: téléchargement en haute résolution sous www.presstets.ch

Séquences filmées des expertises: sur demande auprès de Thierry Pucci (+41/22/417'28'46) dans les formats Beta SP, Digi Beta ou VHS.

Contact:

TCS Genève
Dr. Thierry Pucci

chef de projets Aménagements et trafic routiers
Tél. +41/22/417'28'46

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/10000091/100489336> abgerufen werden.