



05.04.2007 - 10:35 Uhr

Écologie oblige - Volvo supprime le supplément pour la propulsion au bioéthanol

Glattbrugg (ots) -

Du 2 avril au 30 juin 2007, Volvo Suisse supprime le supplément pour tous ses modèles FlexiFuel fonctionnant au bioéthanol E85. Les véhicules FlexiFuel fonctionnant à l'E85 émettent jusqu'à 80 % de CO2 fossile en moins. Cet allègement de prix est un nouveau pas de Volvo en direction du client visant à lui proposer une alternative attrayante et écologique aux modèles essence et diesel existants. Volvo Suisse s'engage en outre activement en faveur du développement du réseau des stations-service offrant du bioéthanol. D'ici la fin de l'année, Volvo Suisse équipera au moins 10 concessionnaires Volvo de pompes distributrices de bioéthanol E85.

Le 15 mars de cette année, le Parlement suisse a décidé de supprimer l'impôt sur les huiles minérales frappant les biocarburants renouvelables. "En tant que producteurs des modèles écologiques FlexiFuel, conçus pour fonctionner au bioéthanol, nous ne pouvons que saluer cette décision" affirme Peter Rask, directeur de Volvo Automobiles Suisse SA. "Pour le consommateur, l'achat d'une voiture pouvant fonctionner à l'E85 devient ainsi plus intéressant, car le prix du bioéthanol est désormais encore plus compétitif par rapport à l'essence et au gazole. Et l'extension du réseau de stations-service offrant du E85 ne manquera pas de s'accélérer." En annonçant qu'il s'abstiendra d'appliquer le supplément de CHF 700.- à tous les modèles Volvo FlexiFuel, et qu'il équipera un certain nombre de ses concessionnaires de pompes distributrices de E85, le constructeur suédois met en relief sa détermination à promouvoir les modèles dont la propulsion est respectueuse de la nature et à soutenir la durabilité écologique.

Bioéthanol: un carburant qui a le vent en poupe

La Suisse possède aujourd'hui huit stations-service permettant de s'approvisionner en E85. Agrola, à ce jour le plus important exploitant de stations-service équipées de pompes distributrices E85, prévoit la mise en place à lui tout seul de 15 nouvelles pompes E85 d'ici la fin du second trimestre 2007. D'autres exploitants de stations-service sont également à la veille d'installer de telles pompes. La décision parlementaire de supprimer l'impôt sur les huiles minérales frappant les biocarburants aura aussi pour effet de stimuler la production nationale de bioéthanol. La production du biocarburant ouvre de nouvelles perspectives à l'agriculture et à la sylviculture suisses - précisément dans des régions aux structures moins bien développées. La loi promulguée réfute de plus les réserves écologiques et sociales émises à l'égard de l'importation du bioéthanol de l'étranger. Cette loi dispose en annexe qu'en matière de biocarburants importés, il convient non seulement d'apporter la preuve d'un bilan écologique global positif, mais aussi de s'assurer que la production s'effectue dans des conditions socialement acceptables.

D'autres modèles Volvo FlexiFuel dans un proche avenir

Les modèles écologiques FlexiFuel sont d'une extrême facilité d'emploi et peuvent fonctionner au choix avec le biocarburant E85 (mélange de 85 % de bioéthanol et de 15 % d'essence), avec de l'essence, ou avec tout autre mélange de E85 et d'essence. Depuis le mois de février de cette année, sont disponibles le break Lifestyle Volvo V50, la berline compacte Volvo S40 ainsi que la nouvelle

voiture compacte Volvo C30 équipée du moteur 4 cylindres FlexiFuel de 125 ch. La Volvo Car Corporation compte étoffer la gamme des moteurs FlexiFuel à court et moyen terme. Dès cette année, la nouvelle Volvo V70 sera elle aussi proposée avec un moteur 2 litres bioéthanol. En Suède, patrie de Volvo, plus de 45 % des Volvo V50 et S40 vendues neuves sont aujourd'hui des modèles FlexiFuel.

Contact:

Sascha Heiniger

PR-Manager

Tél.: +41/44/874'21'21

E-Mail: sheing1@volvocars.com

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100002358/100529178> abgerufen werden.