

12.09.2012 - 12:15 Uhr

m-way donne une deuxième vie aux vieux vélos

Zürich (ots) -

m-way donne une deuxième vie aux vieux vélos Roulons heureux, roulons solidaires !

Glattbrugg, le 23 août 2012 - Depuis sa création en 2010, m-way, entend promouvoir la mobilité durable. Dans cette optique, la filiale Migros dédiée à la mobilité électrique s'engage en faveur d'une plus grande responsabilité économique, écologique et sociale. L'entreprise veille autant à la provenance de ses vélos et de leurs composants qu'au recyclage des anciens deux-roues pour ses clients. Grâce à plusieurs actions avec des partenaires locaux, l'enseigne verte s'attache à donner une deuxième vie aux vieux vélos. Unique distributeur en Suisse à avoir développé de tels partenariats d'envergure, m-way lance le mot d'ordre : pour rouler heureux, roulons solidaires !

Vélos pour l'Afrique : une chaîne de solidarité efficace Madame Yanogo travaille comme conditionneuse de noix de cajou et de manque séchés au sein de Gebana Afrique, une société productrice et exportatrice d'aliments issus du commerce équitable à Bobo - Dioulasso, au Burkina Faso. A 40 ans, elle est mariée et mère de 5 enfants et vit de revenus modestes avec sa famille dans un petit village mal desservi par les transports en commun. Mme Yanogo parcourait jusqu'à présent plus de 15km à pied par jour pour se rendre à son travail. Gebana Afrique lui a donné la possibilité d'acheter un vélo d'occasion entièrement remis à neuf pour un prix accessible à son budget. Cette coopérative locale est en effet partenaire du programme « Vélos pour l'Afrique » développée par l'atelier d'intégration socioprofessionnelle et de recyclage Gump- & Drahtesel à Berne. L'atelier envoie chaque année près de 13'000 vélos réparés et remis en état à des associations locales en Afrique qui se chargent de les distribuer au prix coûtant. « Avant d'avoir ce vélo, j'effectuais tous mes trajets à pied. Je payais parfois un taxi collectif quand j'en avais les moyens. Grâce à mon vélo, j'arrive désormais à l'heure au travail et j'utilise l'argent du taxi pour les frais des enfants. C'est un grand changement pour notre budget et le temps consacré à la famille! » En Suisse, la remise en état de ces anciens vélos se fait en collaboration avec des partenaires à travers la Suisse entière. Elle vise la réinsertion socioprofessionnelle de chercheurs d'emploi, avec près de 800 emplois temporaires créés chaque année. Partenaire de ce projet, m-way propose à ses clients/-es une remise de CHF 250.- à l'achat d'un vélo électrique en échange du don de leur vieux deux-roues remis à « Vélos pour l'Afrique ». L'enseigne verte se charge de les transmettre aux ateliers de Gump- & Drahtesel, qui assure ensuite leur remise en état et l'envoi en Afrique. Alors que « Vélos pour l'Afrique » s'apprête à passer le cap des 100'000 vélos récoltés avec l'acheminement d'un nouveau container en Tanzanie le 14 septembre prochain, m-way relance sa campagne de récolte et encourage tous celles et ceux qui le souhaitent à venir déposer leur cycle dans l'un de ses 7 points de vente (Genève, Lausanne, Zürich, Bern Westside, Bâle et St Gall). Matthias Maurer, manager de «Vélos pour l'Afrique» se réjouit du soutien de l'enseigne verte : «Notre collaboration avec m-way est très positive ! Véritable vecteur de changement sur le continent africain, le vélo y est un moyen de locomotion très prisé. Il permet de pallier au manque de transports publics et raccourcit les longues distances souvent parcourues à pied. Mais un vélo neuf représente parfois plus d'un mois de salaire ! Notre initiative apporte une solution concrète et améliore le quotidien de nombreuses familles. De plus, m-way nous apporte un soutien efficace pour la collecte de vélos. Ensemble, nous permettons ainsi à plus d'individus d'acquérir un vélo de qualité, à moindre coût, tout en évitant de gaspiller du matériel. C'est une démarche gagnant-gagnant pour tout le monde!». Suisse Roule : un soutien socio-économique utile en Suisse Cohérente dans ses engagements en faveur du développement durable, m-way encourage également ce modèle en Suisse. L'entreprise a ainsi initié un partenariat avec l'association « Suisse roule ». Le but de cette collaboration est triple : m-way favorise la mobilité douce en mettant gratuitement à disposition des vélos électriques dans les points de location de Zürich, Genève et Lausanne. Mais les engagements de m-way concernent aussi la solidarité sociale et le recyclage. Sur Vaud, l'enseigne verte attribue par exemple le 50% des vieux vélos collectés auprès de sa clientèle à Lausanne roule. Son partenaire répartit ensuite ces petites reines au sein de structures associatives, tel que l'établissement vaudois d'accueil des migrants. Ce dernier distribue enfin les vélos dans les centres de requérants d'asile, où les résidents disposent alors d'un moyen de locomotion facilitant leur intégration dans ce nouvel espace de vie. Quant à Zürich, la mise à disposition des deux-roues favorise des projets d'intégration socioprofessionnelle. A Genève enfin, c'est la coopérative « Péclot 13 » qui hérite du 50% des destriers, qu'elle répare, avant de les revendre à très bas prix. La coopérative ne fait pas de bénéfices mais favorise l'emploi en formant de jeunes mécaniciens dans ses ateliers.

