

21.07.2012 - 10:00 Uhr

## Emil Frey Racing - la renaissance d'une tradition familiale



Zurich (ots) -

La décision de tenter le pari de redevenir actif dans le sport automobile avec un département dédié au sein d'Emil Frey SA n'a pas été difficile à prendre. Emil Frey SA est une société familiale qui a toujours accordé de l'importance au sport automobile et moto. Pourquoi? Le sport automobile est une plateforme indispensable qui permet de tester de nouveaux développements et de rendre ainsi les véhicules de série plus sûrs, plus confortables et de meilleure qualité.

Emil Frey a testé ses motos lors des courses, de même que Walter Frey ses Mini Cooper. Aujourd'hui, c'est au tour de Lorenz Frey de faire des expériences avec une Emil Frey GT3 Jaguar, la plus ancienne des marques représentées par le Groupe Emil Frey.

Avec des personnes du Groupe Emil Frey partageant la même passion et le préparateur connu Bemani, il a créé une équipe qui deviendra par la suite le département Emil Frey Racing. La renaissance d'une équipe qui a déjà existé dans les années 1930, 1970 et 1980.

Pour Lorenz Frey, une entreprise qui s'est fixé comme objectif d'être «spécialiste du secteur automobile» doit aussi être active, sous une forme ou une autre, dans le sport automobile.

Emil Frey Racing - l'histoire

Emil Frey a créé l'entreprise en 1924 en ouvrant un atelier de vélos et de motos. En 1927, avec SS Swallow (aujourd'hui Jaguar), sont arrivées les premières automobiles. Les activités dans le sport automobile ont suivi avec différentes marques de motos et, entre autres, des victoires au Grand Prix d'Europe à Genève ainsi qu'à l'importante course du Klausen. L'engagement dans le sport automobile a été maintenu jusqu'en 1935.

Emil Frey préparait lui-même les machines qu'il conduisait. Après la Seconde Guerre mondiale, il a également participé, dans les années 1950, à des courses avec des véhicules Jaguar et Austin ainsi qu'à des tests de performance et de beauté.

C'est entre le milieu des années 1960 et le milieu des années 1980 qu'a été développé le département de course Emil Frey où ont été tunées les Mini Cooper S les plus réussies, conduites notamment par le successeur d'Emil Frey, Walter Frey. Le département a ensuite fêté des succès en série en remportant le titre de champion suisse avec la Triumph Dolomite et la Toyota Celica. Emil Frey Racing a aussi réussi dans les courses de Formule et au niveau international. Walter Frey a disputé des courses de Formule 3 et Formule 2. Entre 1990 et 2012, la promotion du sport automobile a été transférée aux différentes marques et à des équipes indépendantes. En 2012, on assiste donc à la tentative de recréer un département Racing.

Le projet Emil Frey GT3 Jaguar

La classe GT3 est aujourd'hui la classe la plus compétitive pour les véhicules de sport Gran Turismo proches de la série. Le développement et la construction du futur véhicule Emil Frey Racing Team ont été confiés à l'entreprise familiale Bemani Motorenbau AG, un préparateur qui a énormément de succès. Pour la conception de l'Emil Frey GT3 Jaguar, Bemani s'est basée sur l'actuelle Jaguar XK. Au milieu des années 1980, Toyota Suisse et Bemani ont utilisé la Toyota Corolla lors du Championnat suisse et du Championnat d'Europe de Tourisme. Les années suivantes ont été couronnées de succès avec une Toyota Supra de propre conception lors du Championnat d'Europe de Tourisme et du Championnat allemand de voitures grand tourisme.

Emil Frey Racing - les objectifs et le programme

L'enthousiasme pour le sport automobile et le momentum qu'il génère sont des éléments fondamentaux de la philosophie d'entreprise du Groupe Emil Frey, et ce depuis sa création par Emil Frey en 1924.

L'entreprise veut renouer avec ce passé et écrire un nouveau chapitre dès 2012 avec Lorenz Frey et le nouvel Emil Frey Racing Team.

Un grand pas dans ce sens a été le développement de l'Emil Frey GT3 Jaguar, qui depuis, a pu faire plusieurs essais et une première course de test réussie au Castellet (30/06-01/07/12).

