

16.03.2010 - 07:59 Uhr

comparis.ch sur les disparités cantonales en matière de leasing automobile - Champions du leasing : les Tessinois et les Neuchâtelois

Zürich (ots) -

Remarque : le tableau «Proportion des voitures en leasing en 2009, par canton» peut être téléchargé en format pdf sur www.presseportal.ch/fr/pm/100003671.

En Suisse et au Liechtenstein, 17 % des voitures en circulation sont en leasing. C'est ce que révèle une enquête de comparis.ch, le comparateur sur internet, basée sur plus de 3 millions de comparatifs d'assurance automobile. C'est au Tessin et à Neuchâtel que les voitures font le plus souvent l'objet d'un crédit-bail, et à Bâle-Ville, Appenzell Rhodes-Intérieures, Uri, Schwyz, Schaffhouse et Nidwald qu'elles sont plutôt achetées. D'ailleurs, le pourcentage des voitures en leasing est en constante progression.

Il y a longtemps que ceux qui ont une voiture en leasing ne sont plus regardés de travers, ni taxés de dépensiers. Au contraire : en Suisse et au Liechtenstein, un véhicule sur six est pris en leasing, comme le montre les résultats d'une analyse de comparis.ch, le comparateur sur internet. Pour ce faire, plus de 3 millions de comparatifs d'assurance automobile réalisés entre 2003 et 2009 ont été analysés statistiquement. En effet, lorsque les internautes établissent un comparatif d'assurance automobile, ils doivent obligatoirement indiquer si le véhicule est pris en leasing ou pas, parce que ce facteur influe sur le montant des primes.

En termes de véhicules pris en crédit-bail, les disparités entre les cantons sont frappantes. Tandis qu'en 2009, la moyenne suisse des véhicules en circulation neufs ou d'occasion à être pris en leasing s'établissait à 17 %, d'après les données recueillies par comparis.ch, elle n'était que d'à peine 13 % dans les cantons de Bâle-Ville, Appenzell Rhodes-Intérieures, Uri, Schwyz, Schaffhouse et Nidwald ; mais de 27 % dans les cantons du Tessin et de Neuchâtel, soit le double ! Les autres cantons romands affichaient aussi des taux de véhicules en leasing très élevés : 19 % à Genève, 20 % dans le Valais, 22 % à Fribourg, 23 % dans le canton de Vaud et 25 % dans celui du Jura.

Il est clair que les automobilistes des cantons d'Obwald, des Grisons, de Saint Gall et au Liechtenstein, sans compter les cantons cités plus haut, ont plus souvent payé leur véhicule que signé un contrat de leasing : la proportion des voitures y faisant l'objet d'un crédit-bail s'élève à 14 %. Le canton d'Argovie affiche d'ailleurs le même chiffre que la moyenne suisse, à savoir 17 % (cf. tableau avec les chiffres de tous les cantons).

Le nombre de voitures n'a aucune importance comparis.ch a voulu savoir pourquoi le taux de voitures prises en leasing variait autant d'un canton à l'autre. Aucune corrélation claire avec le niveau de revenus n'a pu être établie. La densité d'automobiles par canton ne suffit pas non plus à expliquer les écarts. S'il est vrai que c'est au Tessin que le nombre de voitures par habitant est le plus élevé (0,61 voiture par habitant(1)), ce chiffre équivaut pratiquement à celui enregistré en Thurgovie où le taux de voitures en leasing est pourtant de seulement 15 %. En revanche, à Genève où plus de 19 % des véhicules sont pris en leasing on compte 0,48 voiture immatriculée par habitant, soit un chiffre légèrement inférieur à la moyenne suisse.

Le prix des voitures n'explique pas non plus les disparités constatées. Le postulat selon lequel plus un véhicule est cher, et plus il fait l'objet d'un leasing, n'est pas corroboré par la

réalité. En effet, au Tessin et en Suisse romande, le prix neuf des véhicules figurant dans les comparatifs analysés sont inférieurs à ceux de la moyenne suisse.

L'association suisse des sociétés de leasing (ASSL) ne dispose d'aucun chiffre détaillé par canton comme son dirigeant Markus Hess l'a indiqué à comparis.ch. Mais d'après elle, la moyenne des véhicules pris en crédit-bail en Suisse se situerait entre 12 et 15 % (nombre total de véhicules pris en leasing par rapport au nombre total de véhicules immatriculés en Suisse).

L'intégralité des comparatifs d'assurance automobile réalisés - environ 500 000 en 2009 par exemple - a servi de base à l'analyse statistique de comparis.ch. Ces comparatifs sont plutôt le fait de personnes relativement jeunes, à l'aise sur internet et attentives aux prix, précise Richard Eisler, P.D.G. de comparis.ch. Or R. Eisler et M. Hess sont d'ailleurs d'accord pour dire que les personnes plus jeunes prennent plus facilement un véhicule en leasing que les personnes d'âge plus avancé. De plus, les comparatifs d'assurance automobile de comparis.ch ne portent que sur des véhicules de moins de 15 ans.

Une question de mentalité ?

Richard Eisler, dirigeant de Comparis, explique d'ailleurs ces différences cantonales par, entre autres, l'âge du véhicule : « Plus il y a de voitures neuves sur les routes, et plus le nombre de voitures en leasing est élevé ». Ainsi, par exemple, c'est au Tessin et en Suisse romande que la proportion des voitures neuves (millésime 2009) en circulation est la plus élevée, comme le montre l'analyse approfondie de Comparis. « Manifestement, les Tessinois et les Romands ont de plus en plus tendance à prendre une voiture neuve en crédit-bail » note R. Eisler. M. Hess, dirigeant de l'association des sociétés de leasing, croit lui aussi aux différences de mentalité entre latins et germaniques : « Nous constatons aussi, dans d'autres branches que le leasing automobile, que les Suisses romands et italiens sont moins dubitatifs face au leasing que les Suisses alémaniques ».

En augmentation chaque année

Un comparatif sur plusieurs années montre que le nombre de voitures en leasing augmente au fil des années. D'après l'analyse de comparis.ch, il était de 14 % en 2003 et a progressé pour atteindre 17 % en 2009.

(1) Source : Office fédéral de la statistique OFS

Contact:

Richard Eisler
P.D.G.
Téléphone : 044 360 34 00
Courriel : media@comparis.ch
www.comparis.ch/leasing

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100003671/100599932> abgerufen werden.