



24.01.2007 - 12:45 Uhr

Audi propulsée au SynFuel au Forum économique mondial - Première des carburants Diesel écologiques à Davos

Schinznach-Bad (ots) -

- La marque aux quatre anneaux assure le transport au WEF
- Dix Audi A8 dotées d'un moteur TDI sont propulsées au SynFuel
- Le carburant Diesel issu du gaz naturel est quasi exempt de soufre et d'additifs aromatiques
- Pour la première fois, une flotte Diesel de 80 Audi A8 4,2 TDI est mise à disposition
- Au total 172 véhicules sont proposés, dont 12 A8 blindées et 51 Q7

Une Première pour Audi, qui se présentera au "World Economic Forum (WEF) Annual Meeting 2007" du 23 au 28 janvier à Davos: la marque aux quatre anneaux assurant le transport au Forum économique mondial dotera pour la première fois une partie de sa flotte Audi A8 de versions écologiques au Diesel "SynFuel". "Nous ne nous contentons pas de concevoir des véhicules Premium innovants mais étudions également les possibilités de les propulser de manière aussi écologique que possible. Nos groupes TDI et TFSI très efficaces illustrent cette volonté. Le fait qu'une partie de notre flotte Diesel roule au SynFuel à Davos représente une nouvelle étape de notre vision de mobilité durable", déclare Michael Dick, Directeur du Développement technique chez AUDI AG.

Le SynFuel est un produit synthétique, issu d'une réaction chimique du gaz naturel. D'une transparence cristalline, il est exempt de soufre et d'additifs aromatiques. Il ne produit aucune émission de dioxyde de soufre, la formation de suie est réduite de 35 %, voire de 93 % pour les résidus de monoxydes de carbone. Quant au monoxyde d'azote (NOx), il est diminué de neuf pour cent au maximum et les dioxydes de carbone (CO2) de quelque cinq pour cent. Particularité: le carburant peut être utilisé sans problème ni équipement additionnel sur chaque modèle Audi doté d'un moteur Diesel.

Audi a déjà testé le SynFuel dans des conditions extrêmes, et ce avec le plus grand succès: aux 24 Heures du Mans 2006, la championne Audi R10 à motorisation TDI a utilisé du carburant Diesel spécial incluant une large proportion de SynFuel. Cette victoire était la première d'une Diesel de course à une compétition de cette envergure.

Une flotte de 80 Audi A8, de couleur argent clair, toutes en version longue dotée de la traction intégrale permanente quattro, est réservée au transport des participants au WEF. A noter également que ces 80 limousines de luxe sont animées par un moteur TDI de 4,2 litres. Ce 8 cylindres développant 326 Ch ne consomme que 9,4 litres de carburant aux 100 kilomètres. Dix véhicules de cette flotte utiliseront exclusivement le SynFuel, fourni par le groupe pétrolier Shell. Au total, 172 véhicules constituent la flotte mise à disposition par Audi au WEF. Outre les 80 véhicules A8 affectés au service de navette proprement dit, 12 Audi A8 blindées ainsi que 51 Audi Q7 assureront le transfert des invités de marque. De plus, d'autres modèles A8 et A6 Avant seront mis à disposition des organisateurs du WEF, de la police de Davos, de la police cantonale ainsi que de l'aéroport de Zurich.

Depuis 1987, Audi bénéficie de l'exclusivité à Davos. Entre temps, la rencontre annuelle des experts économiques et politiciens en Suisse est devenue une tradition pour le service des limousines Audi.

Monarques, chefs de gouvernements, ministres, élite économique et autres personnalités du monde entier ont déjà pris place à bord d'une confortable Audi A8 à l'occasion de cet événement.

Contact:

AMAG Automobil- und Motoren AG
Monsieur Harry H. Meier
Public Relations Manager Audi
Tél.: +41/56/463'93'61
E-Mail: harry.meier@amag.ch

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100011237/100523328> abgerufen werden.