L'Emil Frey GT3 Jaguar a été finalisée récemment et se trouve encore dans la phase de développement. La première course officielle aura lieu lors des célèbres 24 heures de Spa avec les pilotes Fredy Barth, Gabriele Gardel, Rolf Maritz et Lorenz Frey. Pour une jeune équipe avec une nouvelle infrastructure et un nouveau véhicule, cela représente une entreprise très ambitieuse et un énorme défi qui doit être préparé méticuleusement pendant plusieurs mois. Franchir la ligne d'arrivée après 24 heures sera tout de même un succès pour toutes les personnes impliquées, d'autant plus que les 24 heures de Spa réservées aux véhicules GT3 sont la course la plus dure de l'histoire avec le plus grand nombre de participants. Ensuite, avec les Séries Blancpain Endurance, d'autres courses figurent au programme 2012 afin de pouvoir comparer le véhicule à la concurrence directe pendant la phase de test et de pouvoir le rendre rapidement très compétitif.

22 septembre 2012, Nürburgring (All.)

13 octobre 2012, Navarra (Esp.)

Les 24 heures de Spa à elles seules accueillent déjà 80 véhicules GT3 de 13 constructeurs. Et 54 équipes GT3 de 10 constructeurs s'étaient inscrites à la dernière manche des Séries Blancpain Endurance au Castellet.

L'Emil Frey Racing Team a surtout pour objectif d'accumuler des expériences pendant les premières courses en 2012, d'éviter les erreurs, d'évaluer la situation et de voir le drapeau d'arrivée. À moyen terme, il procédera à des développements du véhicule afin d'être un concurrent sérieux au niveau international des championnats GT3 ainsi qu'à des utilisations dans des séries de course restant à définir. De plus, on examine la possibilité de construire d'autres véhicules pour des équipes de clients.

Emil Frey Racing - la technique et l'équipe

La base de cette Emil Frey GT3 Jaguar, construite de la propre initiative d'Emil Frey Racing, a été l'actuelle Jaguar XK avec le moteur à aspiration dont la version de série V8 5.0l développe 385 ch (90).

Le châssis en alliage léger de série a été adapté aux exigences du sport automobile, renforcé et conçu de manière à obtenir une position idéale pour le pilote, un centre de gravité bas, le positionnement transaxle de la transmission avant l'essieu arrière et le montage de faux châssis pour les nouvelles suspensions. En ce qui concerne les composants du train roulant (amortisseurs), on a pu recourir à la grande expérience de course et au banc d'essai à 7 postes du spécialiste Carrosserie.

Les renforcements en acier du châssis répondent tout aussi bien aux normes FIA que l'arceau intégré fabriqué en acier de qualité supérieure. Le poids de l'Emil Frey GT3 Jaguar a été systématiquement réduit et la répartition du poids du véhicule a été optimisée. Le poids d'homologation s'élève à 1200 kg.

La pression appliquée est créée par un pack aéro comprenant un bas de caisse, un dessous de caisse plat, un diffuseur et un aileron arrière aux dimensions prescrites par la FIA.

Le bloc moteur a été optimisé selon les consignes du règlement et équipé de nouveaux systèmes d'admission et d'échappement. Il dispose d'une injection d'essence indirecte et d'une lubrification à carter sec. La gestion de moteur, l'instrumentation ainsi que l'analyse sensorielle et l'enregistrement des données sont fournis par Bosch. La puissance du moteur est de 550 ch, le couple maximal s'élève à 7500 tr/min. Les données de performance précises résultent du débitmètre d'air prescrit par la FIA après l'homologation.

Le système de freinage d'Alcon est composé de disques en acier de 380 mm à l'avant et de 355 mm à l'arrière et de pinces de frein à 6 pistons. La boîte séquentielle à 6 rapports est fournie par Ricardo et les jantes en une pièce particulièrement légères par BBS. Le volant peut être démonté, le siège baquet sport en carbone est un Recaro.

L'Emil Frey Racing Team est dirigé par Fredy Barth et Lorenz Frey. L'objectif est de compléter l'équipe par le plus grand nombre de collaborateurs spécialisés Emil Frey. De plus, Bemani Motorenbau AG fait partie de l'équipe en participant non seulement à la construction de l'Emil Frey GT3 Jaguar mais aussi aux courses.

Emil Frey Racing - les pilotes

Fredy Barth

C'est avec talent, persévérance et beaucoup de travail que le Zurichoïse de 32 ans est devenu pilote automobile professionnel, chef d'équipe et instructeur de conduite. Outre une vitesse de base élevée, il se distingue par ses énormes connaissances techniques. Après avoir terminé avec succès la légendaire Ecole Winfield en France, cet ancien pilote de kart a poursuivi sa carrière aux courses de Formule avant de se tourner vers le sport de tourisme et le Championnat du monde des voitures de tourisme WTCC. Entre-temps, il a aussi acquis une grande compétence dans le domaine du GT sur des courses d'endurance avec des Aston Martin.

