



26.04.2007 - 14:00 Uhr

Audit TCS des tunnels 2007 Bon niveau de sécurité dans les tunnels suisses

Berne (ots) -

Les sept tunnels suisses testés dans le cadre de l'audit TCS 2007 ont obtenu de bons résultats, à l'exception de celui du Mosi. La galerie du Seelisberg, bien quelle soit de construction ancienne, a été à la hauteur des exigences et ce malgré l'affinement de la méthode d'audit. A noter qu'un tunnel autoroutier européen sur cinq ne répond pas aux standards minimaux de sécurité.

La Suisse est le pays des galeries. En 2015, environ 280 kilomètres des routes nationales suisses, soit un septième du réseau, se composent de tunnels. C'est dire l'importance de la sécurité dans ces ouvrages. Depuis neuf ans, le TCS effectue avec ses clubs partenaires européens des audits de tunnels. Le but de ces tests est de vérifier dans quelle mesure les ouvrages correspondent aux critères de sécurité actuels et de détecter les éventuelles lacunes à corriger.

Résultats de l'audit des tunnels 2007 Au total, 51 tunnels dont 7 en Suisse ont été audités dans 13 pays européens. Les deux galeries transfrontalières du Fréjus (France-Italie) et du Grand-St-Bernard (Valais-Italie) ont également été passées à la loupe.

Dans l'ensemble, les nouveaux tunnels ont obtenu les meilleurs résultats puisque les trois premières places sont occupées par des ouvrages réalisés entre 2004 et 2006. Le tunnel de Brinje en Croatie s'est classé premier devant le tunnel Tiergarten Spreebogen de Berlin et le tunnel tchèque de Mrázovka. En queue de classement, se trouvent les tunnels italiens qui présentent des défauts chroniques au niveau de l'équipement et de l'entretien. Résultats médiocres également pour la Norvège dont trois des cinq galeries testées sont considérées comme "critiques".

A une exception près, les tunnels suisses ont obtenu de bons résultats comme l'indique le tableau suivant (voir tableau dans le rapport sur le test des tunnels 2007 en annexe):

Les mentions "suffisant" et "très bien" décernées à six tunnels suisses sont réjouissantes, mais il reste cependant des potentiels d'amélioration. Aspect remarquable, les deux anciens tunnels d'Arisdorf et de Seelisberg, mis en service respectivement en 1970 et 1980, ont révisé leur niveau de sécurité selon les derniers perfectionnements techniques, si bien qu'ils ont obtenu la mention "très bien" malgré la sévérité des critères EuroTAP. Le progrès est particulièrement spectaculaire pour la galerie du Seelisberg qui avait dû se contenter de la mention "suffisant" lors du test de 1999. Aujourd'hui elle obtient la note maximale. Ce bon résultat s'explique notamment par le nouveau système de surveillance vidéo ainsi que par l'amélioration des voies de fuite et des sorties de secours.

Les résultats de l'audit TCS de tunnels 2007 prouvent que des galeries même anciennes peuvent offrir un niveau de sécurité élevé. Ce cas s'est déjà présenté en 2006, lorsque le tunnel de Glion près de Montreux, celui du Rosenberg à St-Gall et celui du Sonnenberg à Lucerne ont obtenu de bons résultats.

Adaptations nécessaires au Grand-St-Bernard et au Mosi Deux tunnels ont été pénalisés parce qu'ils ne satisfaisaient pas à certains critères obligatoires.

Le tunnel du Grand-St-Bernard aurait obtenu la mention "bien" s'il était équipé de sorties de secours. Depuis des années, les autorités responsables discutent de la construction d'une galerie de secours, qui devrait être réalisée à l'horizon 2011.

Au lieu de la mention "insuffisant", le tunnel du Mosi aurait parfaitement pu obtenir un résultat suffisant s'il possédait des sorties de secours et une ventilation plus performante. Ces améliorations indispensables du point de vue de la sécurité du trafic sont actuellement en cours de planification.

Contact:

Thierry Pucci, Dr. Ing. dipl. EPF, ingénieur de la circulation
Tél: 022 417 28 46, 078 808 24 26, tpucci@tcs.ch

Informations de base EuroTAP Le programme EuroTap (European Tunnel Assessment Programme), auquel participe le TCS, est soutenu depuis 2005 par la Commission européenne. Il prévoit des audits systématiques des principaux tunnels autoroutiers européens. Parallèlement, au moyen de campagnes d'information, EuroTAP entend sensibiliser l'opinion publique à la nécessité de renforcer la sécurité dans les tunnels et d'améliorer le comportement des automobilistes dans ces galeries. Pour conclure le programme EuroTAP, les expériences réalisées au cours des 300 audits de tunnels effectués sur neuf ans et les résultats de ces tests feront l'objet d'un rapport détaillé. Ce dernier analysera, sur une large base, les tendances, développements et améliorations. Il déterminera ensuite les solutions techniques et organisationnelles qui ont fait leurs preuves.

Informations supplémentaires: www.tunnel.tcs.ch, www.eurotestmobility.com

Complément d'information: le dossier de presse complet de la conférence peut être téléchargé sous le lien suivant:
http://www.tcs.ch/main/fr/home/der_tcs/presse/konferenz.html

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000091/100531013> abgerufen werden.