

25.05.2012 – 09:00 Uhr

## Exercice 2011: Swissgrid prépare l'avenir énergétique

*Laufenburg (ots) -*

L'année dernière, en dépit d'une charge importante et de flux de transit très volatils, Swissgrid a exploité le réseau de transport en toute sécurité et sans interruption. Bien que la situation sur le réseau puisse être qualifiée de tendue, Swissgrid s'est classée en tête des pays européens en matière de qualité de réglage. Swissgrid a aussi remporté un autre succès avec la nouvelle baisse des coûts des services système. A partir de 2013, Swissgrid sera la nouvelle propriétaire du réseau de transport suisse et sera, à ce titre, responsable de sa planification, de sa construction et de son entretien. Elle jouera ainsi un rôle significatif dans la mise en oeuvre de la stratégie énergétique 2050 de la Confédération.

En tant que future propriétaire du réseau, Swissgrid travaille d'arrache-pied au tournant énergétique décidé par le Conseil fédéral et le Parlement. Elle a ainsi commencé dès l'année dernière à analyser, entre autres, les répercussions sur le réseau d'une sortie progressive du nucléaire. En collaboration avec la Confédération, elle élaborera jusqu'à 2013 une nouvelle stratégie de réseau. Le réseau de transport suisse est un élément important de la mise en oeuvre de la stratégie énergétique 2050: une transformation aussi fondamentale de notre paysage énergétique ne peut se faire sans une extension du réseau en temps voulu. Pierre-Alain Graf, CEO de Swissgrid, souligne que «pour cela, il faut toutefois accélérer les procédures d'autorisation et obtenir une large acceptation de la population et des milieux politiques et économiques.»

Sécurité de l'approvisionnement garantie En 2011, des décisions ont été prises au sujet de la future structure de l'approvisionnement en électricité non seulement en Suisse, mais aussi en Europe. Certaines d'entre elles ont eu des conséquences immédiates sur l'exploitation du réseau. La décision d'arrêter huit centrales nucléaires en Allemagne a par exemple entraîné une modification des flux de charge à grande échelle. L'année dernière, les variations de la fréquence du réseau ainsi que le maintien de la tension ont été les plus grands défis auxquels Swissgrid a dû faire face dans l'exploitation de son système.

Bien que la situation sur le réseau de transport soit tendue, Swissgrid a pu garantir la sécurité de l'approvisionnement à tout moment en 2011. Ainsi, juste avant que les rigueurs de l'hiver 2011/2012 ne se fassent sentir, Swissgrid a pris des mesures de précaution avec les gestionnaires du réseau de transport limitrophes afin d'éviter des difficultés sur le réseau. Elle a notamment passé des accords visant à compenser les capacités de centrales manquantes.

Swissgrid a atteint un très haut niveau dans la qualité du réglage en 2011. A l'aune de l'indice international pour la qualité du réglage ACE (Area Control Error), la Suisse se trouve sur la première marche du podium en Europe. Ce résultat s'explique aussi par la collaboration étroite avec les partenaires de l'exploitation du réseau en Suisse et à l'étranger.

Nouvelle baisse des coûts des services système Swissgrid a remporté un autre succès en ce qui concerne les coûts de la mise en réserve de puissance de réglage. Ils se sont élevés à CHF 187 millions en 2011, ce qui représente une réduction de 30% par rapport à l'année précédente. Ce résultat est dû entre autres au fait que Swissgrid a poursuivi systématiquement ses mesures de baisse des coûts, par exemple en diversifiant constamment la palette de produits ou en élargissant le cercle des fournisseurs. Aujourd'hui, Swissgrid fait partie des premiers gestionnaires de réseau de transport en Europe achetant de l'énergie de réglage à l'étranger. Elle a ainsi conclu en 2011 des contrats avec la France, et le prélèvement depuis l'Allemagne a commencé début mars 2012.

Une coopération étroite avec l'Europe dans la gestion des congestions De beaux progrès ont été réalisés en 2011 avec une gestion plus efficace des capacités transfrontalières restreintes. A tous les points de liaison avec l'étranger, l'attribution quotidienne, mensuelle et annuelle des capacités se fait de manière centralisée par la maison de ventes aux enchères CASC au Luxembourg, dans laquelle Swissgrid détient une participation. Swissgrid a également harmonisé les règles de vente aux enchères pour 2012 avec les gestionnaires de réseau de transport des régions Central West Europe et Central South Europe. C'est une étape importante dans le raccordement de la Suisse au réseau de transport européen.

Comptes annuels 2011 - Swissgrid opère dans un environnement réglementé Presque toutes les prestations fournies par Swissgrid sont encadrées par la loi sur l'approvisionnement en électricité (LApEI). Même le résultat d'exploitation (EBIT) est réglementé. Par rapport à l'année précédente, l'EBIT a augmenté de CHF 8,7 millions en raison des effets des intérêts cumulés, pour s'établir à CHF 12,2 millions.

L'autorité de réglementation, la Commission fédérale de l'électricité (ElCom), fixe conformément à la LApEI les tarifs que Swissgrid adopte pour couvrir ses frais. En 2011, Swissgrid a enregistré un excédent de couverture de CHF 225 millions. Pour constituer un tel excédent, la totalité des coûts doit être inférieure aux recettes tarifaires. Swissgrid en tiendra compte dans les tarifs des années à venir.

\*\*\*\*\*

Avec énergie vers l'avenir - Swissgrid est la société nationale pour l'exploitation du réseau et est responsable, en sa qualité d'exploitante du réseau de transport, de l'exploitation sûre, fiable et économique du réseau suisse à très haute tension. Swissgrid, dont les sites se trouvent à Frick, Laufenbourg et Vevey, emploie plus de 360 collaborateurs qualifiés de seize nationalités différentes. Membre du Réseau européen des gestionnaires de réseau de transport d'électricité (REGRT-E), elle se charge en outre

de diverses tâches relevant de la coordination et de l'utilisation du réseau dans le cadre des échanges d'électricité en Europe. Les huit entreprises d'électricité suisses Alpiq SA, Alpiq Suisse SA, Axpo AG, BKW FMB Energie SA, Forces motrices de la Suisse centrale SA (CKW), Electricité de Laufenbourg SA (EGL), Compagnie d'électricité de la ville de Zurich ewz et Repower détiennent la totalité du capital-actions de Swissgrid.

Contact:

media@swissgrid.ch

+41 58 580 24 00

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100011338/100719086> abgerufen werden.