Né le 5 décembre 1979 à Lausanne (VD)

Signe astrologique: Sagittaire

Profession: pilote automobile

Course préférée: la Nordschleife du Nürburgring

Sports préférés: sport automobile, basket

Gabriele Gardel

Le pro tessinois du sport automobile est arrivé au sport de GT en passant par le kart, la Formule 3 et la Formule 3000. En 2005, il a remporté le titre de champion du monde de GT1 de la FIA avec une Ferrari. En 2010, il a gagné les Séries Le Mans dans la catégorie GT1 et a fait la première place au Mans dans la classe de GT. En 2011, il a encore gagné au Mans dans la classe GTE-Am, cette fois-ci avec une Corvette.

Né le 22 octobre 1977 à Milan (It.), domicilié à Lugano (TI)

Signe astrologique: Balance

Double nationalité suisse / italienne

Profession: pilote automobile

Course préférée: Spa (Bel.)

Sports préférés: sport automobile, parachutisme

Rolf Maritz

Le charismatique pro de l'automobile Rolf Maritz est un monument de la scène automobile suisse. Après des activités dans le sport automobile dans sa jeunesse, cet homme de 61 ans a fait de sa passion un métier et est devenu instructeur de conduite. Aujourd'hui instructeur en chef du Driving Center Suisse, il sait enthousiasmer ses élèves depuis 26 ans par sa maîtrise exceptionnelle des véhicules lors des cours de conduite sportive et du coaching. Maintenant, il relève un nouveau défi en prenant le volant pour Emil Frey Racing.

Né le 5 août 1950 à Losdorf (SO)

Signe astrologique: Lion

Profession: instructeur de conduite

Course préférée: Mugello (It.)

Sports préférés: sport automobile, sport hippique

Lorenz Frey

L'étudiant zurichoïse de 22 ans a sans doute de l'essence dans le sang. Par son histoire familiale, il a contracté très tôt le virus du sport automobile. Avec Fredy Barth, il dirige donc le nouvel Emil Frey Racing Team tout en étant l'un des pilotes. Jusqu'à présent, il a accumulé des expériences de courses avec des véhicules de GT (Aston Martin, Lotus), des voitures de tourisme de course (Toyota Procar, Mitsubishi Evo, Subaru WRX STI) et aussi lors du Suzuki Grand Prix suisse.

Né le 20 août 1990 à Zurich

Signe astrologique: Lion

Profession: étudiant

Course préférée: la Nordschleife du Nürburgring

Sports préférés: sport automobile, hockey, chasse

Le Groupe Emil Frey

Le Groupe Emil Frey est une société familiale créée en 1924 qui a les deux pieds dans l'automobile et les motos. Elle essaie encore aujourd'hui de rester fidèle à la lettre aux clients rédigée par Emil Frey en 1935 et credo de l'entreprise: «Nous vendons des produits de qualité à des prix raisonnables. Nous effectuons un travail professionnel à des prix honnêtes. Nous servons tous les clients promptement et consciencieusement».

L'entreprise mise sur pied par Emil Frey et son fils Walter Frey est l'un des premiers importateurs de véhicules de Suisse et l'une des entreprises automobiles privées les plus importantes d'Europe.

Le Groupe Emil Frey est également représenté dans le secteur automobile en Allemagne, France, République tchèque, Pologne et Hongrie.

Contact:

Tina Bernstein

Emil Frey SA, Emil Frey Racing

Badenerstrasse 600

8048 Zurich

Mobile: +41/79/779'54'39

E-Mail: [racing@emilfrey.ch](mailto:racing@emilfrey.ch)  
Web: [www.emilfreyracing.com](http://www.emilfreyracing.com)

#### Medieninhalte



*Emil Frey GT3 Jaguar. /Texte complémentaire par ots et sur [www.presseportal.ch](http://www.presseportal.ch). L'utilisation de cette image est pour des buts rédactionnels gratuite. Publication sous indication de source: "ots.photo/Emil Frey Racing"*

Diese Meldung kann unter <https://www.presseportal.ch/fr/pm/100052388/100722138> abgerufen werden.