

21.06.2010 - 11:00 Uhr

Les méga-camions attaquent depuis le nord

Altdorf (ots) -

En Suisse, 47 organisations se sont coalisées pour lutter contre les méga-camions. La pression augmente, sous prétexte que l'UE autorise déjà des camions jusqu'à 60 tonnes et de plus de 25 mètres de long. L'expert allemand Martin Roggermann considère que les transporteurs pratiquent la tactique du salami par des compromis douteux.

Martin Roggermann travaille chez Allianz pro Schiene, à Berlin. Cette organisation coordonne la résistance internationale contre les méga-camions. « À Bruxelles, le débat sur les méga-camions gagnera en faveur des transports », expliquait M. Roggermann lors d'une conférence de presse à Berne. Les arguments à ses affirmations sont faciles à trouver. Par exemple, le fait que la Direction générale des transports de la Commission européenne étudie déjà la faisabilité. Ou alors que deux lands allemands mènent des essais. Il est possible que, dès 2011 des camions de 25 mètres de long et pesants jusqu'à 46 tonnes circulent en Allemagne. Les camions de 25 mètres seront employés comme porte d'entrée aux 60 tonnes, Roggermann en est convaincu.

Roggermann a été invité par les 47 organisations suisses qui se battent contre l'autorisation des camions de 60 tonnes. Fabio Pedrina, conseiller national tessinois et président de l'Initiative des Alpes, s'est exprimé au nom de la coalition. Pour cette dernière, il est fondamental que la loi fédérale sur la circulation routière ne stipule pas uniquement le poids maximal des camions, mais aussi la longueur, la hauteur et la largeur. C'est la seule façon d'éviter que le peuple soit privé du droit de se prononcer sur l'autorisation des méga-camions, affirme Fabio Pedrina.

Matthias Knobloch, Secrétaire général de l'European Automobile Clubs (EAC) à Bruxelles, a informé sur les dangers additionnels causés par les méga-camions, comme les coûts engendrés par l'aménagement de l'infrastructure routière.

Infos: www.nomegatrucks.ch

NoMegatrucks.ch: Association des cadres des transports publics
ACTP - ATE Association transport et environnement - Communauté d'Intérêts pour les TRANsports Publics CITraP Suisse - Initiative des Alpes - Pro Rail Suisse - Syndicat du personnel des transports publics SEV - Union des transports publics UTP
ACTS AG Abroll Container Transport System - Association suisse pour l'aménagement national ASPAN - Association suisse pour la Protection des Oiseaux ASPO - CIPRA Suisse - comedia - Club des suisses sans automobile - Coordination énergie - Fédération suisse des amis de la nature - Fédération Suisse des Fonctionnaires de Police FSFP - Fondation suisse de l'énergie SES - Förderverein für umweltverträgliche Papiere und Büroökologie Schweiz FUPS - Greenpeace Suisse - IG Westtangente Plus - kapers Cabin Crew Union - Ligue suisse contre le cancer - Läbigi Stadt, Bern - LCH Dachverband Schweizer Lehrerinnen und Lehrer - Leventina vivibile - Ligue pulmonaire suisse - Médecins en faveur de l'environnement - Mobilité piétonne - Mountain Wilderness - MCS-SOS - noe21 - oeku - Professionnelles en Environnement PEE - Pro Natura - Pro Velo - Rheinaubund - RoadCross - SIT Syndicat interprofessionnel de travailleuses et travailleurs - Schweizerische Liga gegen den Lärm SLL - SOS Ambiente Mendrisio - Transfair - umverkehr - Unia - Verein

Alpeninitiatives Uri - Verein für Direkte Demokratie und
Selbstversorgung - Vereinigung Bündner Umweltorganisationen VBU - WWF
Suisse

Contact:

Fabio Pedrina, Président de l'Initiative des Alpes, 079 249 29 42

Martin Roggermann, Allianz pro Schiene/NoMegatrucks, 0049 30
2462599-31

Matthias Knobloch, European Automobile Clubs (EAC), 0032 2 50401-79

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100002430/100605780> abgerufen werden.