



16.09.2010 - 05:00 Uhr

Embargo 16.09 0500 - Test : 57 chantiers dans 12 villes européennes sous la loupe Zurich l'emporte dans la discipline de l'information

Bern (ots) -

Embargo jusqu'au 16.09.2010, 05:00 heures

- Indication: Des informations complémentaires peuvent être téléchargées en format pdf sous:
<http://presseportal.ch/fr/pm/100000091> -

Le TCS a testé en collaboration avec seize clubs partenaires européens 57 chantiers routiers urbains. Zurich se range dans la partie supérieure du classement. Les cinq chantiers mis à l'épreuve dans la ville de la Limmat ont reçu trois fois la mention bien et deux fois la note suffisant. La ville de Bruxelles a pris la première place avec son chantier sur le Boulevard de la Grande Ceinture alors que le chantier de la Calle de Juan Bravo à Madrid a engrangé le plus de points négatifs.

Les chantiers routiers urbains sont des travaux difficiles: ils sont indispensables pour assainir cette infrastructure, mais entravent la circulation sur des axes à forte fréquentation. Les autorités concernées en sont conscientes, si bien que les experts de ce 4e test international de chantiers routiers, auquel le TCS a également pris part, ont pu tirer une conclusion positive: "Les chantiers sont meilleurs que leur réputation", résume Olivier Caspar, chef du projet. Ces travaux ne provoquent pas de bouchons aussi longs et aussi durables qu'on imagine généralement. Le résultat est d'ailleurs à l'honneur des villes testées: trois mentions très bien, 28 bien et 21 suffisant. Seuls quatre chantiers ont été qualifiés d'insuffisants et un de très insuffisant.

Zurich a convaincu

La ville de Zurich s'efforce depuis toujours d'atténuer autant que possible les effets négatifs de chantiers urbains. Elle mise notamment sur l'information. Dans cette discipline Zurich occupe même la première place parmi les 12 villes testées. Les informations préalables sur les travaux via internet, la radio et la presse écrite, les informations constamment actualisées sur internet ainsi que les panneaux routiers annonçant le motif, la durée et la longueur des chantiers ont suscité de vifs éloges.

En revanche, les résultats sont mitigés dans la discipline de la fluidité du trafic: les chantiers de la Birmensdorferstrasse et de la Hardbrücke ont reçu la note très bien alors que ceux de la Schaffhauserstrasse et de la Pfingstweidstrasse ont été jugés insuffisants.

L'aperçu suivant résume les principaux résultats du test des chantiers zurichois.

Les résultats détaillés du test sont disponibles sur www.strada.tcs.ch.

La méthode du test

Le 4e test européen de chantiers routiers portait la première fois sur des villes. 57 chantiers ont été sélectionnés dans les villes de Barcelone, Madrid, Berlin, Munich, Amsterdam, Bruxelles, Ljubljana, Luxembourg, Paris, Rome, Vienne et Zurich.

Les experts choisis pour ce test étaient présents sur chaque chantier la nuit et le jour entre le 12 avril et le 21 mai. Ils ont

roulé sur ces tronçons routiers aux heures de pointe le jour et la nuit et ont inspecté les chantiers en s'y rendant en groupe.

Absence de standards uniformes

Ce test de chantiers met clairement en évidence l'absence de critères uniformes sur l'organisation de la sécurité des chantiers. Il y a notamment divergence d'opinion concernant le positionnement correct des signaux annonçant un rétrécissement de la chaussée ou un transfert des voies de circulation. En Allemagne, aux Pays-Bas et en Slovénie les signaux doivent être placés 150 à 50 mètres avant un rétrécissement alors que la distance est de 200 à 20 mètres pour un transfert de voies. En Autriche, la position des signaux dépend du type de route. En Belgique et en Suisse, les panneaux avertisseurs ne sont pas obligatoires dans tous les cas.

Les marquages au sol sont décisifs pour la bonne information des conducteurs. Ils sont toujours jaunes ou oranges quand il s'agit de chantiers. Cette couleur prend le relais du blanc original et devrait être plus facilement reconnaissable. En Allemagne, en Autriche et en Espagne il est recommandé d'enlever le marquage original quand celui-ci dérange, par exemple lors des transferts de voies. Cette recommandation n'est malheureusement pas appliquée systématiquement.

Recommandations pour améliorer la sécurité près des chantiers

- Installer sur place et avant l'ouverture du chantier des panneaux indiquant le motif, le début et la durée des travaux et les éventuels obstacles à prévoir
- Annoncer assez tôt et clairement les rétrécissements ou transferts des voies de circulation
- Enlever complètement les marquages anciens au moins aux endroits critiques (par exemple, lors de transferts de voies de circulation)
- Annoncer clairement le tracé des voies de circulation, par exemple par des panneaux indiquant les courbes à suivre et des marquages sur la chaussée, notamment si un changement intervient pendant la phase de construction
- éviter des courbes très serrées dans l'espace où le tracé des voies de circulation a été modifié
- Séparer le chantier des voies de circulation, trottoirs et pistes cyclables si possible par des parois ou des clôtures
- Veiller à la sécurité la nuit par un éclairage suffisant ainsi que par des panneaux et marquages réfléchissants
- Signaler et jalonner clairement les déviations de trottoirs et de pistes cyclables. Installer des passages sûrs lorsque les piétons et les cyclistes sont déviés vers l'autre côté de la voie de circulation ou vers des îlots centraux
- Raccourcir le plus possible et signaler clairement les voies conduisant aux arrêts déplacés des transports publics
- Concevoir de manière sûre et clairement visible les entrées et sorties de véhicules de chantiers; les signaler par des panneaux et les régler par des feux ou le personnel du chantier
- Vérifier régulièrement sur place l'état de la signalisation et de la sécurisation du chantier
- Appliquer uniformément les directives concernant la sécurisation des chantiers

Des illustrations peuvent être téléchargées sur www.pressetcs.ch.
Les résultats détaillés du test figurent à l'adresse internet www.strada.tcs.ch

Contact:

Moreno Volpi, porte-parole, 022 417 27 16, 078 707 71 28,
mvolpi@tcs.ch
Olivier Caspar, ingénieur des transport, 022 427 28 46,
ocaspar@tcs.ch

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000091/100610314> abgerufen werden.