La responsabilité et la mobilité douce: des paris pour l'avenir m-way fait ainsi le pari de la solidarité et note que le don de vélos génère un triple bénéfice :

* Une contribution à la réinsertion socioprofessionnelle en Suisse, dans un effort de soutien à l'économie et à l'emploi local. * Une solution concrète et accessible pour raccourcir les distances dans les zones rurales en Afrique sub-saharienne, favorisant ainsi la solidarité internationale. * Une participation à l'effort écologique, en offrant une seconde vie à nos petites reines, évitant ainsi l'augmentation inutile des déchets. Hans-Jörg Dohrmann, Directeur Général de m-way, croit fermement que les engagements de son entreprise en faveur du développement durable seront porteurs : « Nous vivons dans un monde toujours plus globalisé. Un business modèle pérenne est à mes yeux un business modèle qui intègre responsabilité écologique, sociale et économique dans une même équation. », précise le CEO avant d'ajouter : « La mobilité douce a le vent en poupe et si cela s'avère bon pour nos affaires, c'est aussi et surtout un gain pour l'environnement et la qualité de vie de tous. Dans cette optique, nous sommes heureux d'apporter notre pierre à l'édifice en soutenant des projets pour une société responsable et durable, au nord comme au sud ». Economiser les ressources, encourager l'emploi et la solidarité, favoriser un avenir vert et solidaire voilà les engagements que m-way entend développer pour le présent et l'avenir. Service de presse Trivial mass production | Chloé Bitton +41 76 574 43 28 | chloe@trivialmass.com COMPLEMENT D'INFORMATIONS

Vélos pour l'Afrique

Initiée en 1993 par Paolo Richter, l'association « Vélos pour l'Afrique » est pionnière en Suisse. Elle propose une réinsertion socioprofessionnelle à plus de 700 chômeurs par année en Suisse, par le biais d'ateliers de réparation de vieux vélos et d'autres ateliers (métal, administration, vente). Pour ne rien gaspiller, les deux-roues récoltés en trop mauvais état sont démontés, pour ne réutiliser que les pièces encore en état de marche. Les vélos remis en état ainsi que les pièces détachées sont ensuite envoyés dans des pays du continent africain. De solides partenariats avec des organisations locales à but non-lucratif ont notamment été développés au Burkina Faso, au Ghana en Gambie, en Côte d'Ivoire, en Tanzanie et en Erythrée. Les partenaires locaux paient le transport des cycles, les réceptionnent et se chargent de les revendre à bas prix à la population locale qui ne peut accéder à des moyens de transports plus coûteux. Près de 100'000 vélos ont été à ce jour envoyés et un suivi sur place est fait avec chacun des partenaires.

