



24.05.2012 - 05:00 Uhr

## Test TCS de sièges d'enfants: résultats mitigés malgré une baisse des substances nocives

Bern (ots) -

Alors que le nombre d'enfants accidentés dans un véhicule est passé pour la première fois sous la barre des 400 en 2011, le TCS a mis à l'épreuve 27 modèles de sièges d'enfants. Plus de 900 tests individuels, donc 150 crash-tests, ont été réalisés. Ces essais servent à vérifier la sécurité en cas de collision, le maniement, l'ergonomie, les aspects pratiques et la présence de substances nocives. Quatre produits ont été jugés « non recommandés ».

En 2012, le TCS a examiné 27 sièges d'enfants de toutes les catégories de poids dans le cadre du test 2012. Les essais portaient sur la sécurité, le maniement et l'ergonomie, la teneur en substances nocives ainsi que la finition et la facilité de nettoyage. 15 modèles ont reçu la mention « très recommandé ». L'acheteur dispose donc de plusieurs sièges d'enfants de bonne qualité dans chaque catégorie. Quatre produits ont raté le test de sécurité et ont donc été jugés « non recommandés ». Une tendance positive a été relevée concernant les substances nocives. Contrairement aux tests précédents du TCS, cet examen a mis en évidence seulement deux cas avec une teneur excessive en produits nocifs.

Bons résultats pour les coques à bébés et sièges pour petits enfants

Orientées dos à la route, les coques à bébés testées ont toutes obtenu de bons résultats. Seul le modèle Peg-Pérego Viaggio convertible, destiné aux enfants plus lourds, a atteint la limite de sa capacité dans l'essai de collision frontale, si bien qu'il a été décalé. De plus, l'installation de ce siège, qui peut également être fixé dans le sens de la marche, est compliquée. Dans le groupe des sièges pour enfants jusqu'à 4 ans, les trois modèles testés (Cybex Juno Fix, Römer Trifix et Chicco Xpace Isofix; tous munis du système Isofix) ont satisfait aux exigences dans les disciplines du maniement et de la sécurité routière.

Déficiences parmi les sièges pour grands enfants

18 modèles parmi les sièges testés conviennent aux enfants jusqu'à 12 ans ou jusqu'à une taille de 150 cm. Dans la discipline du maniement, les sièges munis de ceintures de sécurité des marques Nania Beline SP, Graco Nautilus et Chicco Neptun ont obtenu des résultats moyens. Les sièges les plus simples à utiliser étaient le Storchenmühle Solar Seatfix et le Recaro Monza Nova Seatfix qui a cependant été décalé en raison d'une teneur trop élevée en substances nocives. De grandes différences en termes de sécurité ont été relevées dans cette catégorie de sièges d'enfants: neuf modèles offrent une bonne protection dans toutes les configurations. Le Kiddy Guardianfix (sans attache Isofix) résiste mal au crash frontal. Il n'obtient de bons résultats dans cette épreuve que s'il est équipé des bras à crémaillère Isofix. Gonflable et très léger, le modèle Easycarseat Inflatable a raté les essais de collision frontale et latérale. Privé du dossier, le Graco Logico L ne protège pas suffisamment contre les blessures en cas de choc latéral.

L'ancrage Isofix accroît la sécurité

14 produits testés peuvent être installés dans la voiture moyennant un ancrage mécanique Isofix. Les systèmes de fixation Isofix et Top-Tether seront obligatoires à partir de novembre 2012 pour tous les modèles automobiles nouvellement homologués et à partir de 2014 pour toutes les voitures neuves. Grâce à cette réglementation, le montage des sièges d'enfants sera plus simple et plus sûr - une perspective réjouissante compte tenu du fait que trois enfants sur dix transportés en voiture ne sont pas correctement attachés dans leurs sièges.

Deux produits avec une teneur excessive en produits nocifs Tous les éléments entrant en contact avec l'enfant ont été testés quant à la présence de substances nocives. Seuls deux modèles testés (Chicco Neptun et Recaro Monza Seatfix) présentent une teneur excessive qui leur a valu une baisse de la note finale.

