



20.08.2007 - 11:27 Uhr

## Volvo étend sa gamme de moteurs Flexifuel sur les nouvelles Volvo V70 et S80

Glattbrugg (ots) -

Au cours de la première moitié 2008, Volvo introduira sur ses nouveaux modèles Volvo V70 et S80 un moteur Flexifuel 5 cylindres turbocompressé d'une puissance de 200 ch. Vers la fin de l'année 2007, les deux modèles seront proposés avec un moteur Flexifuel 4 cylindres de 145 ch. Volvo Cars disposera ainsi d'une gamme de véhicules fonctionnant au biocarburant parmi les plus étendues du marché automobile. Au total, cinq modèles - les Volvo C30, S40, V50, V70 et S80 - bénéficieront d'une ou de deux motorisations compatibles au Bioéthanol E85.

"Les motorisations Flexifuel possèdent un potentiel considérable, même pour les modèles plus grands. C'est la raison pour laquelle nous comptons recourir à cette technologie de plus en plus souvent dans les années à venir", affirme Peter Rask, directeur de Volvo Suisse.

Nouveau moteur Flexifuel d'une puissance de 200 ch pour les Volvo V70 et S80

Les premières versions Flexifuel des Volvo V70 et S80 seront disponibles vers la fin 2007, dotées du moteur 2.0F avec 4 cylindres atmosphériques et d'une puissance de 145 ch (couple de 185 Nm). Au cours de la première moitié de l'année 2008, Volvo introduira sur les Volvo V70 et S80 son premier moteur Flexifuel 5 cylindres turbocompressé de 2,5 litres développant une puissance de 200 ch et un couple de 300 Nm.

Le bioéthanol a le vent en poupe

Le programme Flexifuel est un élément important de la stratégie de Volvo Cars, visant à contribuer à la viabilité de la mobilité personnelle. Avec l'introduction de nouveaux moteurs Flexifuel, Volvo propose désormais au total cinq modèles (les Volvo C30, S40, V50, V70 et S80) disponible avec une ou deux motorisations compatibles au Bioéthanol E85 (85% Bioéthanol, 15% essence). " En Suède, patrie de Volvo, près de 50% des nouveaux Volvo V50, S40 ou C30 vendues neuves sont aujourd'hui des modèles Flexifuel ", dit Peter Rask. " Notre objectif est d'établir la Suisse parmi le top 3 des marchés Flexifuel pour Volvo. Le réseau des stations-service proposant de l'E85 étant en constante croissance ainsi que la suppression de l'impôt sur les huiles minérales prévu par le Parlement Suisse, nous rendent confiant d'atteindre ce but. " Au niveau mondial, Volvo Cars compte vendre au total 10 000 véhicules dotés de cette technologie en 2007.

Réduction de 80% de CO2 fossile

Un moteur FlexiFuel fonctionnant au Bioéthanol l'E85 émet environ 80% de CO2 fossile en moins qu'un moteur à essence classique. Le Bioéthanol est une matière première renouvelable pouvant être produite localement. En Suisse le Bioéthanol est extrait majoritairement de copeaux de bois. Aujourd'hui, le Bioéthanol E85 disponible aux stations-service en Suisse est issu entièrement de la production Suisse.

Contact:

Sascha Heiniger  
PR-Manager  
Tel. : +41/44/874'21'21

E-Mail: [sheinig1@volvocars.com](mailto:sheinig1@volvocars.com)

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100002358/100542372> abgerufen werden.