



02.06.2009 - 12:00 Uhr

## Volvo Car Corporation et Vattenfall investissent des milliards pour lancer des véhicules hybrides plug-in sur le marché en 2012



Glattbrugg (ots) -

- Indication: Des images peuvent être téléchargées sous:  
<http://www.presseportal.ch/fr/pm/100002358> -

Une Volvo qu'on peut alimenter en électricité à partir d'une prise standard: c'est un concept qui deviendra réalité en 2012. L'entreprise suédoise Vattenfall, productrice et distributrice d'énergie électrique, et Volvo Car Corporation lancent une joint-venture industrielle unique, afin d'introduire des véhicules hybrides plug-in sur le marché. Dans un premier temps, les partenaires investissent un total de trois milliards de couronnes suédoises dans le projet, ce qui représente approximativement 280 millions d'euros.

En janvier 2007, Volvo Car Corporation et Vattenfall ont lancé un projet commun avec pour objectif de tester et développer la technologie plug-in. À présent, la coopération passe à la vitesse supérieure. «Nous investissons des milliards dans une joint-venture industrielle, afin de produire en série, en Suède, en 2012, des véhicules hybrides plug-in pouvant être alimentés aussi bien en électricité qu'au diesel. Ce développement commercial, essentiel pour nous mais aussi pour notre partenariat avec Vattenfall, nous permet de réaliser un pas de géant vers la solution qui consiste à offrir aux clients des véhicules ayant une empreinte écologique encore plus faible», déclare Stephen Odell, président et CEO de la Volvo Car Corporation. Vattenfall et Volvo Car Corporation estiment que la production en série de véhicules hybrides plug-in et le développement de l'infrastructure généreront de nouveaux emplois et contribueront à maintenir la Suède dans sa position actuelle de pays à la pointe des technologies pro-environnementales.

Le véhicule peut être rechargé chez soi

L'un des avantages majeurs des véhicules hybrides plug-in consiste dans le fait qu'ils peuvent être rechargés à partir d'une prise de courant normale de la maison. «Nous voulons renforcer l'importance de l'électricité dans la société et accroître le rôle-clé que doit jouer cette énergie dans la quête de solutions permettant de remédier aux problèmes climatiques. Grâce à cette coopération, nous espérons pouvoir accélérer l'introduction des véhicules électriques sur le marché. Ensemble, nous développons actuellement la prochaine génération de véhicules plug-in et d'installations de charge à la maison», déclare Lars G Josefsson, président et Chief Executive Officer de Vattenfall. Nous procédons à la conception de ces voitures ensemble et il en va de même pour le financement. Volvo Car Corporation produira ensuite les véhicules et Vattenfall développera les systèmes de charge et fournira aux voitures de l'électricité à partir de sources renouvelables.

Une technologie écologique innovante

L'électricité est un mode énergétique qui convient très bien aux voitures. Un moteur électrique a une efficacité élevée et consomme à peu près un cinquième de l'énergie nécessaire pour faire tourner un moteur fonctionnant aux carburants fossiles. Les véhicules pourront être alimentés en électricité avec l'énergie renouvelable produite par Vattenfall et les clients se verront proposer un contrat de fourniture d'électricité climatiquement neutre. Lars G Josefsson voit dans les hybrides plug-in rechargeables de nombreux avantages, même lorsque l'électricité ne provient pas de sources d'énergie renouvelables. «Avec l'énergie électrique, nous évitons les émissions rejetées par chaque véhicule individuel. Il est bien plus facile de contrôler les émissions de quelques grandes sources de production que celles rejetées par des millions de tuyaux d'échappement de véhicules individuels. Vattenfall travaille d'arrache-pied pour devenir une entreprise climatiquement neutre et pour éliminer les émissions de dioxyde de carbone de toute production d'électricité», explique Lars G Josefsson.

Les véhicules hybrides plug-in seront propulsés par un puissant moteur électrique alimenté par une batterie lithium-ion. Celle-ci nécessite environ cinq heures de charge à partir d'une prise standard et la batterie est également rechargée chaque fois que l'on actionne les freins de la voiture. «La plupart des trajets en voiture sont courts, par exemple l'aller et retour au travail. Nous serons en mesure de proposer un produit qui répondra à ce besoin de transport. Afin de pouvoir aussi couvrir des distances plus longues, la voiture sera également équipée de l'un des moteurs diesel Volvo à faible consommation de carburant. Ce dernier est conçu pour être compatible avec le diesel synthétique renouvelable et pourra fournir de l'énergie supplémentaire au véhicule si nécessaire. Une fois le moteur diesel en service, il bénéficie également de l'assistance de la batterie. Dans ce mode de propulsion, il fonctionne comme un véhicule hybride traditionnel, économisant plus de 15% de carburant», explique Stephen Odell.

Les avantages pour le client

Le prix d'achat des véhicules hybrides plug-in sera plus élevé que celui des voitures aux technologies conventionnelles. Les batteries restent chères, mais avec ce véhicule roulant à l'électricité, les dépenses de carburant seront réduites à environ un tiers par rapport à une conduite au diesel. «La voiture sera très agréable à conduire», déclare Stephen Odell. «Avec l'installation du pack batterie à l'arrière, le véhicule sera très stable et le couple supplémentaire du moteur électrique garantira une accélération qui fera des étincelles. Notre offre clientèle sera unique en son genre: imaginez juste un instant ce que cela représentera de pouvoir charger le véhicule chez vous, de conduire sans rejeter aucune émission d'échappement et d'avoir une puissance vrombissante sous le capot!»

Des véhicules de démonstration présentés cet été

Durant l'été 2009, trois véhicules de démonstration Volvo V70 seront présentés au public. Ils seront utilisés pour recueillir des informations sur les souhaits et les demandes que les conducteurs sont susceptibles d'avoir face à cette nouvelle technologie, pour déterminer leurs habitudes de conduite et la façon dont ils souhaitent recharger leurs voitures. Vattenfall testera, entre autres, divers concepts de chargement à la maison et des bornes de chargement dans les lieux publics, où les propriétaires paieront pour faire le plein d'électricité plutôt que d'essence ou de diesel. Les véhicules prévus pour être produits en série en 2012 seront équipés d'une technologie quelque peu différente, mais le lancement des véhicules de démonstration est une étape de plus vers la production en série des véhicules hybrides plug-in spécifiquement conçus pour répondre aux besoins du marché.

Contact:

Sascha Heiniger, PR-Manager  
Tél.: +41/44/874'21'21  
E-Mail: sheinig1@volvocars.com

Medieninhalte

*Volvo V70 hybride plug-in. Texte complémentaire par ots et sur [www.presseportal.ch](http://www.presseportal.ch).  
L'utilisation de cette image est pour des buts rédactionnels gratuite. Reproduction sous indication de source: "obs/Volvo Automobile (Schweiz) AG".*



Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100002358/100584391> abgerufen werden.