



27.10.2011 - 05:00 Uhr

Test du TCS: les voitures et les sièges d'enfants ne s'accordent pas toujours

Bern (ots) -

Le TCS a testé 17 voitures grand public pour vérifier la facilité de montage des sièges d'enfants. Il a également examiné la sécurité en cas de collision, le maniement, l'ergonomie, les qualités pratiques et la teneur en substances nocives de 10 sièges d'enfants. Les deux séries de tests révèlent des différences notables.

Les familles avec plusieurs enfants ont besoin de voitures pouvant être facilement équipées de sièges d'enfants. Dans sa dernière série de tests, le TCS a donc examiné à la fois une sélection de voitures et un choix de sièges d'enfants. Ces épreuves comprenaient des essais de montage, l'analyse des modes d'emploi et des crash-tests.

Le siège du passager ne convient que sous certaines réserves au transport d'enfants

Bien que le siège du passager ne soit pas conçu en premier lieu pour le transport d'enfants, la plupart des modèles testés permettent tout de même d'y installer un siège. Cette possibilité est particulièrement avantageuse lorsqu'il faut transporter plusieurs enfants. Les constructeurs des modèles Chevrolet Orlando, Opel Antara, Mazda 5, Mercedes Classe C et Honda Jazz ne permettent cependant pas l'installation de sièges de toutes les tailles. Fiat est la seule marque à interdire totalement le montage d'un siège d'enfant sur le siège du passager du modèle Freemont.

Bien que le législateur admette le transport d'un enfant sur le siège du passager, le TCS recommande par principe de toujours installer et d'attacher les enfants à l'arrière. Une prudence particulière est de mise lors du transport d'un enfant sur le siège du passager dans un siège d'enfant tourné dos à la route: dans ce cas il faut absolument désactiver l'airbag frontal du passager.

Les difficultés d'installer des sièges d'enfants sur la banquette arrière

Les enfants voyagent souvent sur les places extérieures de la deuxième rangée de sièges. L'installation des sièges d'enfants est donc simple dans la majorité des modèles testés. La Ford Grand C-MAX et la Mazda 5 s'avèrent particulièrement pratiques grâce à leur grand volume utile et leurs portes coulissantes. Dans les modèles Alfa Giulietta, Citroën Berlingo et Fiat Freemont, la ceinture de sécurité est trop courte, ce qui pose problème notamment pour les sièges d'enfants orientés vers l'arrière (par exemple, les coques à bébé). Critiques également à l'adresse de la Peugeot 508 et de la Subaru Trezia où l'accessibilité des ancrages Isofix entre le dossier et la surface d'assise laisse à désirer. Ces points sont plus à portée de main dans l'Audi et dans la BMW. Dans la Mercedes, le point d'ancrage supérieur ("Top-Tether") est disposé de manière particulièrement pratique.

Place pour trois sièges d'enfants sur la banquette?

Après étude des volumineux modes d'emploi accompagnant les voitures, on constate que le transport de trois sièges d'enfants sur la banquette arrière est en principe possible. Les constructeurs des BMW Série 3, Opel Antara, Peugeot 508 et Subaru Trezia relèvent cependant que l'installation simultanée de trois sièges d'enfants sur la banquette "n'est pas indiquée" ou "n'est pas permise". Les modèles Citroën Berlingo et VW Caddy offrent assez de place pour accueillir même des sièges plus larges que la moyenne. Toutes les voitures testées sont suffisamment larges à l'intérieur pour permettre la fixation de trois rehausseurs (sans dossier), si bien qu'il est possible de transporter quatre, voire six enfants (avec une 3ème rangée de siège).

La Chevrolet Orlando et la Fiat Freemont possèdent justement de série d'une troisième rangée de sièges. Cet aménagement est disponible en option pour les Citroën Berlingo, Ford Grand C-Max, Mazda 5 et VW Caddy. Il est même compris dans certaines exécutions plus chères. Les sièges d'enfants intégrés dans la Fiat (de série!), la Mercedes et la VW Passat (contre supplément) constituent une option. Cet équipement est particulièrement indiqué pour les voitures servant à plusieurs usages (par exemple, pour les courses de taxis).

Dix sièges d'enfants testés

La deuxième série d'essais comprenait 70 crash-tests avec 10 sièges de toutes les tailles. En plus de la sécurité en cas de collision, cet examen a porté également sur la facilité à l'usage et l'ergonomie. Il s'agissait notamment de vérifier si ces sièges sont faciles à installer et si l'enfant y est confortablement assis. La mention "bien" n'a été accordée qu'aux modèles ayant obtenu un bon résultat dans les disciplines de la sécurité, du maniement et de l'ergonomie.