Le transport se fait avec une empreinte carbone réduite au minimum : un partenariat avec le réseau national CFF permet aux particuliers de déposer leurs vieux vélos dans plus de 600 points de récolte en Suisse. Une fois remis en état, les deux-roues sont acheminés à Bâle par camion, où ils sont transportés par bateau ou par train jusqu'au port d'Antwerp, avant de prendre le large dans de grands cargos marchands jusqu'aux principaux ports africains d'Accra, Asab, Dar es Salam, etc... avant d'être finalement acheminés par route jusqu'à leur point de vente.

Emblématique d'une démarche de développement durable cohérente et pérenne, « Vélos pour l'Afrique » et les ateliers de recyclage bernois Gump & Drahtesel ont reçu de nombreux prix, dont le Swiss Social Entrepreneur Prize, de la Fondation Schwab en 2009.

contact: Mathias Maurer | 031 979 70 78 matthias.maurer@gump-drahtesel.ch | www.velosfuerafrika.ch

Suisseroule

Promouvoir un moyen de transport respectueux de l'environnement, peu gourmand en énergie et non polluant dans un contexte de solidarité sociale, telle est l'idée à la base du concept « Suisse roule ». Débuté à Zürich en 1994, le projet a été un franc succès et s'est rapidement développé. L'association assure aujourd'hui une présence dans 7 villes ou régions (Genève, Lausanne, Neuchâtel, Berne, Thoun, Zürich ainsi qu'en Valais) et comprend plus de 1'400 vélos au total, qui sortent plus de 120'000 fois par année, grâce à un système de prêt gratuit très simple qui ne requiert pas de carte de membre.??

Chaque station de « Suisse roule » est gérée par un organisme à but non but lucratif qui offre des emplois à des chômeurs de longue durée, des demandeurs d'asile et des réfugiés, dans le cadre de programmes d'insertion socioprofessionnelle. Ils y reçoivent une formation à l'accueil clientèle, à la gestion commerciale, à la logistique, à la mécanique et à l'entretien des vélos. Moyen de transport le plus efficace, le plus rapide et le moins coûteux en milieu urbain, le vélo permet de proposer une réelle alternative à l'utilisation de véhicules motorisés. Il contribue du reste aussi à réduire l'impact du trafic automobile (congestion du centre-ville, pollution atmosphérique, bruit, consommation d'énergie, problèmes de sécurité).

Contact : Florian Jenzer 043 288 34 45 florian.jenzer@aоз.ch www.suisseroule.ch

m-way - des véhicules et solutions pour une mobilité intégrée

Expert de la mobilité intégrée, m-way contribue activement à l'adoption de comportements nouveaux en matière de déplacements. En sus d'un vaste assortiment de véhicules mus à l'électricité rigoureusement sélectionné (e-bikes, e-scooters, e-motos et voitures électriques), m-way propose également des infrastructures, des outils informatiques, ainsi qu'un éventail très complet de services propres à favoriser l'avènement d'une nouvelle mobilité. Ces derniers incluent notamment des solutions de financement et d'assurance. S'ajoute enfin à ces prestations la délivrance de certificats d'éco-courant proposés à l'achat de véhicules. Ceux-ci n'en sont dès lors que plus conformes aux exigences du développement durable.

En qualité de filiale du groupe Migros, m-way se donne pour mission de promouvoir -en collaboration avec des partenaires de poids- l'avènement d'une nouvelle mobilité. m-way est ainsi fortement engagée dans des projets d'e-car sharing, notamment en partenariat avec Mobility, les CFF et Siemens. Par le biais d'applications ad hoc, m-way développe également l'autopartage, concept reposant sur l'utilisation en commun de véhicules particuliers.

Contact:

Contact

Thomas Schröder

Directeur Marketing & Communication

Tél. +41 44 545 20 20 | thomas.schroeder@m-way.ch | m-way.ch