



15.11.2011 - 08:00 Uhr

Embargo 15.11 0800 - Test de chaînes à neige et de sprays pour chaînes à neige

Bern (ots) -

Lorsque les pneus d'hiver ne permettent plus d'escalader une route enneigée en forte pente, il ne reste plus qu'un moyen: monter des chaînes à neige. Le TCS a testé quelques-uns de ces systèmes améliorant la traction sur la neige. Résultat: alors que les chaînes ont obtenu de bons résultats, les sprays pour chaînes à neige n'ont guère convaincu.

Les pneus d'hiver atteignent assez vite les limites de leurs capacités sur des routes de montagne enneigées. Et dès qu'apparaît le signal "Chaînes à neige obligatoires", il est de toute manière obligatoire de chaîner. Les amateurs de sports d'hiver savent bien qu'il est utile d'emporter une bonne paire de chaînes à neige dans le coffre. Mais cela ne suffit pas. Le TCS recommande aussi de faire un "exercice à sec" avant le départ pour que le montage des chaînes sur une route enneigée se déroule plus facilement.

Le choix du bon produit

Quatre catégories de produits s'offrent au choix: les "classiques", les "novatrices", les "vite montées" et les "sprays pour chaînes à neige". Selon les experts du TCS, les chaînes à neige classiques remplissent de manière optimale la tâche qui leur est dévolue en termes de performances, de fonctionnalité et de prix. Les produits Pewag Servo, Weissenfels Clack & Go, Thule CS- 10 et Alpin Mountain 9mm se sont tout particulièrement distingués.

L'avantage des "chaînes novatrices" est d'être plus légères et plus faciles à monter. En revanche, certains modèles n'ont pas réussi le test d'usure qui consistait à rouler 50 km sur une chaussée bétonnée. Les chaînes RUD Hybrid ont été totalement convaincantes. La deuxième classée, la Pewag Snox, s'est avérée très efficace sur la glace. Les experts du TCS recommandent ces deux produits surtout pour les voitures à traction avant. Les aides au démarrage Auto Sock et RUD Softspike ont reçu la mention "recommandé". Leurs résultats sur la glace et dans le test d'usure étaient moins bons. La chaîne Michelin Easy Grip a réalisé des performances excellentes sur la neige, mais elle manifeste quelques faiblesses au niveau de la longévité.

Les chaînes "vite montées" servent en premier lieu à franchir les derniers mètres de pente enneigée et verglacée avant d'atteindre le domicile. La construction sophistiquée de ces chaînes se répercute sur leur prix. Les deux produits RUD Centrax et Thule K-Summit ont été légèrement décalés par rapport à leurs concurrents. Selon le fabricant, la défectuosité constatée sur la chaîne Thule K-Summit après le sévère test de longévité a déjà été corrigée dans la production.

Sprays pour chaînes à neige inefficaces

Les sprays "Bullock" et "Snow Grip" ne tiennent pas leurs promesses. Le fait est que la "substance d'adhérence" atomisée sur les pneus d'hiver s'évapore rapidement à l'usage. Dans un cas, le "spray d'adhérence" a même bouché les lamelles du profil.

Conseils du TCS

Montage et démontage

Dans quelques pays il est obligatoire de passer un gilet réfléchissant avant de monter les chaînes à neige au bord de la route. Il est également conseillé de s'équiper de gants, d'une lampe de poche et d'une protection pour les genoux. Les conditions météorologiques ont une influence beaucoup plus grande sur la durée du montage que le système de la chaîne (à l'exception des chaînes à montage rapide). Il faut donc toujours faire un essai de montage à domicile avant de partir. Démontez le plus vite possible les chaînes dès que la route redevient praticable avec les pneus d'hiver, car elles s'usent très vite sur la chaussée déneigée. Après l'usage, rincer et sécher les chaînes. Ne pas dépasser la vitesse de 50 km/h avec des chaînes à neige. En cas de doute, consulter les instructions de service de la voiture. Les expériences pratiques faites durant ce test ont révélé que les systèmes antipatinage modernes ne réduisent plus guère l'efficacité des chaînes. Après avoir monté les chaînes, faire quelques mètres, puis s'arrêter pour vérifier la position des chaînes.

Bases légales

Les exigences légales auxquelles sont soumises les chaînes à neige ne sont pas harmonisées au niveau international. Le TCS tient à attirer l'attention des consommateurs sur la réglementation suivante: Conformément à l'Ordonnance fédérale sur la signalisation routière (OSR) les produits désignés comme "aide au démarrage" ne sont pas admis quand les chaînes à neige sont obligatoires. Les produits admis comme "chaînes à neige" sont attestés par l'importateur suisse.

Art. 29 OSR Chaînes à neige obligatoires (valable également pour les 4x4)

1. Le signal "Chaînes à neige obligatoires" (2.48) signifie que les véhicules automobiles à voies multiples ne peuvent emprunter le tronçon en question que si au moins deux roues motrices du même essieu, ou une par côté s'il s'agit de roues jumelées, sont équipées de chaînes à neige métalliques; cette disposition s'applique, par analogie, aux tricycles à moteur. Sont également admis les dispositifs analogues, faits d'une autre matière, qui sont autorisés par l'office fédéral. 2. Le signal sera enlevé aussitôt que de

bons pneus suffisent pour circuler sur le tronçon. 3. La prescription signalée sera abrogée par le signal "Fin de l'obligation d'utiliser des chaînes à neige" (2.57).

Art. 63 OETV Chaînes à neige et dispositifs antidérapants

1. Les chaînes à neige et dispositifs similaires doivent garantir le démarrage, le freinage et le guidage latéral sur la neige et la glace; ils ne doivent pas endommager excessivement les routes. 2. Il doit être possible de monter des chaînes à neige au moins sur les roues motrices d'un essieu, et cela au moins pour l'une des dimensions de pneumatiques prévue par le constructeur du véhicule.

Contact:

Moreno Volpi, porte-parole du TCS, 022 417 27 16, 078 707 71 28,
moreno.volpi@tcs.ch

Les photos du TCS sont sur Flickr -

www.flickr.com/photos/touring_club/collections.

Les vidéos du TCS sont sur Youtube - www.youtube.com/tcs.

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000091/100708011> abgerufen werden.