



29.07.2010 - 10:15 Uhr

Test européen des tunnels 2010 Bon classement de la Suisse: deux "très bien" et un "bien"

Bern (ots) -

- Indication: Des informations complémentaires peuvent être téléchargées en format pdf sous:
<http://presseportal.ch/fr/pm/100000091> -

Avec quinze clubs partenaires, le TCS a testé 26 tunnels routiers européens dans le cadre du programme EuroTAP. Les tunnels suisses suivants ont été mis à l'épreuve: Murgwald, Witi et Mont Terri.

Le vainqueur de ce test est le tunnel Duplex sur l'A86 à proximité de Paris. Ouvert en 2009, cet ouvrage long de 4,530 km a convaincu les experts en répondant à toutes les exigences de sécurité. En queue de classement se trouve le tunnel islandais Hvalfjörður sur l'autoroute 1 près d'Akranes. Mise en service en 1998, cette galerie de 5770 mètres multiplie les déficiences techniques: absence de surveillance vidéo, absence de système de détection annonçant les incendies à la centrale de commande, ventilation et éclairage insuffisants, pour ne citer que les principaux défauts.

Les tunnels suisses sont sûrs

Les tunnels suisses testés répondent à l'ensemble des critères d'examen avec quelques restrictions toutefois. Tous les trois ne sont munis de feux de signalisation qu'à l'entrée pour stopper la circulation. Ils ne sont pas équipés de haut-parleurs à l'intérieur et le tunnel de Witi ne possède ni places, ni bandes d'arrêt d'urgence. Quant aux tunnels du Mont Terri et de Murgwald, leur système de ventilation n'est pas conforme au niveau actuel de la technique.

Les résultats en détail

- Mont Terri (près de Porrentruy, A 16 Bienne-Boncourt): bien
- Murgwald (Walensee, A 3 Bâle-Flums): très bien
- Witi (près de Granges, A 5 Bienne-Soleure): très bien

Les tunnels testés en Espagne, en Allemagne, en Italie et en Norvège ont obtenu de bons résultats. Le tunnel allemand de Birth et la galerie italienne de Claviere ont été jugés insuffisants. Détails frappants: critiquée dans des tests précédents, la Norvège a fait de gros efforts pour améliorer le niveau de sécurité de ses tunnels; l'Italie s'est présentée à ce concours avec des ouvrages récents.

EuroTAP encourage les améliorations

Les sévères exigences d'EuroTAP encouragent les pays à perfectionner leurs tunnels. Ce programme apporte ainsi une contribution notable à la sécurité routière. Les exemples du tunnel du Katschberg (autoroute du Tauern en Autriche), du Tanzenberg et du tunnel français de Lemaire confirment ce constat. Leur équipement technique a été modernisé ces dernières années, si bien qu'ils ont obtenu en 2010 la mention très bien alors qu'ils avaient été critiqués lors de tests précédents. Ce dernier test de tunnels reflète les efforts que font les exploitants pour améliorer la sécurité de leurs ouvrages. L'objectif du programme EuroTAP est de porter d'ici à 2019 tous les tunnels routiers européens à un haut niveau de sécurité.

Contact:

Stephan Müller, porte-parole, 031 380 11 44, 079 302 16 36,
smueller@tcs.ch

Olivier Caspar, ingénieur en transports, 022 417 28 46,
ocaspar@tcs.ch

Les photos et résultats détaillés peuvent être téléchargés sur
www.presetcs.ch

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000091/100607666> abgerufen werden.