



19.10.2005 - 17:45 Uhr

## Première Mondiale à Tokyo - La nouvelle Super Voiture de Sport Nissan



### NISSAN GT-R PROTO Tokyo Motor Show 2005

10.2005



Tokyo/Urdorf (ots) -

- Indication: Une image peut être téléchargée sous: <http://www.presseportal.ch/fr/story.htx?firmaid=100001483> -
- GT-R PROTO, une promesse de plaisir de conduite au plus haut niveau - Le design extérieur largement semblable à la version de série - Commercialisation globale prévue pour 2007 (conduite à gauche et à droite)

Nissan poursuit la saga de la GT-R. Au-delà de sept autres Premières mondiales, à l'occasion du 38e Tokyo Motor Show, en guise d'attraction suprême le constructeur japonais révèle l'étude de la nouvelle GT-R. Appelée GT-R PROTO, ce coupé donne déjà un aperçu très concret de la prochaine génération de la légendaire voiture de sport nipponne. La première GT-R entièrement nouvelle depuis 1999 sera disponible en 2007 pour la première fois en exécution avec conduite à gauche et à droite. Sur le plan mondial, elle se positionnera ainsi au même niveau que les autres championnes du segment des super voitures de sport.

Que ce soit sur la route ou sur les circuits, la Nissan Skyline GT-R à traction intégrale a toujours été considérée comme une voiture ultra performante au comportement routier exemplaire. Sa réputation a largement dépassé le cercle exclusif de ses fidèles inconditionnels. Il n'y a dès lors rien d'étonnant au fait que la robe de la GT-R PROTO respire la performance pure par tous ses pores. Elle ne comporte pas la moindre fioriture inutile, en elle tout est fonctionnel. La calandre surdimensionnée et imposante génère une relation visuelle avec la Skyline " R34 " de 1999 ainsi qu'avec l'étude GT-R Concept de 2001. Simultanément, cette structure laisse entrevoir la puissante motorisation qui se trouve sous le capot.

La forme des ailes avant est également le résultat d'essais intenses en soufflerie et il en va de même des ouïes aménagées au niveau des ailes avant. Le pli caractéristique dans le montant C

offre aussi des avantages aérodynamiques. En revanche, le modelage des lignes latérales et des larges passages de roues arrière souligne mieux que tout autre la puissance brute et la dynamique générale de cette super voiture de sport.

A l'arrière, les designers ont respecté la tradition instaurée dès 1969 avec le modèle "PGC 10" qui fut à la base de la série. Sur la Skyline GT-R, cela signifie quatre feux de forme ronde et une double sortie d'échappement de chaque côté. A cela s'ajoutent un déflecteur arrière ainsi qu'un soubassement dont les formes font office de diffuseur. Ainsi, en fonction de la vitesse, ce projectile sur quatre roues est plaqué au sol avec toujours plus de force.

Contactt:

Communication Nissan

Tel. direct: +41/44/736'56'91

Fax direct: +41/44/736'57'88

E-Mail: madeleine.baumann@nissan.ch

Medieninhalte

*Première Mondiale à Tokyo - La nouvelle Super Voiture de Sport  
Nissan*



NISSAN GT-R PROTO



Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100009076/100498271> abgerufen werden.