



28.02.2008 - 08:10 Uhr

V50 Multi-Fuel - le nouveau concept multi-énergie de Volvo Suisse

Glattbrugg (ots) -

Lors de l'édition 2008 du Salon de l'automobile de Genève, Volvo Automobiles Suisse réservera une surprise à tous les conducteurs soucieux de l'environnement: en effet, l'importateur suisse de la marque suédoise haut de gamme présentera pour la première fois une Volvo V50 1.8 "Multi-Fuel" au stand e'mobile, l'Association suisse des véhicules routiers électriques et efficaces. La Volvo Multi-Fuel fonctionne, au choix, au gaz naturel, au biogaz, au bioéthanol E85 ou à l'essence sans plomb et est une initiative exclusive de Volvo Automobiles Suisse, réalisée avec un partenaire spécialisé dans les conversions en véhicules gaz. Ainsi, les Volvo V50 et V70 pourront être commandées à partir de juin de cette année dans leur version Multi-Fuel. Les deux modèles spéciaux bivalents gaz naturel/FlexiFuel sont disponibles contre un supplément de 6000 CHF par rapport au prix de liste.

Volvo Multi-Fuel: une initiative de Volvo Automobiles Suisse

Avec le lancement à l'automne 2006 des nouveaux modèles Volvo FlexiFuel roulant au bioéthanol, Volvo Car Corporation avait ainsi mis fin à douze années de production en usine des modèles Volvo à gaz. A l'initiative de Volvo Automobiles Suisse, deux modèles roulant au gaz naturel seront désormais à nouveau disponibles à partir de l'été 2008. En collaboration avec la société F.+Ch. Müller AG, spécialisée dans la conversion au gaz et basée à Sünikon, Zurich, Volvo Suisse propose la Volvo V50 1.8F et la Volvo V70 2.0F en tant que véhicule bivalent, roulant, au choix, au gaz naturel, au bioéthanol ou à l'essence.

Une mobilité durable se traduit par l'utilisation de diverses sources d'énergies écologiques

Selon Peter Rask, directeur de Volvo Automobiles Suisse, la solution Multi-Fuel proposée en Suisse incarne parfaitement le credo de Volvo. "Nous pensons, en effet, que nous évoluons vers une société basée sur le concept de multi-énergie, dans laquelle différentes solutions techniques coexisteront à l'avenir, dans le but de satisfaire aux exigences d'une mobilité durable". Et il ajoute: "Avec une Volvo Multi-Fuel, le client a désormais la possibilité, en Suisse, de faire le plein en fonction de la disponibilité du carburant et de se déplacer sans faire de compromis sur les questions d'environnement".

Une autonomie de plus de 250 kilomètres avec le gaz

La Volvo V50 exposée à Genève avec son moteur FlexiFuel 4 cylindres 1.8 l, d'une puissance de 125 ch, a été équipée de deux réservoirs gaz de 43 litres. Ces derniers sont montés sous le plancher du coffre et autorisent une autonomie de plus de 250 kilomètres. Une simple pression de bouton permet de passer à tout moment d'un mode à l'autre (carburant liquide / gaz), le goulot de remplissage supplémentaire pour le gaz se trouvant sous le même clapet que celui du bioéthanol E85/essence. La commande électronique du moteur a également été adaptée et commute par exemple automatiquement vers le carburant liquide, lorsque la réserve de gaz est épuisée. Le volume du réservoir pour les carburants liquides E85 et essence reste inchangé, avec une capacité de 55 litres.

Contact:

Sascha Heiniger, PR-Manager
Tél.: +41/44/874'21'21
E-Mail: sheinig1@volvocars.com

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100002358/100555711> abgerufen werden.