



13.10.2011 - 12:30 Uhr

Test TCS de pneus toutes saisons - recommandés avec réserve Le TCS recommande des pneus d'été et d'hiver - pour votre sécurité

Bern (ots) -

Le TCS a testé des pneus toutes saisons aussi bien en hiver qu'en été. Leur comportement a été comparé à celui de pneus d'été et d'hiver sur chaussée mouillée et sèche, sur la neige et le verglas. Les experts du TCS ont relevé des différences de performances au détriment des gommages toutes saisons. Conclusion: les pneus toutes saisons testés constituent un compromis et ne peuvent être recommandés qu'avec réserves, à l'exception du Goodyear Vector 4 Seasons.

Un constat d'emblée: les pneus d'été et d'hiver sont supérieurs aux pneus toutes saisons, car ils sont adaptés aux températures et conditions météorologiques des différentes saisons. Ils offrent donc un maximum de sécurité.

La méthode du test

Le but de ce test détaillé était de répondre à la question suivante: "Les pneus toutes saisons garantissent-ils une conduite sûre à toutes les saisons de l'année?" Les pneus d'été et d'hiver ont été soumis à une série d'épreuves consacrées à ce type de gommages: freinage et maniabilité sur chaussée mouillée, aquaplaning, freinage sur des chaussées enneigées ou verglacées, consommation de carburant et freinage sur route sèche.

En été, les essais visaient à vérifier les performances des pneus sur chaussée sèche ou mouillée et la consommation de carburant. Les pneus toutes saisons ont donc dû se mesurer aux "spécialistes saisonniers". A des températures de l'ordre des 30 degrés, il s'est avéré que les mélanges de caoutchouc et les profils (certains à lamelles) conçus pour les conditions hivernales n'offraient pas une adhérence optimale. La distance de freinage sur chaussée sèche avec des pneus toutes saisons pouvait dépasser de 15% celle mesurée avec des pneus d'été. En outre, les résultats dans les disciplines de l'usure, du freinage sur la neige, le verglas et sur route mouillée étaient nettement moins bons.

Recommandation du TCS concernant les pneus toutes saisons

En comparant les résultats de pneus toutes saisons testés avec ceux de pneus d'été et d'hiver, on constate que les premiers ne peuvent être recommandés qu'avec certaines réserves. Les faiblesses manifestes dans certaines disciplines du test, la distance de freinage notamment, parlent en faveur de l'achat de pneus d'été et d'hiver. Les pneus toutes saisons ne représentent qu'une solution de compromis "recommandée avec réserves", mais n'offrent pas une sécurité optimale en été et en hiver.

Informations et conseils

Au moment de l'achat: avant de demander des résultats de tests de pneus ou une offre auprès d'un vendeur, il faut relever exactement la dimension des pneus voulue (par ex., 195/65 R 15 91V). Il ne faut pas se laisser leurrer par des rabais mirobolants, mais choisir des pneus au moins "recommandés" à un prix correct comprenant les frais et services annexes (équilibrage et montage). Les membres du TCS peuvent faire des économies en achetant leurs pneus chez les partenaires Adam Touring et Premio. Plus d'informations sur www.sparen.tcs.ch. Pression des pneus: le pneu est le seul lien entre le véhicule et la chaussée. Un contrôle régulier de la pression réduit la consommation et accroît la sécurité routière. Un pneu mal gonflé modifie le comportement routier et s'use plus rapidement. Infoguide TCS "Pneus d'hiver 2011" et application iPhone TCS: les résultats complets du test accompagnés de nombreux conseils figurent dans l'infoguide "Pneus d'hiver 2011". Les membres du TCS l'obtiennent gratuitement dans les centres techniques dès la fin septembre 2011 (10 fr. pour les non-membres). Les résultats des tests TCS de pneus sont également accessibles via l'application iPhone TCS qui permet de trouver facilement les pneus adéquats pour la saison à venir (fonction de recherche, comparaison des pneus et FAQ).

Contact:

Moreno Volpi, porte-parole du TCS, 022 417 27 16, 079 707 71 28, moreno.volpi@tcs.ch

Les photos du TCS sont sur Flickr -

www.flickr.com/photos/touring_club/collections.

Les vidéos du TCS sont sur Youtube - www.youtube.com/tcs.

Les résultats complets de l'analyse peuvent être téléchargés sur www.pressestcs.ch.