La méthode du test

La sécurité des sièges en cas de collision a été vérifiée par des crash-tests frontaux et latéraux dans toutes les configurations. D'autres parties du test portaient sur le maniement et l'ergonomie. Il s'agissait de vérifier la simplicité du montage et de l'installation de l'enfant. Seuls les candidats ayant obtenu des résultats convaincants dans les disciplines de la sécurité et du maniement/ergonomie ont bénéficié d'une bonne mention.

Vérification des substances nocives

La vérification de la teneur en substances nocives a été confiée à l'organisation « Stiftung Warentest ». Les analyses portaient sur les produits suivants: PAH, phtalates, agents ignifuges, composés phénoliques, composés stannico-organiques, colorants AZO, formaldéhyde et métaux lourds. Toutes les parties du siège entrant en contact avec l'enfant ont été analysées. L'examen et l'appréciation se basaient sur le document ZEK 01.2-08 (élément de l'examen GS), sur la directive 1907/2006/CE (« REACH »), la directive EN-71 (directive concernant les jouets) et le standard Ökotex 100.

## Infoguide "Sièges d'enfants 2012"

La dernière édition de l'infoguide « Sièges d'enfants 2012 » offre encore une foule d'autres informations sur la sécurité des enfants en voiture, des conseils pour l'achat d'un siège et le dernier test TCS de sièges d'enfants. L'installation des sièges est désormais facilitée par une vidéo qui peut être appelée moyennant un code pixel figurant dans la brochure ou sur la page d'accueil internet. Cet infoguide est le produit de la collaboration entre le Touring Club Suisse (TCS) et le bpa (Bureau de prévention des accidents). Il peut être commandé gratuitement dès à présent sur le site internet [www.sieges-enfants.tcs.ch](http://www.sieges-enfants.tcs.ch) ou auprès du bpa à Berne.

### Sécurité des enfants: prescriptions et statistique des accidents

Depuis le 1er avril 2010 les enfants jusqu'à l'âge de 12 ans ou d'une taille jusqu'à 150 cm (la limite atteinte en premier s'applique) doivent être installés dans un siège d'enfant. En achetant un siège d'occasion, veiller à ce qu'il ne soit pas trop vieux (avant 1995). L'année de construction figure sur l'étiquette orange apposée sur le siège. Un numéro de vérification commençant par 03 ou 04 doit y figurer. Plus d'informations à ce sujet sur l'infoguide « Enfants en voiture » édité en neuf langues qui peut être commandé à l'adresse internet [www.infoguide.tcs.ch](http://www.infoguide.tcs.ch).

Selon l'Office fédéral des routes OFROU, 1555 enfants jusqu'à 14 ans ont été victimes d'accidents de la route l'an passé. Plus d'un quart (394) d'entre eux circulaient en voiture. La sécurité routière a néanmoins progressé dans ce domaine: en 2001, 692 enfants avaient subi un accident en voiture.

### Avantages pour les membres du TCS chez Baby-Rose et Autour du bébé

Les membres du TCS bénéficient d'un rabais de 15% sur les sièges d'enfants qui ont au moins obtenu la mention « recommandé » dans le test TCS. Ils peuvent également faire contrôler des sièges usagés (gratuit pour les membres): [www.babyrose.ch](http://www.babyrose.ch).

### Contact:

Moreno Volpi, porte-parole du TCS, 058 827 27 16, 078 707 71 28,  
[moreno.volpi@tcs.ch](mailto:moreno.volpi@tcs.ch)

Les photos du TCS sont sur Flickr -

[www.flickr.com/photos/touring\\_club/collections](http://www.flickr.com/photos/touring_club/collections).

Les vidéos du TCS sont sur Youtube - [www.youtube.com/tcs](http://www.youtube.com/tcs).

Les résultats complets de l'analyse peuvent être téléchargés sur  
[www.presetcs.ch](http://www.presetcs.ch).

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100000091/100718939> abgerufen werden.