



31.01.2006 - 09:00 Uhr

Avec son luxe scandinave, la nouvelle Volvo S80 défie ses concurrentes directes dans le segment haut de gamme



Glattbugg (ots) -

- Indication: Une image peut être téléchargée sous:
<http://www.presseportal.ch/fr/story.htx?firmaid=100002358> -

Elle fera son entrée sur la scène internationale le 2 mars 2006, lors du Salon de l'automobile de Genève : la nouvelle Volvo S80. La prestigieuse berline suédoise allie un design dynamique à un confort élevé, des propriétés de conduite exceptionnelles et une technologie qui domine la scène internationale en termes de sécurité. Un moteur V8 combiné à la traction à quatre roues motrices et un nouveau moteur six cylindres en ligne sont autant d'arguments forts pour une clientèle exigeante.

"La nouvelle Volvo S80 entre dans une catégorie où la concurrence est très âpre et où les clients sont très exigeants", indique Fredrik Arp, Président et CEO de Volvo Cars. "Mais nous allons désormais défier les meilleurs de cette catégorie avec un véhicule vraiment spécial. Car la S80 sait séduire avec un plus bien particulier que nous appelons le 'luxe scandinave'" Chez Volvo, le luxe scandinave symbolise un prestige d'essence humaine quelque peu différent et s'exprime dans la nouvelle S80 par le biais d'une silhouette élégante et de technologies conviviales.

Avec la nouvelle S80, Volvo lance pour la première fois, dans la catégorie des berlines, le moteur V8 compact en position transversale, d'une puissance de 315 ch (232 kW) et développant un couple maximal de 440 Nm - l'un des moteurs V8 les plus propres sur le marché avec quatre catalyseurs d'échappement et une électronique

ultra moderne. La S80 est en outre disponible avec le puissant moteur six cylindres en ligne nouvellement conçu par Volvo, 238 ch (175 kW), couple maximal 320 Nm. Il existe également deux versions cinq cylindres: un puissant moteur essence turbo 2,5 litres, 200 ch (147 kW), couple maximal 300 Nm, ainsi que la toute dernière génération d'un puissant turbodiesel Volvo, 185 ch (136 kW), couple maximal 400 Nm.

Les standards de sécurité de la nouvelle S80 dominent la scène internationale. La S80 est le premier modèle Volvo équipé d'un "Adaptive Cruise Control", un système actif de régulation de la vitesse et des distances, avec avertissement en cas de risque de collision et assistance au freinage. Le système électronique DSTC de régulation de la dynamique de conduite fait partie de l'équipement de série. Le système "Four-C" de régulation active du châssis, qui ajuste en permanence les amortisseurs en fonction des événements, est en option.

"Nous sommes convaincus que la nouvelle S80 constitue un défi de poids dans le segment des berlines haut de gamme et pensons que près de 70% du volume de ventes prévu à raison d'environ 50'000 unités par an, seront concrétisés par des clients qui n'ont pas encore conduit de Volvo", précise Fredrik Arp.

Plus d'informations au sujet du Volvo S80 sous http://fr.volvocars.ch/_Tier3/AboutUs/NewsEvents/News/default.htm

Des photos de la S80 sont disponibles sur le site www.media.volvocars.com; archive

Contact:

Sascha Heiniger, PR-Manager
Tel. +41/44/874'21'21
Fax +41/44/874'21'80
E-Mail: sheinig1@volvocars.com

Medieninhalte



The all new Volvo S80 - Scandinavian Luxury. Weiterer Text über ots unter <http://www.presseportal.ch/de/story.htx?firmid=100002358>. Die Verwendung dieses Bildes ist für redaktionelle Zwecke honorarfrei. Abdruck bitte unter Quellenangabe "obs/Volvo". Texte complémentaire par ots sous <http://www.presseportal.ch/fr/story.htx?firmid=100002358>. L'utilisation de cette image est pour des buts rédactionnels gratuite. Reproduction sous indication de source: "obs/volvo"

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100002358/100503653> abgerufen werden.