

07.06.2006 – 15:35 Uhr

auto-suisse: La consommation de carburant des voitures neuves a encore baissé

Berne (ots) -

La consommation de carburant moyenne des voitures neuves vendues en Suisse l'année passée est en principe conforme à l'objectif. Elle a baissé de nouveau de 2 pour cent par rapport à l'année précédente. En dépit de cette constatation, l'objectif intermédiaire dont on avait convenu avec le DETEC à la fin 2005 a été manqué de près de 7 pour cent.

En 2005 aussi, la consommation normalisée de carburant des voitures de tourisme neuves, pondérée par les ventes, a de nouveau baissé. Elle s'est située encore à 7,67 litres aux 100 kilomètres, soit une baisse de 1,92 pour cent par rapport à 2004 (7,82 l/100 km). Ce résultat a été recensé par auto-suisse sur la base d'un mandat correspondant du Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC).

Malheureusement, l'objectif dont on avait convenu en 2005 de 7,15 l/100 km n'a pas été atteint. Mais les 7,67 litres correspondent d'assez près à l'objectif cible de 2003 (7.65 l/100 km). Le retard par rapport au plan prévu est par conséquent de deux ans environ.

Plus de véhicules diesel économes

Les voitures diesel nouvellement immatriculées ont atteint une part au marché de 28.8 pour cent et leur consommation de 6,63 l/100 km en moyenne se situe 1,46 litres en dessous de celle des véhicules à essence. Avec l'introduction de la norme de gaz d'échappement Euro 4, les voitures de tourisme diesel deviennent elles aussi de plus en plus propres. La tendance au filtre à particules est manifeste et elle est appelée à perdurer dans les années à venir.

Avec 1418 unités, le chiffre des véhicules hybrides a presque triplé.

Le poids à vide moyen des VT neuves a augmenté de 16 kg (2004: 22 kg) à 1478 kg, ce qui s'explique par la tendance persistante aux éléments de sécurité et de confort supplémentaires et à la part des véhicules diesel qui a de nouveau augmenté.

Les véhicules à faible consommation sont achetés

De concert avec l'Office fédéral de l'énergie, l'artisanat de l'automobile a mis en oeuvre avec succès l'étiquette d'énergie pour les voitures de tourisme.

L'année passée, nettement plus de la moitié des véhicules vendus, soit 56.3%, ont pu être attribués aux catégories de rendement énergétique A - C. Ces véhicules consomment en moyenne seulement 6,63 l/100 km et atteignent de la sorte pratiquement aujourd'hui déjà l'objectif de 6,4 litres /100 km fixé pour 2008.

Contact:

Andreas Burgener, directeur
tél. +41/31/306'65'65