Substances nocives décelées

Les experts ont également vérifié la présence de substances nocives dans les éléments entrant en contact avec l'enfant. Il s'est avéré que deux produits (Bébé Confort Fero Fix et Maxi-Cosi Fero) contenaient trop de substances nocives, si bien que ces modèles ont reçu la mention "insuffisant" alors qu'ils ont réalisé de bons résultats dans les autres disciplines. Le modèle Prénatal Orion Fix n'a guère convaincu non plus dans ce test: il a raté l'épreuve de collision frontale et son maniement était le plus compliqué.

Six produits testés ont décroché la mention "très recommandé". Les modèles Chicco Autofix (avec ou sans Isofix), Cybex Pallas et Solution X-Fix, HTS Besafe iZi Go et Jané Transporter offrent une bonne protection en cas d'accident et sont faciles à monter. Quant au Safety 1st Primeofix, qui a obtenu trois étoiles sur cinq, il constitue une nouveauté en ce sens qu'il ne peut être installé uniquement dans les voitures munies d'ancrages Isofix et Top-Tether. S'il n'a pas été mieux classé, c'est en raison des fortes sollicitations lors du crash latéral et de la complexité du montage.

Conclusion

Les automobilistes à la recherche d'une voiture pouvant transporter trois sièges d'enfants sur la banquette arrière peuvent se référer à la règle de base suivante: plus le véhicule est haut, plus la chance est grande de pouvoir installer facilement trois sièges sur la banquette. Pour être certain, il faut cependant procéder à un essai pratique avec la voiture convoitée.

Il existe un potentiel d'amélioration concernant les modes d'emploi souvent compliqués, l'accessibilité des ancrages Isofix et Top-Tether ainsi que la longueur parfois insuffisante des ceintures de sécurité. Les modèles Citroën Berlingo et Fiat Freemont (ceintures trop courtes) ainsi que VW Caddy (pas d'ancrage Top-Tether) ont raté de justesse la mention "très recommandé".

La majorité des voitures testées permettent le transport au moins occasionnel de trois à quatre enfants conformément aux prescriptions légales. Pour trouver le modèle familial le mieux adapté à ses propres besoins, il faudra toujours faire une course d'essai avec les enfants et les sièges d'enfants et s'informer sur les qualités familiales du modèle visé. Avant d'acheter un siège d'enfant, il vaut la peine de consulter les tests TCS (www.sieges-enfants.tcs.ch) et d'essayer dans la voiture les modèles recommandés avant de les acheter.

Prescriptions légales concernant la sécurité des enfants

Depuis le 1er avril 2010, les enfants jusqu'à l'âge de 12 ans ou jusqu'à une taille de 150 cm (la limite atteinte en premier s'applique) doivent être installés dans un siège d'enfant spécial. En achetant un siège d'occasion, veiller à ce qu'il ne soit pas un modèle trop ancien (d'avant 1995). L'âge est indiqué sur l'étiquette orange fixée au siège. Le numéro d'homologation doit commencer par 03 ou 04. Pour plus d'informations, consulter le flyer en neuf langues "Enfants en voiture" qui peut être commandé sur le site internet www.infoguide.tcs.ch.

Infoguide "Sièges d'enfants 2011"

La dernière édition de l'infoguide "Sièges d'enfants 2011" offre une foule d'informations sur la sécurité des enfants en voiture, des conseils pour l'achat ainsi que les tests TCS de sièges d'enfants. Il est le produit d'une collaboration du Touring Club Suisse (TCS) et du bpa, le Bureau de prévention des accidents. Cette brochure gratuite peut être commandée sur www.infoguide.tcs.ch Elle est également disponible auprès du bpa à Berne.

Avantages pour les membres du TCS chez Baby-Rose et Autour de bébé

Les membres du TCS bénéficient d'un rabais de 15% sur les sièges d'enfants ayant obtenu au moins la mention "recommandé" dans le test du TCS. Il est également possible d'y faire vérifier des sièges usagés (service gratuit pour les membres): www.babyrose.ch

Contact:

Moreno Volpi, porte-parole du TCS, 022 417 27 16, 078 707 71 28, moreno.volpi@tcs.ch

Les images du TCS sont disponibles sur Flickr - www.flickr.com/photos/touring_club/collections. Les vidéos du TCS sont disponibles sur Youtube - www.youtube.com/tcs. Les résultats détaillés du test peuvent être consultés à l'adresse internet www.pressestcs.ch.

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000091/100706705> abgerufen werden.