



06.09.2005 - 17:47 Uhr

Le prix du carburant explose: le Parlement se trouve confronté à un défi!

Berne (ots) -

Le prix du carburant est composé de la valeur de la marchandise et des taxes perçues dessus. Cela n'a rien de particulier. Ce sont les relations qui sortent de l'ordinaire : avec le prix-record qui est actuellement pratiqué aux stations-service, près de la moitié du prix affiché alimente les différentes caisses de la Confédération !

L'Automobile Club de Suisse (ACS) applaudit le fait que les responsables aient accepté d'entamer les stocks obligatoires suisses. Par cette action coordonnée avec 25 nations industrialisées, le prix des produits pétroliers ne va certes pas baisser immédiatement. Mais il s'agit d'un signal de mise en garde clair et d'un refus des spéculateurs qui cherchent à faire augmenter encore davantage le prix du carburant en constituant des réserves.

La Suisse dépend du prix des carburants sur les marchés mondiaux. Il est impossible d'empêcher une augmentation généralisée du prix à long terme. Mais il existe parfaitement des possibilités d'agir à court terme et d'atténuer des augmentations extrêmes des prix qui sont dues à des situations exceptionnelles. Cela pourrait par exemple se faire au moyen d'une réduction limitée dans le temps des taxes sur les huiles minérales et/ou de la taxe sur la valeur ajoutée. En principe, il est notamment dérangentant que la taxe sur la valeur ajoutée soit par exemple aussi perçue sur les redevances qui alimentent la caisse fédérale.

Le Conseil fédéral n'étant pas doté des compétences correspondantes, le Parlement est placé devant un défi. L'ACS attend qu'il examine les mesures pouvant être envisagées et qu'il vérifie sa marge de manoeuvre.

L'ACS recommande aux conducteurs de véhicule de contribuer par une conduite écologique aux efforts d'économies de carburant qui s'imposent et de ménager par la même occasion leur porte-monnaie.

Contact:

Automobile Club de Suisse
Niklaus Zürcher, directeur
Tel.: +41/31/328'31'22